

# HTTR運転実績と今後の計画について

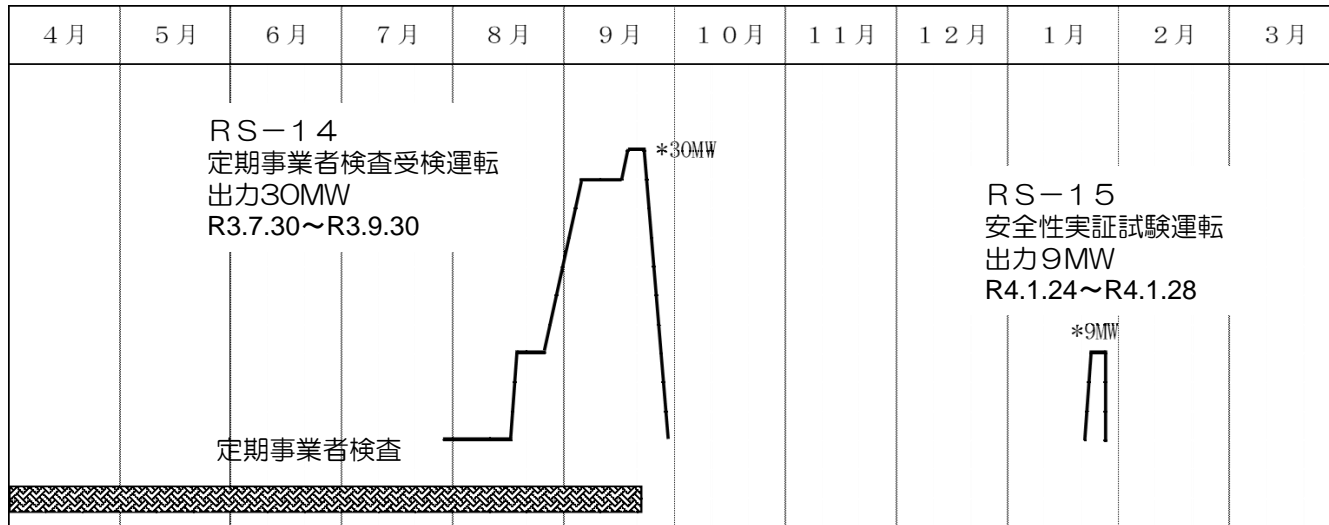
令和5年8月22日

国立研究開発法人日本原子力研究開発機構  
高温工学試験研究炉部

## 【新規制基準対応後の運転実績】

- 令和2年6月3日に新規制基準適合性に係る原子炉設置変更許可を取得した。その後、新規制基準への適合のための工事等を実施し、令和3年7月30日に運転再開した。
- 令和4年1月28日、OECD/NEA（経済協力機構/原子力機関）の国際共同研究プロジェクトとして、原子炉出力30%（9MW）において**安全性実証試験**として冷却機能の喪失を模擬した試験（炉心冷却喪失試験）を実施し、高温ガス炉の高い固有の安全性を確認した。

