

## 火山影響等発生時における炉心冷却のための手順等について

## 1. 火山影響等発生時における炉心冷却のための手順等の流れについて

火山影響等発生時における炉心冷却のための手順フローを図1に示す。

火山影響等発生時において、原子炉停止後、外部電源喪失が発生した場合は、炉心崩壊熱の除去を維持継続する必要があるため、ディーゼル発電機からの給電により蒸気発生器2次側及び余熱除去系による炉心冷却を行う。この場合、継続してディーゼル発電機の機能を維持する必要があるため、ディーゼル発電機にフィルタを取り付け、定期的に取り替・清掃を行う。(炉規則 83 条 第 1 号 ロ (1)に係る対応)

また、この状態において全てのディーゼル発電機の機能が喪失した場合は全交流動力電源喪失となるが、降下火砕物の影響により空冷式非常用発電装置からの代替受電が不可能なため、タービン動補助給水ポンプを用いた蒸気発生器2次側による炉心冷却を行う。(炉規則 83 条 第 1 号 ロ (2)に係る対応)

さらに、タービン動補助給水ポンプによる給水ができない場合は、蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ(電動)を用いた蒸気発生器2次側による炉心冷却を行う。(炉規則 83 条 第 1 号 ロ (3)に係る対応)

蒸気発生器2次側による炉心冷却の他に、火山影響等発生時に使用する通信連絡設備において、外部電源やディーゼル発電機の機能が喪失した場合においても、電源車による給電により通信連絡設備の機能を確保する。

これに加え、火山影響等発生時において、必要な数の要員を収容する等の発電所対策本部としての機能を維持するため、緊急時対策所(指揮所)の居住性を確保する。

## 2. 層厚見直しにより変更となる手順

火山影響等発生時における炉心冷却のための手順の全体像を図1に示す。また、火山影響等発生時における炉心冷却のための手順等において、層厚見直しにより変更となる手順を図1の黄色点線で示す。層厚見直しにより「通信連絡設備の確保準備」は保安規定の手順(保安規定 添付2に記載している手順・作業)が変更となり、「ディーゼル発電機フィルタ取替・清掃」「蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ(電動)準備」「蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ(電動)起動」は保安規定の手順の変更はないが、手順に関するタイムチャートが変更となる。

このうち、「ディーゼル発電機フィルタの運用を変更した内容」を別紙2、「蒸気発生器への注水による炉心冷却の成立性の見直しにより注水作業を変更した内容」を別紙3、「火山影響発生時に使用する設備の設置場所変更に伴って作業を変更した内容」を別紙4で説明する。

詳細手順の変更については、添付「高浜発電所 火山影響等発生時における手順の比較」に示す。

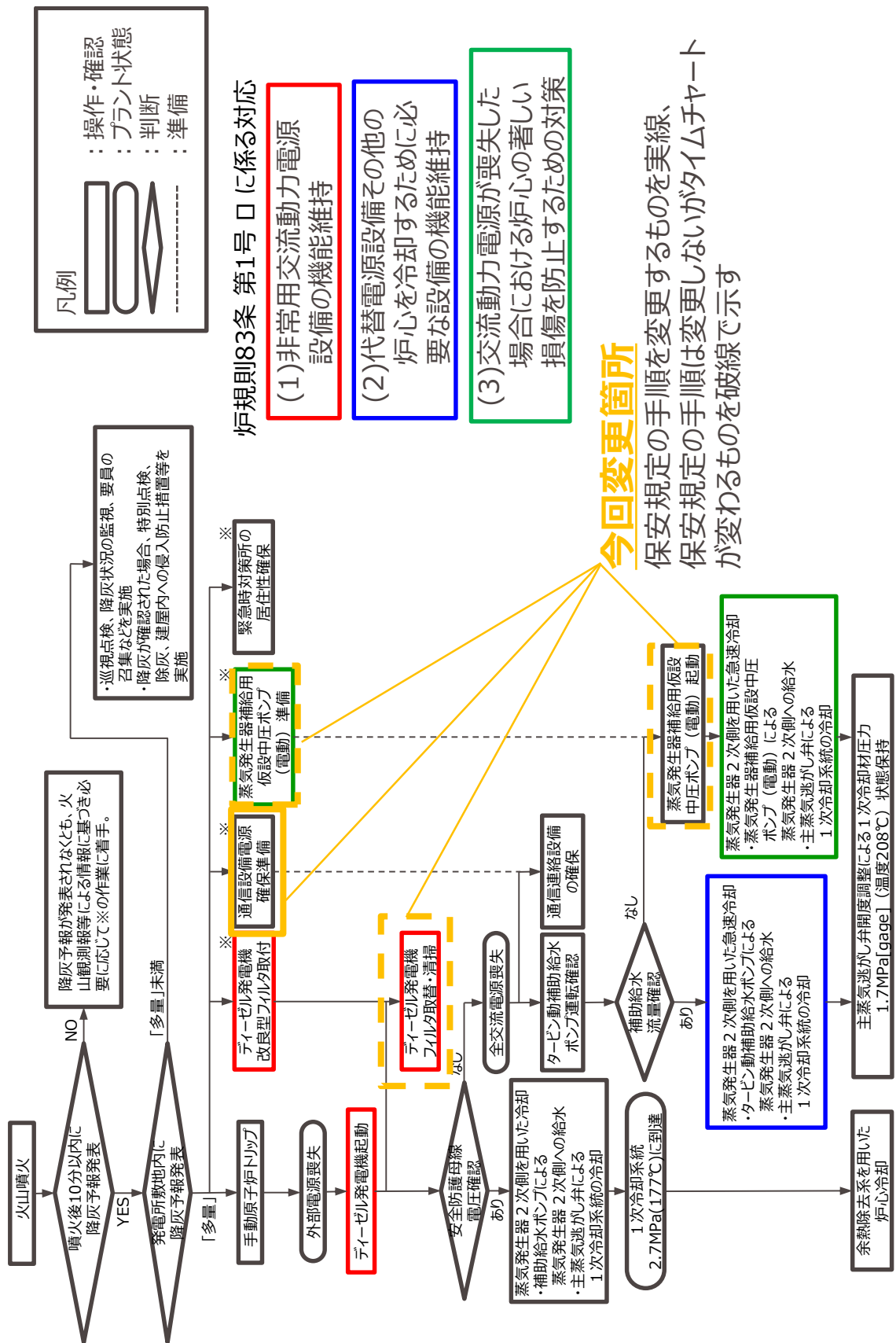


図1 火山影響等発生時における炉心冷却のための手順フロー

高浜発電所 火山影響等発生時における手順の比較

変 更 前 (平成30年12月17日付け、原規規発第1812176号)	変 更 後 (令和3年7月1日日申請版)	理 由
<p>(2) デイゼル発電機の機能を用いた手順</p> <p>a. デイゼル発電機への改良型フィルタ取付              火山影響等発生時においてデイゼル発電機の機能を維持するための対策として、フィルタの取替・清掃が容易な改良型フィルタを取り付けるための手順を整備する。</p> <p>(a) 手順着手の判断基準              (中略)</p> <p>(b) 作業手順              デイゼル発電機改良型フィルタ取り付けの概略手順は以下のとおり。              第8図に概略図、第9図にタイムチャートを示す。</p> <p>① 発電所対策本部長は、緊急安全対策要員へデイゼル発電機の改良型フィルタ取付を指示する。</p> <p>② 緊急安全対策要員は、デイゼル発電機の吸気消音器前まで移動する。</p> <p>③ 緊急安全対策要員は、吸気消音器付近に収納している作業に必要な資機材を準備する。</p> <p>④ 緊急安全対策要員は、吸気消音器へ改良型フィルタを取り付ける。</p> <p>⑤ 緊急安全対策要員は、吸気消音器内の既設フィルタを抜き取る。</p> <p>⑥ 緊急安全対策要員は、火山灰除けのためのテントを設置する。</p>	<p>手順変更なし</p>	<p>・既認可保安規定の炉規則第83条第一号ロ(1)の要求である「火山影響等発生時における非常用交流動力電源設備の機能を維持するための対策に関すること。」に對する対策のうち、「デイズェル發電機改良型フィルタの取り付け」手順については、DNP層厚変更を踏まえても作業手順の変更はない。</p>

