

# 美浜 3 号機 SALTO Mission について

関西電力株式会社

2023/9/13





## 美浜発電所3号機における IAEAのSALTOチームの招へいについて

2022年5月17日  
関西電力株式会社

昨日、国際原子力機関（IAEA<sup>※1</sup>）の長期運転を支援するためのSALTO<sup>※2</sup>チームを、美浜発電所3号機に招へいすることが決定しました。

当社は、美浜発電所3号機の安全な長期運転に対して客観的に国際的な評価を受けるべく、2022年3月24日に、経済産業省・資源エネルギー庁を通じて同チームの招へいを要請しており、このたび受諾の連絡をいただきました。

同チームによる調査は2024年度末までに実施し、その調査結果を踏まえたフォローアップ調査を2026年度に予定しています。今後、IAEAと具体的な日程を調整していきます。

当社は、原子力発電の安全・安定運転の取組みに、引き続き万全を期してまいります。

以 上

※1：IAEA（International Atomic Energy Agencyの略）

1957年に国連加盟国により、世界的な“平和目的の原子力”組織として設立された。当機関の役割は、加盟国および世界各国が協力して、核技術の安全、保障および平和利用の促進を図ることである。

※2：SALTO（Safety Aspects of Long Term Operationの略）

IAEAが行う安全な長期運転のための支援プログラムであり、長期運転に対して、各発電所の経年劣化マネジメント等の活動がIAEAの最新の安全基準を満足しているかどうか評価し、事業者に変更する改善に向けた推奨事項、提案事項を提供することで、安全な長期運転に役立てることを目的としている。

## 第100回 (2021.11.12)

### IAEA 等の外部評価

7

#### <IAEAの主な外部評価>

##### OSART (Operational Safety Review Team) : 運転管理評価チーム

- ◆原子力発電所の安全性を高めるIAEA支援活動として、専門家約20名でIAEAの安全基準や他国の良好事例等との比較、評価を行い、必要に応じて改善勧告などがなされるもの。
- ◆発電所の運転、保守、放射線防護といったプラントの安全管理全般にわたる15分野についてレビューが行われ、期間（発電所訪問）は約3週間程度。

国内でもこれまでに数プラントの実績があり。  
⇒美浜3号機で2010年にレビュー実績あり

##### SALTO (Safety Aspects of Long Term Operation) : 長期運転安全評価

- ◆原子力発電所の安全な長期運転のためにIAEA支援活動として、専門家約10名でIAEAの安全基準や他国の良好事例等との比較、評価を行い、必要に応じて改善勧告などがなされるもの。
- ◆長期運転に向けた組織/体制やプログラム、設備/機器の劣化管理といった長期運転にフォーカスした6分野についてレビューが行われ、期間（発電所訪問）は約9日間程度。

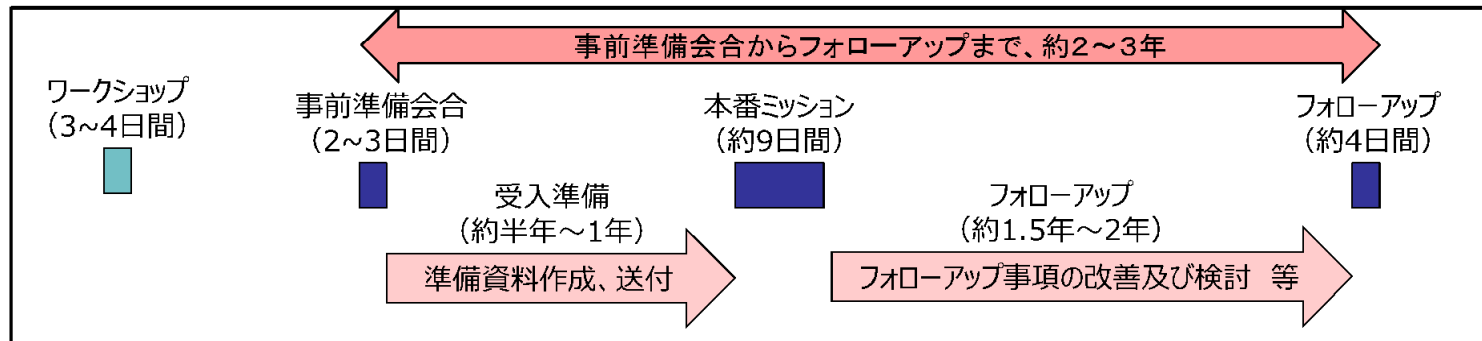
これまでスウェーデン、ベルギー、中国等15カ国19サイトで36回のレビュー実績があるが、国内では実績なし。(2018年6月時点)

⇒40年超運転を先導する美浜3号機で受入れ要請予定



#### <SALTO全体のプロセス -SALTO実施の流れ->

現在、IAEAに打診中



## 第101回 (2022.10.18)

### 委員からいただいた意見に対する説明 (IAEA SALTOチームの招へい)

19

<美浜発電所3号機および高浜発電所1,2号機の安全性向上対策等に係るこれまでの議論の取りまとめ>

2021.4 福井県安全専門委員会 p80 (2)事業者に求める事項 抜粋

- ・IAEA などの外部評価を受けることにより、国際的知見や提言を取り入れ、プラントの安全性向上を図ること。

#### 【当社の対応 (IAEA SALTOチーム招へい)】



2022.3.24 経済産業省・資源エネルギー庁を通じてIAEAのSALTOチームの招へいを要請  
2022.5.17 受諾の連絡

#### SALTO (Safety Aspects of Long Term Operation) : 長期運転安全評価

- ◆原子力発電所の安全な長期運転のためにIAEA支援活動として、専門家約10名でIAEAの安全基準や他国の良好事例等との比較、評価を行い、必要に応じて改善勧告などがなされるもの。
- ◆長期運転のための組織/体制、プログラム、設備/機器の劣化管理といった長期運転にフォーカスした下記6分野についてレビューが行われる

分野	項目
分野A	長期運転のための組織/体制
分野B	長期運転のための設備等の範囲及びプラントプログラム、是正処置
分野C	機械設備の経年劣化管理
分野D	電気/計装設備の経年劣化管理
分野E	コンクリート構造物の経年劣化管理
分野F	長期運転のための人的資源、力量及び知識管理

#### <今後のスケジュール>

- ◆ SALTOチームによるレビューを2024年度までに実施予定 (レビュー期間 2週間程度)
- ◆ その後のフォローアップレビューを2026年度に実施予定 (レビュー期間 1週間程度)