

## 1. ATENAの概要

- ATENAの特徴と体制について ⇒ 3 4  
第6回(2018.8)～第8回(2019.4)のCNO意見交換会を経て現状の体制を確立

## 2. 規制当局との対話の状況

- 定例面談（1回/週程度）⇒引き続き継続して実施  
・相互の情報共有やATENAテーマに関するご説明等
- 技術的意見交換（面談・会合）  
【具体事例】⇒ 8
  - ①経年劣化管理に関する技術的意見交換 ⇒ 技術的意見交換を6回実施し、双方の見解を発出
  - ②デジタル安全保護系のソフトウェア共通要因故障への対応 ⇒ 産業界の自主対策としてATENAが取り纏め
- CNO意見交換会  
【第14回(2022.4.19)議題】
  - (1)BWR新型燃料に向けた取組 (2)安全性向上評価届出制度を活用した更なる安全性向上に向けて
  - (3)安全な長期運転に向けた経年劣化管理の取組（設計経年化評価の検討）
  - (4)保安規定における運転上の制限(LCO)等の改善について

## 3. 安全性向上に向けた取組み ⇒ 11～22

### 実務者レベルの意見交換等を至近で実施したい件名

- ①長期サイクル運転の導入 ②保安規定の見直し（運転上の制限（LCO）等に対する改善）
- ③燃料に対する取組み（新型燃料10×10燃料の導入、事故耐性燃料の導入）

## 4. コミュニケーション／活動状況の公開 ⇒ 23