高浜発電所 火山影響等発生時における手順の比較

変 更 前 (平成30年12月17日付け、原規規発第1812176号)	変 更 後 (令和3年7月1日申請版)	理 由
<p>(2) ディーゼル発電機の機能を用いた手順 (続き)</p> <p>b. ディーゼル発電機による給電            火山影響等発生時において、原子炉停止後、外部電源喪失が発生した場合は、炉心崩壊熱の除去を維持継続する必要があるため、ディーゼル発電機からの給電により蒸気発生器2次側及び余熱除去系による炉心冷却を行う。</p> <p>(a) 手順着手の判断基準            (中略)</p> <p>(b) 作業手順            ディーゼル発電機は、外部電源喪失により自動起動し所内非常用電源に給電する。ディーゼル発電機が自動起動しない場合は、通常の運転操作により手動起動し所内非常用電源に給電する。</p> <p>c. 蒸気発生器2次側及び余熱除去系を用いた炉心冷却            火山影響等発生時において、原子炉停止後、外部電源喪失が発生した場合は、炉心崩壊熱の除去を維持継続する必要があるため、ディーゼル発電機からの給電により蒸気発生器2次側及び余熱除去系による炉心冷却を行う。</p> <p>(a) 手順着手の判断基準            (中略)</p> <p>(b) 作業手順            蒸気発生器2次側を用いた炉心冷却に係る作業手順は、通常の運転操作による。            なお、水源は降下火砕物に対する健全性を確認した復水タンク及び消火水バックアップタンクを使用する。            余熱除去系を用いた炉心冷却に係る作業手順は、通常の運転操作による。</p>	<p>手順変更なし</p>	<p>・既認可保安規定の炉規則第83条第一号ロ(1)の要求である「火山影響等発生時における非常用交流動力電源設備の機能を維持するための対策に關すること。」に對する対策のうち、「ディーゼル発電機による給電」手順および「蒸気発生器2次側及び余熱除去系を用いた炉心冷却」手順については、DNP層厚変更を踏まえても作業手順の変更はない。</p>

高浜発電所 火山影響等発生時における手順の比較

変更前 (平成30年12月17日付け、原規規発第1812176号)	変更後 (令和3年7月1日申請版)	理由
<p>(2) デイザーゼル発電機の機能を用いた手順 (続き)</p> <p>d. デイザーゼル発電機改良型フィルタのフィルタ取替・清掃          火山影響等発生時において外部電源喪失が発生し、デイザーゼル発電機が起動した場合において、改良型フィルタの閉塞を防止するため、フィルタの取替・清掃の手順を整備する。</p> <p>(a) 手順着手の判断基準          (中略)</p> <p>(b) 作業手順          デイザーゼル発電機改良型フィルタのフィルタ取替・清掃の概略手順は以下のとおり。フィルタ取替に着手するタイミングは「補足説明資料-2 改良型フィルタのフィルタ取替の着手時間について」に記載する。          第10図に取替手順の概略図、第11図にタイムチャートを示す。</p> <p>①発電所対策本部長は、緊急安全対策要員へデイザーゼル発電機改良型フィルタの時間監視、フィルタ取替・清掃を指示する。          ②緊急安全対策要員は、フィルタの取替・清掃を実施する。</p>	<p>手順変更なし</p>	<p>・既認可保安規定の炉規則第83条第一号ロ(1)の要求である「火山影響等発生時における非常用交流動力電源設備の機能を維持するための対策に関すること。」に對する対策のうち、「デイザーゼル発電機改良型フィルタのフィルタ取替・清掃」手順については、DNP層厚変更を踏まえても作業手順の変更はない。</p>

高浜発電所 火山影響等発生時における手順の比較

変更前 (平成30年12月17日付け、原規規発第1812176号)	変更後 (令和3年7月1日申請版)	理由
<p>(3) タービン動補助給水ポンプを用いた蒸気発生器2次側による炉心冷却のための手順等        「(1)b.対応手段と設備の選定の結果」を踏まえた対策の概略系統図を第12図に、対応手順の概要を第13図に示すとともに、対策手順等を以下に示す。</p> <p>a. タービン動補助給水ポンプを用いた炉心冷却        火山影響等発生時において、原子炉停止後、外部電源が喪失しディーゼル発電機から給電中に全てのディーゼル発電機が機能喪失となった場合は全交流動力電源喪失となるが、降下火砕物の影響により空冷式非常用発電装置からの代替受電ができない場合に、タービン動補助給水ポンプを用いた蒸気発生器2次側による炉心冷却を行う。</p> <p>(a) 手順着手の判断基準        (中略)</p> <p>(b) 作業手順        ア. 電源車 (通信連絡設備用) による給電開始        「(4)b. (b)イ. 電源車 (通信連絡設備用) による給電開始」による。</p> <p>イ. タービン動補助給水ポンプを用いた炉心冷却        作業手順は、設置 (変更) 許可添付書類十追補による。</p>	<p>手順変更なし</p>	<p>・既認可保安規定の炉規則第83条第一号ロ (2)の要求である「(1)に掲げるもののほか、火山影響等発生時における代替電源設備その他の炉心を冷却するために必要な設備の機能を維持するための対策に関すること。」に対する対策のうち、「タービン動補助給水ポンプを用いた炉心冷却」手順については、DNP層厚変更を踏まえても作業手順の変更はない。</p>

高浜発電所 火山影響等発生時における手順の比較

変更前（平成30年12月17日付け、原規規発第1812176号）	変更後（令和3年7月1日申請版）	理由
<p>(4) 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）を用いた蒸気発生器2次側による炉心冷却及び同ポンプの機能を維持するための手順等</p> <p>「(1)b. 対応手段と設備の選定の結果」を踏まえた対策の概略系統図を第14図に、電源車による給電の概要を第15図に、電源車（通信連絡設備用）による給電の概要を第16図に、対応手順の概要を第17図に示すとともに、対策手順等を以下に示す。</p> <p>a. 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）の準備作業</p> <p>火山影響等発生時において蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）の機能を維持するための対策として、電源車（仮設中圧ポンプ用）の移動及び電源ケーブルの敷設・接続、電源車（通信連絡設備用）の移動及び電源ケーブルの敷設・接続、可搬式排気ファンを設置、仮設ダクトの敷設・接続ならびに可搬式ダストサンブラ等を設置するための手順を整備する。</p> <p>(a) 手順着手の判断基準 （中略）</p> <p>(b) 作業手順 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）の準備作業の概略手順は以下のとおり。第18-1図、第19図にタイムチャートを示す。</p> <p>ア. 電源車（仮設中圧ポンプ用）による給電準備</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 発電所対策本部長は、緊急安全対策要員へ電源車（仮設中圧ポンプ用）による給電準備を指示する。</li> <li>② 緊急安全対策要員は、燃料取扱建屋のスライド扉を開放し、電源車（仮設中圧ポンプ用）を保管場所から燃料取扱建屋内へ移動する。</li> <li>③ 緊急安全対策要員は、電源車（仮設中圧ポンプ用）の燃料源となる電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）を燃料取扱建屋近傍へ移動する。</li> <li>④ 緊急安全対策要員は、燃料取扱建屋のスライド扉を閉止し、人用扉を開く。</li> <li>⑤ 緊急安全対策要員は、人用扉を通して電源車（仮設中圧ポンプ用）から蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）まで給電できるように電源ケーブルを敷設・接続する。</li> <li>⑥ 緊急安全対策要員は、人用扉開口部にシート養生による目張りを実施する。</li> <li>⑦ 緊急安全対策要員は、燃料取扱建屋に可搬式排気ファン及び仮設ダクトを設置する。</li> </ol>	<p>(1) 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）を用いた蒸気発生器2次側による炉心冷却および同ポンプの機能を維持するための手順等</p> <p>対策の概略系統図を第1図に、電源車（3号炉および4号炉 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）への給電用）（以下、「電源車（仮設中圧ポンプ用）」という。）および電源車（通信連絡設備用）による給電の概要を第2図に、通信連絡設備の電源系統の概要を第3図に、対応手順の概要を第4図に示すとともに、対策手順等を以下に示す。</p> <p>a. 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）の準備作業</p> <p>火山影響等発生時において蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）の機能を維持するための対策として、電源車（仮設中圧ポンプ用）の移動および電源ケーブルの敷設・接続、電源車（通信連絡設備用）の移動および電源ケーブルの敷設・接続、可搬式排気ファンの設置、仮設ダクトの敷設・接続並びに可搬式ダストサンブラ等を設置するための手順を整備する。</p> <p>(a) 作業手順 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）の準備作業の概略手順は、以下のとおり。第5-1図、第6図にタイムチャートを示す。</p> <p>ア. 電源車（仮設中圧ポンプ用）による給電準備</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 発電所対策本部長は、緊急安全対策要員へ電源車（仮設中圧ポンプ用）による給電準備を指示する。</li> <li>② 緊急安全対策要員は、燃料取扱建屋のスライド扉を開放し、電源車（仮設中圧ポンプ用）を保管場所から燃料取扱建屋内へ移動する。</li> <li>③ 緊急安全対策要員は、電源車（仮設中圧ポンプ用）の燃料源となる電源車（3号炉および4号炉 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）への給電用への燃料補給用）（以下、「電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）」という。）を燃料取扱建屋近傍へ移動する。</li> <li>④ 緊急安全対策要員は、燃料取扱建屋のスライド扉を閉止し、人用扉を開く。</li> <li>⑤ 緊急安全対策要員は、人用扉を通して電源車（仮設中圧ポンプ用）から蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）まで給電できるように電源ケーブルを敷設・接続する。</li> <li>⑥ 緊急安全対策要員は、人用扉開口部にシート養生による目張りを実施する。</li> <li>⑦ 緊急安全対策要員は、燃料取扱建屋に可搬式排気ファンおよび仮設ダクトを設置する。</li> </ol>	<p>・既認可保安規定の炉規則第83条第一号ロ（3）の要求である「(2)に掲げるもののほか、火山影響等発生時に交流動力電源が喪失した場合における炉心の著しい損傷を防止するための対策に関すること。」に對する対策のうち、「電源車（仮設中圧ポンプ用）による給電準備」手順については、DNP層厚変更前から電源車（仮設中圧ポンプ用）を燃料取扱建屋に移動する手順であることから作業手順の変更はない。</p>