HTTRの再稼働時（令和3年度）の運転



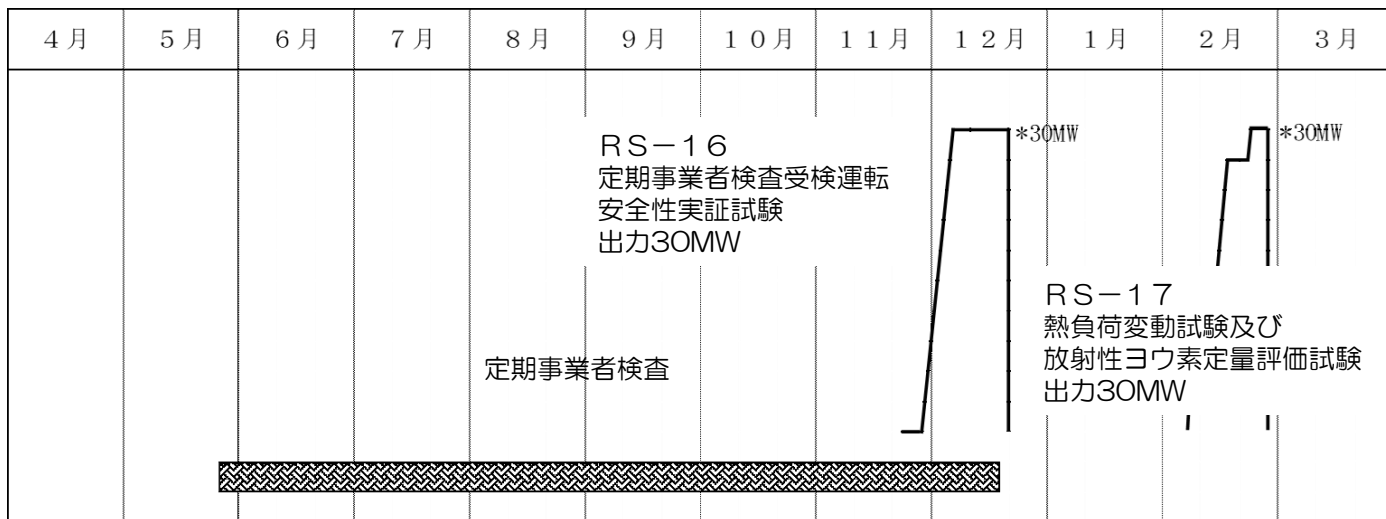
### （新規制基準対応の実績）

- ・平成26年11月26日：原子炉設置変更許可を申請
- ・令和2年6月3日：原子炉設置変更許可を取得
- ・令和2年10月26日～令和3年4月8日  
：設工認(4分割申請)認可取得
- ・令和2年12月17日～令和3年6月10日  
：安全対策工事実施
- ・令和3年4月16日：保安規定認可取得
- ・令和3年7月2日：使用前事業者検査合格
- ・令和3年7月26日：使用前確認証受領
- ・**令和3年7月30日：運転再開**（原子炉起動）
- ・**令和3年9月22日：定期事業者検査合格**  
（**新規制基準対応完了**）

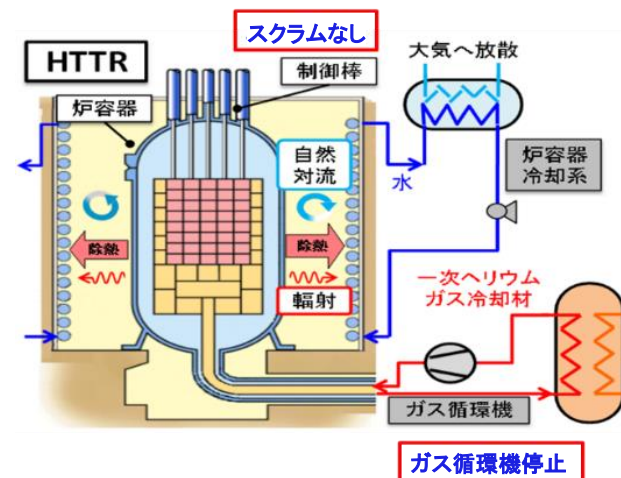
## 【令和5年度の運転予定】

- 令和4年3月に予定していた原子炉出力100%における「炉心流量喪失試験」の準備をしていたところ、1次ヘリウム循環機のフィルタ差圧が上昇傾向にあることを確認した。このため、予防保全措置として、フィルタの交換等の点検整備を優先して実施することとし、試験を延期した。令和5年11月から運転を開始する予定。
- HTTRの安全性実証試験として、炉心冷却流量喪失試験（出力100%）、安全性試験として、熱負荷変動試験及び放射性ヨウ素定量評価試験を実施する。

令和5年度のHTTRの運転計画



【炉心流量喪失試験（出力100%）】



### OECD/NEAの国際共同試験

冷却機能喪失（冷却材流量ゼロ）、停止機能喪失（制御棒挿入なし）において、自然に原子炉出力が低下し、安定な状態を維持することを確認する試験