高浜発電所 火山影響等発生時における手順の比較

変更前 (平成30年12月17日付け、原規規発第1812176号)	変更後 (令和3年7月1日申請版)	理由
<p>b. 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ (電動) を用いた炉心冷却                      火山影響等発生時において、全交流動力電源喪失となりタービン動補助給水ポンプを用いた蒸気発生器2次側による炉心冷却を行う際に、タービン動補助給水ポンプによる給水ができない場合は、電源車 (仮設中圧ポンプ用) 及び電源車 (通信設備連絡用) を起動し、蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ (電動) を用いた蒸気発生器2次側による炉心冷却を行う。</p> <p>第14図に概略系統図、第18-2図にタイムチャートを示す。</p> <p><u>(a) 手順着手の判断基準</u></p> <p>(b) 作業手順                      ア. 電源車 (仮設中圧ポンプ用) による給電開始                      ① 発電所対策本部長は、緊急安全対策要員に電源車 (仮設中圧ポンプ用) による給電開始を指示する。                      ② 緊急安全対策要員は、可搬式ダストサンプラ等を用いて、電源車周辺の空気中の放射性物質濃度に異常がないことを確認する。                      ③ 緊急安全対策要員は、電源車 (仮設中圧ポンプ用) を起動し、運転状態を確認する。                      ④ 緊急安全対策要員は、可搬式排気ファンを起動する。</p>	<p>b. 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ (電動) を用いた炉心冷却                      火山影響等発生時において、全交流動力電源喪失となりタービン動補助給水ポンプを用いた蒸気発生器2次側による炉心冷却を行う際に、タービン動補助給水ポンプによる給水ができない場合は、電源車 (仮設中圧ポンプ用) および電源車 (通信設備連絡用) を起動し、蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ (電動) を用いた蒸気発生器2次側による炉心冷却を行う。</p> <p>第1図に概略系統図、第5-2図にタイムチャートを示す。</p> <p>(a) 作業手順                      ア. 電源車 (仮設中圧ポンプ用) による給電開始                      ① 発電所対策本部長は、緊急安全対策要員に電源車 (仮設中圧ポンプ用) による給電開始を指示する。                      ② 緊急安全対策要員は、可搬式ダストサンプラ等を用いて、電源車周辺の空気中の放射性物質濃度に異常がないことを確認する。                      ③ 緊急安全対策要員は、電源車 (仮設中圧ポンプ用) を起動し、運転状態を確認する。                      ④ 緊急安全対策要員は、可搬式排気ファンを起動する。</p>	<p>・既認可保安規定の炉規則                      第83条第一号ロ (3) の要求である「(2)に掲げるもののほか、火山影響等発生時に交流動力電源が喪失した場合における炉心の著しい損傷を防止するための対策に関すること。」に                      対する対策のうち、「電源車 (仮設中圧ポンプ用) による給電開始」手順については、DNP層                      厚変更前から電源車(仮設中圧ポンプ用)を燃料取扱建屋に移動する手順であることから作業                      手順の変更はない。</p>



高浜発電所 火山影響等発生時における手順の比較

変 更 前 (平成31年6月21日付け、原規規発第19062110号)	変 更 後 (令和3年7月1日申請版)	理 由
<p>(4) 作業手順</p> <p>電源車 (通信連絡設備用) による給電の準備及び給電開始の手順は以下のとおり。第6図に給電準備のタイムチャートを示し、第7図に給電開始のタイムチャートを示す。</p> <p>ア. 電源車 (通信連絡設備用) による給電準備</p> <p>① 発電所対策本部長は、緊急安全対策要員へ電源車 (通信連絡設備用) による給電準備を指示する。</p> <p>② 緊急安全対策要員は、タービン建屋のオープンハンチングターを開放し、電源車 (通信連絡設備用) を保管場所からタービン建屋内へ移動する。</p> <p>③ 緊急安全対策要員は、電源車 (通信連絡設備用) の燃料源となる電源車 (緊急時対策所用) をタービン建屋近傍へ移動する。</p> <p>④ 緊急安全対策要員は、タービン建屋のオープンハンチングターを閉止する。</p> <p>⑤ 緊急安全対策要員は、人用扉開口部にシート養生による目張りを実施する。</p> <p>ウ. 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ (電動) を用いた炉心冷却準備                      作業手順は、設置 (変更) 許可添付書類十追補による。</p> <p>イ. 電源車 (通信連絡設備用) による給電開始</p> <p>① 発電所対策本部長は緊急安全対策要員に、当直課長は運転員等に電源車 (通信連絡設備用) による給電開始を指示する。</p> <p>② 緊急安全対策要員及び運転員等は、不要負荷をしゃ断器開放操作にて切り離す。</p> <p>③ 緊急安全対策要員は、電源車 (通信連絡設備用) から安全系メタクラまで電源ケーブルを敷設・接続する。</p> <p>④ 緊急安全対策要員は、タービン建屋に可搬式排気ファン及び仮設ダクトを設置する。</p> <p>⑤ 緊急安全対策要員は、電源車 (通信連絡設備用) を起動し、運転状態を確認する。</p> <p>⑥ 緊急安全対策要員は、可搬式排気ファンを起動する。</p> <p>⑦ 運転員等は、パワーセンターへの給電操作を行い、母線電圧にて受電確認を実施する。</p> <p>ウ. 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ (電動) を用いた炉心冷却                      作業手順は、設置 (変更) 許可添付書類十追補による。</p>	<p>イ. 電源車 (通信連絡設備用) による給電準備</p> <p>① 発電所対策本部長は、緊急安全対策要員へ電源車 (通信連絡設備用) による給電準備を指示する。</p> <p>② 緊急安全対策要員は、燃料取扱建屋※1のスライド扉※2を開放し、電源車 (通信連絡設備用) を保管場所から燃料取扱建屋※1内へ移動する。</p> <p>③ 緊急安全対策要員は、電源車 (通信連絡設備用) の燃料源となる電源車 (緊急時対策所用) を燃料取扱建屋※1近傍へ移動する。</p> <p>④ 緊急安全対策要員は、燃料取扱建屋※1のスライド扉※2を閉止し、人用扉を開く。</p> <p>⑤ 緊急安全対策要員は、人用扉を通して電源車 (通信連絡設備用) から安全系母線に給電できるように可搬式代替電源接続盤※3まで電源ケーブルを敷設・接続する。</p> <p>⑥ 緊急安全対策要員は、人用扉開口部にシート養生による目張りを実施する。</p> <p>⑦ 緊急安全対策要員は、燃料取扱建屋※1に可搬式排気ファンおよび仮設ダクトを設置する。</p> <p>ウ. 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ (電動) を用いた炉心冷却準備                      作業手順は、設置 (変更) 許可添付書類十追補による。</p> <p>イ. 電源車 (通信連絡設備用) による給電開始</p> <p>① 発電所対策本部長は緊急安全対策要員に、当直課長は運転員等に電源車 (通信連絡設備用) による給電開始を指示する。</p> <p>② 運転員等は、不要負荷をしゃ断器開放操作にて切り離す。</p> <p>③ 緊急安全対策要員は、可搬式ダストサンプラ等を用いて、電源車 (通信連絡設備用) 周辺の空気中の放射性物質濃度に異常がないことを確認する※4。</p> <p>④ 緊急安全対策要員は、電源車 (通信連絡設備用) を起動し、運転状態を確認する。</p> <p>⑤ 緊急安全対策要員は、可搬式排気ファンを起動する。</p> <p>⑥ 運転員等は、メタクラ※3・パワーセンターへの給電操作を行い、母線電圧にて受電確認を実施する。</p> <p>ウ. 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ (電動) を用いた炉心冷却                      作業手順は、設置 (変更) 許可添付書類十追補による。</p>	<p>・既認可保安規定の炉規則第83条第一号ロ(3)の要求である「(2)に掲げるもののほか、火山影響等発生時に交流動力電源が喪失した場合における炉心の著しい損傷を防止するための対策に関すること。」に対する対策のうち、「電源車 (通信連絡設備用) による給電準備」手順および「電源車 (通信連絡設備用) による給電開始」手順については、DNP層厚変更を踏まえ、下線部のとおり作業手順を変更する。</p> <p>※1 電源車の設置場所変更に伴う建屋名称の見直し</p> <p>※2 電源車の設置場所変更に伴う扉名称の見直し</p> <p>※3 電源車の設置場所変更に伴うケーブル接続箇所の見直しによる</p> <p>※4 電源車の設置場所を管理区域である燃料取扱建屋に変更したことに伴う追記</p> <p>(変更前の「電源車 (通信連絡設備用) による給電開始」の③、④は変更後の「電源車 (通信連絡設備用) による給電準備」の⑤、⑦で実施)</p>

高浜発電所 火山影響等発生時における手順の比較

変更前 (平成30年12月17日付け、原規規発第1812176号)	変更後 (平成31年6月21日付け、原規規発第19062110号)	理由
<p>(7) その他体制の整備に係る手順等</p> <p>a. 緊急時対策所の居住性確保に関する手順等</p> <p>火山影響等発生時において、必要な数の要員を収容する等の発電所対策本部としての機能を維持するため、緊急時対策所(指揮所)の居住性を確保する。</p> <p><u>緊急時対策所(指揮所)は、1号炉及び2号炉原子炉補助建屋内に配置しているため、緊急時対策所(指揮所)の居住性は、緊急時対策所(指揮所)扉を開放することにより居住性を確保する。概要を第20図に示す。</u></p> <p>(a) 手順着手の判断基準</p> <p>気象庁が発表する降灰予報(「速報」又は「詳細」)により発電所への「多量」の降灰が予想された場合、気象庁が発表する噴火に関する火山観測報において地理的領域(発電所敷地から半径160km)内の火山に20km以上の噴煙が観測されたが噴火後の10分以内に降灰予報が発表されない場合又は降下火砕物による発電所への重大な影響が予想される場合。</p> <p><u>なお、その後降灰予報が発表され、発電所への降灰が「多量」未満もしくは範囲外となつた場合は、体制を解除する。</u></p> <p>(b) 作業手順</p> <p>緊急時対策所の居住性確保のための概略手順は以下のとおり。</p> <p>① 発電所対策本部長は、緊急安全対策要員へ緊急時対策所扉の開放を指示する。</p> <p>② 緊急安全対策要員は、緊急時対策所の扉を開放する。</p>	<p>1. 緊急時対策所の居住性確保に関する手順等</p> <p>(1)対応手段と設備の選定の考え方</p> <p>火山影響等発生時において、必要な数の要員を収容し、<u>緊急時対策本部</u>としての機能を維持するため、緊急時対策所の居住性を確保する。</p> <p><u>緊急時対策所の居住性確保のために必要な設備として、</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・緊急時対策所非常用空気浄化ファン</li> <li>・緊急時対策所非常用空気浄化フィルタユニット</li> </ul> <p><u>が設置されているが、降灰時においてはフィルタの閉塞が懸念されるため、上記設備は使用せず、緊急時対策所入口扉を開放し、仮設フィルタを設置することにより対応する。</u></p> <p><u>仮設フィルタ設置の概要を第1図に示すとともに、対策内容を以下に示す。なお、仮設フィルタは緊急時対策所内に保管・設置することとしており、フィルタ閉塞時は適宜フィルタの交換を行うことから、降下火砕物の影響を受けることはない。</u></p> <p>(2) 手順着手の判断基準</p> <p>気象庁が発表する降灰予報(「速報」又は「詳細」)により高浜町への「多量」の降灰が予想された場合、気象庁が発表する噴火に関する火山観測報において、地理的領域(発電所敷地から半径160km)内の活火山に20km以上の噴煙が観測されたが噴火後10分以内に降灰予報が発表されない場合又は降下火砕物による発電所への重大な影響が予想された場合。</p> <p>(3) 作業手順</p> <p>緊急時対策所の居住性確保のために、<u>仮設フィルタを設置する手順は以下のとおり。第2図にタイムチャートを示す。</u></p> <p>① 発電所対策本部長は、仮設フィルタの取り付けを指示する。</p> <p>② 緊急安全対策要員は、緊急時対策所扉を開放する。</p> <p>③ <u>緊急安全対策要員は、緊急時対策所扉(2箇所)に仮設フィルタを取り付ける。</u></p>	<p>・既認可保安規定の炉規則第83条第四号の要求である「前三号に掲げるもののほか、設計想定事象、重大事故等又は大規模損壊の発生時における発電用原子炉施設の必要な機能を維持するための活動をを行うために必要な体制を整備すること。」に対する対策のうち、「緊急時対策所の居住性確保に関する手順等」については、新緊急時対策所の認可(平成31年6月21日付け、原規規発第19062110号)の際に変更後のおり手順を変更しており、火山灰層厚の増加によっても仮設フィルタの取り付け方法に変更はなく、緊急時対策所内の酸素濃度および二酸化炭素濃度を監視し必要に応じて仮設フィルタを代替することに変更はないことから、手順の変更はない。</p>

高浜発電所 火山影響等発生時における手順の比較

変 更 前 (平成30年12月17日付け、原規規発第1812176号)	変 更 後 (平成31年6月21日付け、原規規発第19062110号)	理 由
<p>b. 通信連絡設備に関する手順等</p> <p>(a)対応手段と設備の選定の考え方</p> <p>火山影響等発生時における通信連絡については、新規制基準対応として整備した設計基準事故対応設備（重大事故等対応設備との兼用を含む。）の通信連絡設備のうち、降下火砕物の影響を受けない有線系の設備を複数手段確保することにより機能を確認する。なお、発電所外への通信連絡設備については、災害時優先契約回線に加えて輻輳等による制限を受けない専用通信回線にも接続している。</p> <p>(中略)</p> <p>(b)対応手段と設備の選定の結果</p> <p>火山影響等発生時に使用する通信連絡設備は以下のとおり。発電所内外の通信連絡設備の概要を第21図に示す。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転指令装置（事故一斉放送装置）</li> <li>・保安電話</li> <li>・加入電話、加入ファクシミリ</li> <li>・統合原子力防災ネットワークに接続する通信連絡設備（TV会議システム、IP電話、IP-FAX）</li> <li>・安全パラメータ表示システム（SPDS）、SPDS表示装置及び安全パラメータ伝送システム</li> <li>・携行型通話装置</li> </ul> <p><u>これらの設備については、降下火砕物堆積荷重に対して構造健全性を有する建屋内に設置されており、また有線系の通信回線有することから降下火砕物の影響を受けることはない。</u></p> <p>(中略)</p>	<p>2. 通信連絡設備に関する手順等</p> <p>(1)対応手段と設備の選定の考え方</p> <p>火山影響等発生時における通信連絡については、新規制基準対応として整備した設計基準事故対応設備（重大事故等対応設備との兼用を含む。）の通信連絡設備のうち、降下火砕物の影響を受けない有線系の設備を複数手段確保することにより機能を確認する。なお、発電所外への通信連絡設備については、災害時優先契約回線に加えて輻輳等による制限を受けない専用通信回線にも接続している。</p> <p>(中略)</p> <p>(2)対応手段と設備の選定の結果</p> <p>火山影響等発生時に使用する通信連絡設備は以下のとおり。設備の概要を第3図に示す。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転指令装置（事故一斉放送装置）</li> <li>・保安電話</li> <li>・加入電話、加入ファクシミリ</li> <li>・統合原子力防災ネットワークに接続する通信連絡設備（TV会議システム、IP電話、IP-FAX）</li> <li>・安全パラメータ表示システム（SPDS）、SPDS表示装置及び安全パラメータ伝送システム</li> <li>・携行型通話装置</li> </ul> <p><u>上記設備について、電源系統の概要を第4図に、電源車（通信連絡設備用）による給電の概要を第5図に示すとともに、対応手順等を以下に示す。</u></p> <p>(中略)</p>	<p>・既認可保安規定の炉規則第83条第四号の要求である「前三号に掲げるもののほか、設計想定事象、重大事故等又は大規模損壊の発生時における発電用原子炉施設に必要な機能を維持するための活動を行うために必要な体制を整備すること。」に対する対策のうち、「b. 通信連絡設備に関する手順等」については、新緊急時対策所の認可（平成31年6月21日付け、原規規発第19062110号）の際に変更後のおり変更しており、火山灰層厚の増加によっても変更後に記載している考え方、設備を使用した対応を行うことに変更はない。</p>

高浜発電所 火山影響等発生時における手順の比較

変更前 (平成30年12月17日付け、原規規発第1812176号)	変更後 (平成31年6月21日付け、原規規発第19062110号)	理由
<p>(c) 手順着手の判断基準</p> <p>ア. 電源車 (通信連絡設備用) 及び電源車 (緊急時対策所用) (DB) による給電準備                  気象庁が発表する降灰予報 (「速報」又は「詳細」) により発電所への「多量」の降灰が予想された場合、気象庁が発表する噴火に関する火山観測報において地理的領域 (発電所敷地から半径 160km) 内の火山に 20km 以上の噴煙が観測されたが噴火後の 10 分以内に降灰予報が発表されない場合又は降下火砕物による発電所への重大な影響が予想される場合。                  なお、その後降灰予報が発表され、発電所への降灰が「多量」未満もしくは範囲外となつた場合は、体制を解除する。</p> <p>イ. 電源車 (通信連絡設備用) 及び電源車 (緊急時対策所用) (DB) による給電開始                  火山影響等発生時において外部電源喪失が発生し、3号炉又は4号炉のディーゼル発電機全台が機能喪失した場合、電源車 (通信連絡設備用) による給電を開始する。                  火山影響等発生時において外部電源喪失が発生し、1号炉のディーゼル発電機全台が機能喪失した場合、電源車 (緊急時対策所用) (DB) による給電を開始する。</p> <p>(d) 作業手順                  通信連絡設備への給電準備及び給電開始の概略手順は以下のとおり。                  第18-1図及び第23-1図に給電準備のタイムチャートを示す。                  第18-2図及び第23-2図に給電開始のタイムチャートを示す。</p> <p>ア. 電源車 (通信連絡設備用) による給電準備                  「(4) a. (b) i. 電源車 (通信連絡設備用) による給電準備」による。</p> <p>イ. 電源車 (緊急時対策所用) (DB) による給電準備                  ① 発電所対策本部長は、緊急安全対策要員へ電源車 (緊急時対策所用) (DB) による給電準備を指示する。                  ③ 緊急安全対策要員は、1号炉燃料取扱建屋のシャッターを一部開口部を残して閉止</p>	<p>(3) 手順着手の判断基準</p> <p>ア. 電源車 (通信連絡設備用) による給電準備                  気象庁が発表する降灰予報 (「速報」又は「詳細」) により高浜町への「多量」の降灰が予想された場合、気象庁が発表する噴火に関する火山観測報において、地理的領域 (発電所敷地から半径 160km) 内の活火山に 20km 以上の噴煙が観測されたが噴火後 10 分以内に降灰予報が発表されない場合又は降下火砕物による発電所への重大な影響が予想された場合。</p> <p>イ. 電源車 (通信連絡設備用) による給電開始                  火山影響等発生時において外部電源喪失が発生し、3号炉又は4号炉のディーゼル発電機全台が機能喪失した場合、電源車 (通信連絡設備用) による給電を開始する。</p> <p>(作業手順については、「電源車 (通信連絡設備用) による給電準備」、「電源車 (通信連絡設備用) による給電開始」のとおり)</p>	<p>・既認可保安規定の炉規則                  第83条第四号の要求である「前三号に掲げるもののほか、設計想定事象、重大事故等又は大規模損壊の発生時における発電用原子炉施設に必要な機能を維持するための活動を行うために必要な体制を整備すること。」に対する対策のうち、「b. 通信連絡設備に関する手順等」については、新緊急時対策所の認可 (平成31年6月21日付け、原規規発第19062110号) の際に変更後のとおり変更しており、「電源車 (通信連絡設備用) による給電準備、給電開始」および「電源車 (緊急時対策所用) (DB) による給電準備、給電開始」については、「電源車 (通信連絡設備用) による給電準備および給電開始」手順に集約されており、変更後の手順は前述のとおり。</p>

高浜発電所 火山影響等発生時における手順の比較

変更前 (平成30年12月17日付け、原規規発第1812176号)	変更後 (令和3年7月1日申請版)	理由
<p>する。</p> <p>④ 緊急安全対策要員は、シャッターの開口を通して電源車（緊急時対策所用）（DB）から緊急時対策所まで給電できるように電源ケーブルを敷設・接続する。</p> <p>⑤ 緊急安全対策要員は、シャッター開口部にシート養生による目張りを実施する。</p> <p>⑥ 緊急安全対策要員は、1号炉燃料取扱建屋に可搬式排気ファン及び仮設ダクトを設置する。</p> <p>ウ、電源車（通信連絡設備用）による給電開始        「(4)b、(b)イ、電源車（通信連絡設備用）による給電開始」による。</p> <p>エ、電源車（緊急時対策所用）（DB）による給電開始</p> <p>① 発電所対策本部長は、緊急安全対策要員に電源車（緊急時対策所用）（DB）による給電開始を指示する。</p> <p>② 緊急安全対策要員は、不要負荷を切り離す。</p> <p>③ 緊急安全対策要員は、可搬式ダストサンプラ等を用いて、電源車周辺の空気中の放射性物質濃度に異常がないことを確認する。</p> <p>④ 緊急安全対策要員は、電源車（緊急時対策所用）（DB）を起動し、運転状態を確認する。</p> <p>⑤ 緊急安全対策要員は、可搬式排気ファンを起動する。</p> <p>c. 電源車（仮設中圧ポンプ用）および電源車（通信連絡設備用）の燃料確保に関する手順等</p> <p>火山影響等発生時における電源車（仮設中圧ポンプ用）の燃料確保については、新規制基準対応として整備した電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）を燃料源として使用し、燃料を抜き取り給油することで、燃料を補給する。</p> <p>火山影響等発生時における電源車（通信連絡設備用）の燃料確保については、電源車（緊急時対策所用）を燃料源として使用し、燃料を抜き取り給油することで、燃料を補給する。</p> <p>電源車（仮設中圧ポンプ用）および電源車（通信連絡設備用）の燃料確保の概略図を第25図に示す。</p> <p>電源車の燃料を確保するために必要となる燃料源の電源車（電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）、電源車（緊急時対策所用））による燃料補給の手順等を以下のとおり整備する。</p> <p>(a) 電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）、電源車（緊急時対策所用）の建屋近傍への移動</p>	<p>(作業手順については、「電源車（通信連絡設備用）による給電準備」、「電源車（通信連絡設備用）による給電開始」のとおり)</p> <p>(3) 電源車（仮設中圧ポンプ用）および電源車（通信連絡設備用）の燃料確保に関する手順等</p> <p>火山影響等発生時における電源車（仮設中圧ポンプ用）の燃料確保については、新規制基準対応として整備した電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）を燃料源として使用し、燃料を抜き取り給油することで、燃料を補給する。</p> <p>また、火山影響等発生時における電源車（通信連絡設備用）の燃料確保については、新規制基準対応として整備した電源車（緊急時対策所用）を燃料源として使用し、燃料を抜き取り給油することで、燃料を補給する。</p> <p>電源車（仮設中圧ポンプ用）および電源車（通信連絡設備用）の燃料確保の概略図を第7図に示す。</p> <p>電源車の燃料を確保するために必要となる燃料源の電源車（電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）、電源車（緊急時対策所用））による燃料補給の手順等を以下のとおり整備する。</p> <p>a. 電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）、電源車（緊急時対策所用）の建屋近傍への移動</p>	<p>・既認可保安規定の炉規則        第83条第一号ロ（3）の要求である「(2)に掲げるもののほか、火山影響等発生時に交流動力電源が喪失した場合における炉心の著しい損傷を防止するための対策にすること。」に        対する対策のうち、「電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）、電源車（緊急時対策所用）の建屋近傍への移動」手順については、DNP層厚変更を踏まえ、下線部のとおり作業手順を変更する。</p> <p>※5 電源車の設置場所変更に伴う建屋名称の見直し</p>

凡例 赤下線：層厚変更に伴う変更箇所  
 青下線：変更前後の差異箇所  
 緑文字：実際には記載のない補足記載

## 高浜発電所 火山影響等発生時における手順の比較

変更前 (平成30年12月17日付け、原規規発第1812176号)	(令和3年7月1日申請版)
<p>火山影響等発生時において、燃料補給における降灰の影響を低減させるため、電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)、電源車(緊急時対策所用)を燃料取扱建屋近傍及びタービン建屋近傍へ移動させる。</p> <p>ア. 手順着手の判断基準</p> <p>(中略)</p> <p>イ. 作業手順</p> <p>電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)、電源車(緊急時対策所用)の建屋近傍への移動の概略手順は以下のとおり。第26図にタイムチャートを示す。</p> <p>① 発電所対策本部長は、緊急安全対策要員に電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)、電源車(緊急時対策所用)の建屋近傍への移動を指示する。</p> <p>② 緊急安全対策要員は、電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)を燃料取扱建屋近傍に、電源車(緊急時対策所用)をタービン建屋近傍に移動させる。</p> <p>(b) 電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)、電源車からの燃料補給</p> <p>火山影響等発生時において、電源車の燃料を確保するための対策として電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)、電源車からの燃料補給を行う手順を整備する。</p> <p>ア. 手順着手の判断基準</p> <p>(中略)</p> <p>イ. 作業手順</p> <p>電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)、電源車からの燃料補給の概略手順は以下のとおり。</p> <p>第27図にタイムチャートを示す。</p> <p>① 発電所対策本部長は、緊急安全対策要員に電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)、電源車からの燃料補給を指示する。</p> <p>② 緊急安全対策要員は、電源車の油量を確認し、必要に応じ、電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)、電源車から燃料を抜き取り、給油を実施する。</p>	<p>火山影響等発生時において、燃料補給における降灰の影響を低減させるため、電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)、電源車(緊急時対策所用)を燃料取扱建屋近傍へ移動させる。</p> <p>(a) 作業手順</p> <p>電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)、電源車(緊急時対策所用)の建屋近傍への移動の概略手順は以下のとおり。第8図にタイムチャートを示す。</p> <p>① 発電所対策本部長は、緊急安全対策要員に電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)、電源車(緊急時対策所用)の建屋近傍への移動を指示する。</p> <p>② 緊急安全対策要員は、電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)、電源車(緊急時対策所用)を燃料取扱建屋近傍に移動させる。</p> <p>(「電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)、電源車からの燃料補給」作業手順については変更なし)</p>
	<p>理 由</p> <p>・既認可保安規定の炉規則第83条第一号ロ(3)の要求である「(2)に掲げるもののほか、火山影響等発生時に交流動力電源が喪失した場合における炉心の著しい損傷を防止するための対策に関すること。」に對する対策のうち、「電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)、電源車(緊急時対策所用)の建屋近傍への移動」手順については、DNP層厚変更を踏まえ、下線部のとおり作業手順を変更する。</p> <p>※5 電源車の設置場所変更に伴う建屋名称の見直し</p>

層厚変更に伴うディーゼル発電機改良型フィルタの運用における  
手順・タイムチャートへの影響について

1. ディーゼル発電機改良型フィルタの運用への影響について

「3. 気中降下火砕物濃度の変更に伴い評価対象となる運用の評価」において、ディーゼル発電機改良型フィルタに係る手順・時間への影響を以下に示す。

内容	作業手順	作業時間	着手時間
フィルタの取替 清掃	無 (フィルタの仕様を変更していないため、作業手順に影響はない)	無 (作業手順に変更がないため、作業時間に影響は無い)	<u>有</u> <u>(フィルタの基準捕集容量到達時間が変更となるため、取替の着手時間に影響がある)</u>

2. 手順・タイムチャートへの影響について

「3. 気中降下火砕物濃度の変更に伴い評価対象となる運用の評価」ではフィルタ取替の着手時間を変更しており、変更前が100分だったが、変更後は70分でフィルタ取替を着手することとなっている。

噴火発生からのタイムチャートの前後表を以下に示す。フィルタ取替の着手時間の変更に伴い、1回目のフィルタ取替に着手する時間は、変更前が噴火発生後から2時間40分後(噴火発生から60分後に降灰が到達+フィルタ取替の着手時間100分=160分)としていたが、変更後は噴火発生後から2時間10分後(噴火発生から60分後に降灰が到達+フィルタ取替の着手時間70分=130分)となっている。また、フィルタ取替の間隔についても、変更前が100分間隔だったが、変更後は70分間隔となっている。

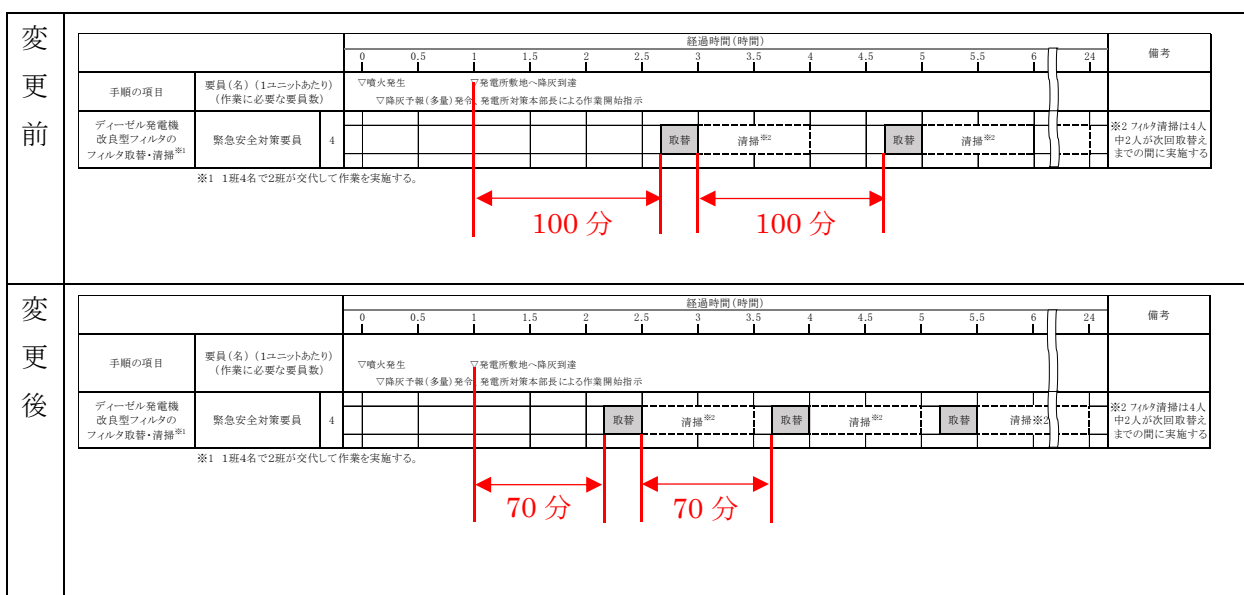


表1 ディーゼル発電機改良型フィルタの取替・清掃におけるタイムチャート

蒸気発生器への注水による炉心冷却の成立性の見直しと  
蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）による注水作業の変更について

1. はじめに

火山影響発生時において、全交流動力電源喪失が発生した場合でも、蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）（以下、「仮設中圧ポンプ」という。）により蒸気発生器へ注水することで、炉心の著しい損傷を防止できることについて確認しているが、層厚の見直しによる、仮設中圧ポンプによる蒸気発生器への注水作業の変更点を説明する。

2. 層厚見直し後の解析条件の変化について

火山影響発生時における対応手順が解析条件に影響する部分は「2次系強制冷却開始(主蒸気逃がし弁開)」であり、仮設中圧ポンプによる蒸気発生器への注水準備の完了時間が設定条件となっている。この準備完了時間は、変更前が150分(原子炉トリップから135分)、変更後が125分(原子炉トリップから110分)となっている。

主な変更点として、火山灰の噴出規模の見直しに伴いディーゼル発電機改良型フィルタの基準捕集容量到達までの時間が短縮されたことにより、フィルタの閉塞(全交流電源喪失)発生時間が150分から105分に変更となっている。(「3. 気中降下火砕物濃度の変更に伴い評価対象となる運用の評価(1)g.」を参照)

また、⑤仮設中圧ポンプの準備完了時間が、噴火発生から125分後となったことに伴い、全交流電源喪失から⑤仮設中圧ポンプの準備完了まで20分の間隔(ホース接続等の準備作業と起動操作時間の間隔が空くことから、操作場所への移動を考慮し、20分の間隔を設けている)があるため、蒸気発生器給水機能喪失から25分後に主蒸気逃がし弁による2次系強制冷却の開始されることとなっている。

【⑤仮設中圧ポンプの準備完了から⑥主蒸気逃がし弁による2次系強制冷却の開始時間について】

⑥主蒸気逃がし弁による2次系強制冷却の開始時間について、変更前は全交流電源喪失から操作現場への移動時間を考慮して、仮設中圧ポンプの起動から15分としていたが、変更後は全交流電源喪失から仮設中圧ポンプの起動までに、操作現場へ移動することから5分としている。(「3. 気中降下火砕物濃度の変更に伴い評価対象となる運用の評価(5)第1表」を参照)



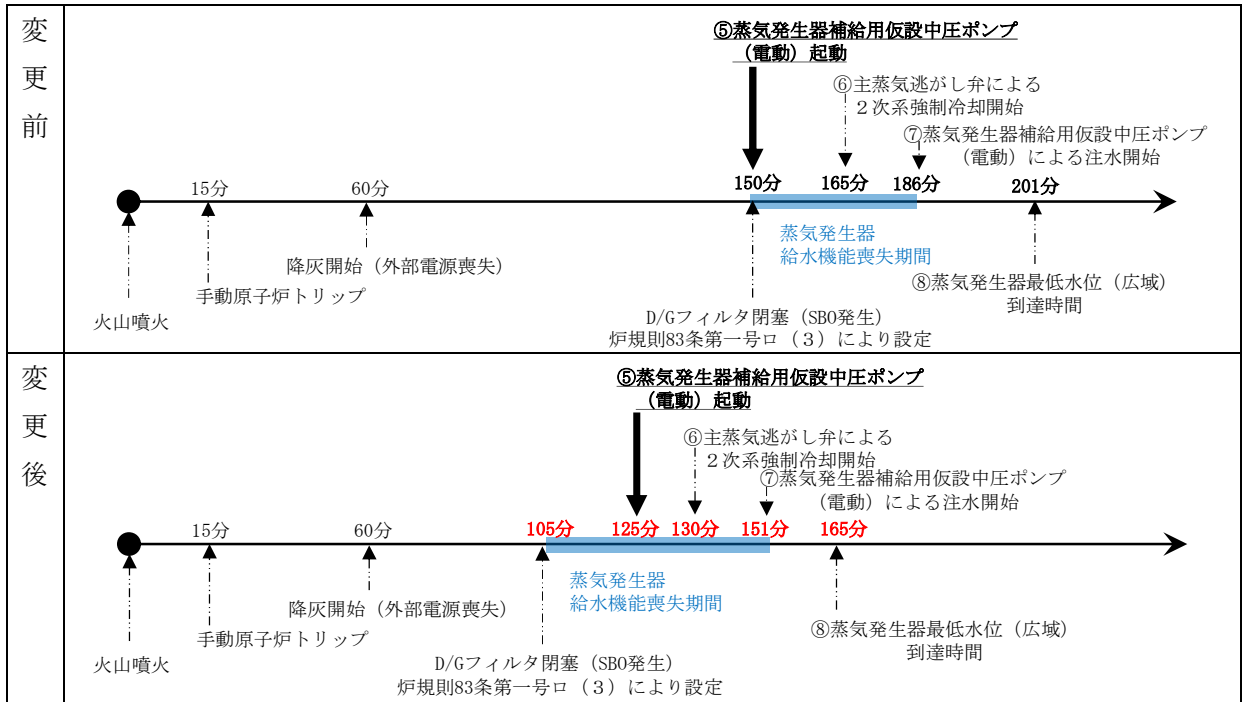


表1 火山噴火以降の事象進展と対応手順

### 3. 層厚見直し後の仮設中圧ポンプによる蒸気発生器への注水作業の変化について

仮設中圧ポンプによる蒸気発生器への注水作業は、作業着手タイミングの変更や号機間の並行作業化により、仮設中圧ポンプの準備完了、起動時間が150分から125分へ短縮されている。

仮設中圧ポンプによる蒸気発生器への注水作業の層厚変更前後のタイムチャートを表2に示す。

変更前は可搬式排気ファン及び仮設ダクト等の設置作業を3号炉側と4号炉側で連続して作業を行っていたが、変更後は3号炉側と4号炉側で別の要員が時間を並行して設置作業を行うこととなっている。

また、仮設中圧ポンプのホース接続、系統構成、注水準備については、変更前は噴火発生から90分経過後に作業を着手することとしていたが、変更後は降灰予報(多量)発令、発電所対策本部長による作業開始指示が行われてから速やかに着手することとなっている。また、前述のとおり、変更後はホース接続、系統構成、注水準備と起動操作時間の間隔が空くことから、操作場所への移動を考慮し、起動操作を20分設けている。

仮設中圧ポンプによる蒸気発生器への給水準備		経過時間(分)																		備考
		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	
手順の項目	要員(名) (作業に必要な要員数)	▽噴火発生 ▽発電所敷地への降灰到達 ▽降灰予報(多量)発令、発電所対策本部長による作業開始指示																		備考
燃料取扱建屋の扉開放	緊急安全対策要員(1ユニットあたり) 1(3号炉) 1(4号炉)			20分																
電源車の移動	緊急安全対策要員(1ユニットあたり) 2(3号炉) 2(4号炉)					30分														
電源車電源ケーブルの敷設・接続	緊急安全対策要員(1ユニットあたり) 2(3号炉) 2(4号炉)					80分														
可搬式排気ファン及び仮設ダクト等の設置作業	緊急安全対策要員(3、4号炉合計) 6(3、4号炉合計)									40分(3号炉)					40分(4号炉)					
ホース接続、系統構成、注水準備、起動	緊急安全対策要員(1ユニットあたり) 5(3号炉) 5(4号炉)																		60分 (ホース接続、系統構成、注水準備、起動)	

仮設中圧ポンプによる蒸気発生器への給水準備		経過時間(分)																		備考
		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	
手順の項目	要員(名) (作業に必要な要員数)	▽噴火発生 ▽発電所敷地への降灰到達 ▽降灰予報(多量)発令、発電所対策本部長による作業開始指示																		備考
燃料取扱建屋の扉開放	緊急安全対策要員(1ユニットあたり) 1(3号炉) 1(4号炉)			20分																
電源車の移動	緊急安全対策要員(1ユニットあたり) 2(3号炉) 2(4号炉)					30分														
電源車電源ケーブルの敷設・接続	緊急安全対策要員(1ユニットあたり) 2(3号炉) 2(4号炉)					80分														
可搬式排気ファン及び仮設ダクト等の設置作業	緊急安全対策要員(1ユニットあたり) 6(3号炉) 6(4号炉)									40分(3号炉)					40分(4号炉)					
ホース接続、系統構成、注水準備、起動	緊急安全対策要員(1ユニットあたり) 5(3号炉) 5(4号炉)																		60分 (ホース接続、系統構成、注水準備)	20分 (起動)

表2 仮設中圧ポンプによる蒸気発生器への注水作業におけるタイムチャート

火山影響発生時に使用する設備の設置場所変更に伴う手順の変更について

1. 設置位置を変更する設備について

既認可保安規定の炉規則第 8 3 条に対する対策として、対応時の設置位置をタービン建屋に定めている設備があるが、火山灰降灰層厚増加を考慮して、より頑強な建屋である燃料取扱建屋に設置場所を変更する対応をとっている。

設置位置をタービン建屋に定めている設備は以下のとおりであり、これらの設備は対応時の設置位置を燃料取扱建屋に変更する。

- ・ 電源車（通信連絡設備用）
- ・ 電源車（緊急時対策所用）

各電源車の変更する詳細配置は添付「火山影響等発生時における配置図、タイムチャートの比較」に示す。

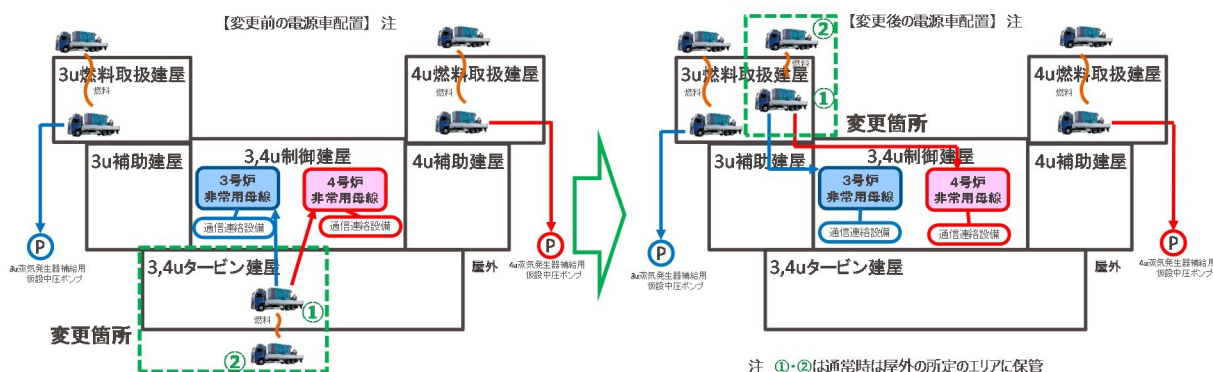


図 1 火山影響発生時に使用する設備の設置場所変更の概要

(①は電源車（通信連絡設備用）、②は電源車（緊急時対策所用）を示す。なお、4号炉に接続する場合の詳細は別紙 8 に示す)

2. 設置場所を変更に伴う作業手順の変更について

電源車（通信連絡設備用）と電源車（緊急時対策所用）の手順項目と各手順に対する作業量とタイムチャートへの影響を表 1 に示す。

各手順に対する作業量とタイムチャートへ影響があるものは電源車（通信連絡設備用）の給電ケーブルの敷設・設置であり、当該作業については作業時間と人数の変更を行う。

各手順に対する詳細な作業とタイムチャートは 添付「火山影響等発生時における配置図、タイムチャートの比較」に示す。

	手順項目	作業量・タイムチャートへの影響※
電源車 (通信連絡設備用)	電源車の移動	無 (移動先は変更となるが、移動距離に大きな差はないため、作業量に変動はない)
	給電ケーブルの敷設・設置	<b>有</b> <b>(電源車の移動先変更、接続先の変更に伴い、敷設するケーブルの長さが変わるため、作業量の変動する)</b>
	可搬式ファン及び 仮設ダクト等の設置	無 (電源車の移動先変更に伴いダクト長の延長が必要となるが、配備している仮設ダクトで対応可能であることを確認している。また、延長分のダクト敷設作業が追加となるが、延長分のダクトは軽量であり接続も容易であるため作業時間にほぼ影響はなく、変更前の作業人数・時間で対応可能であることを確認している。)
電源車 (緊急時対策所用)	電源車の移動	無 (移動先は変更となるが、移動距離に大きな差はないため、作業量に変動はない)
	燃料補給	無 (設置位置が変更となるが補給ホース長が変わらないため、作業量の変動はない)

表1 各手順に対する作業量とタイムチャートへの影響

※高浜発電所原子炉施設保安規定 令和3年2月15日付け 原規規発第2102151号 時点より影響を比較  
(なお、当保安規定(令和3年2月15日付け 原規規発第2102151号)において、1号炉および2号炉の火山等影響時対応を追加したことに伴い要員を見直しており、可搬式ファン及び仮設ダクト等の設置作業を4人60分から6人40分へ変更している)

### 3. 電源車の吸気ラインにおける降下火砕物の影響

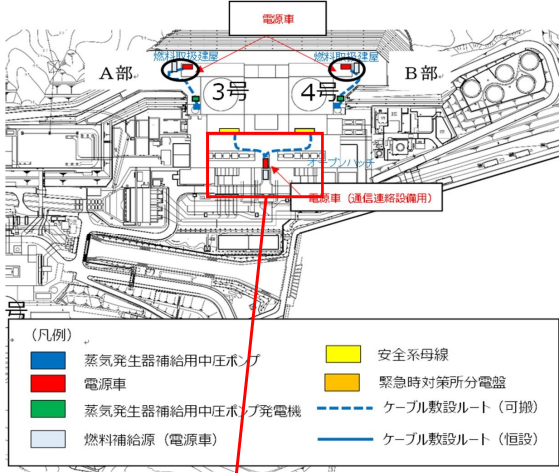
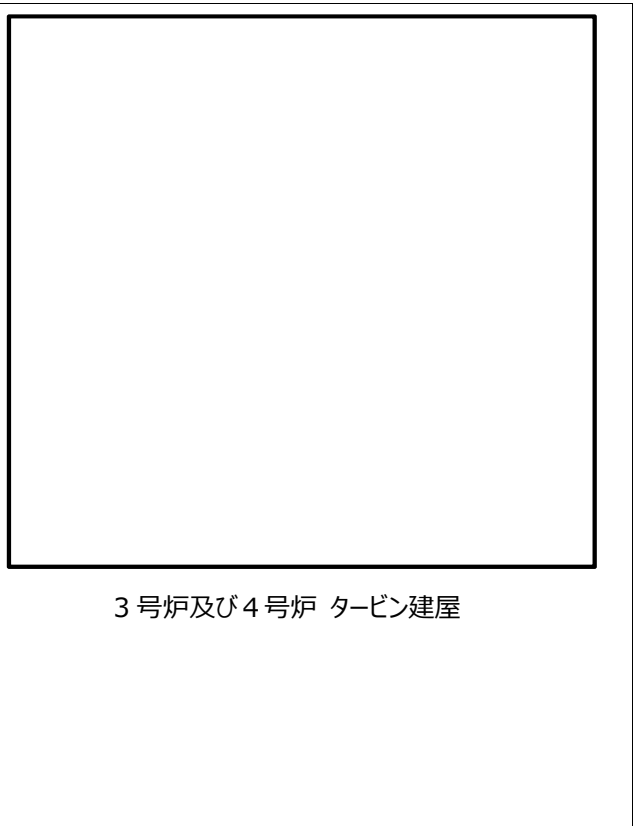
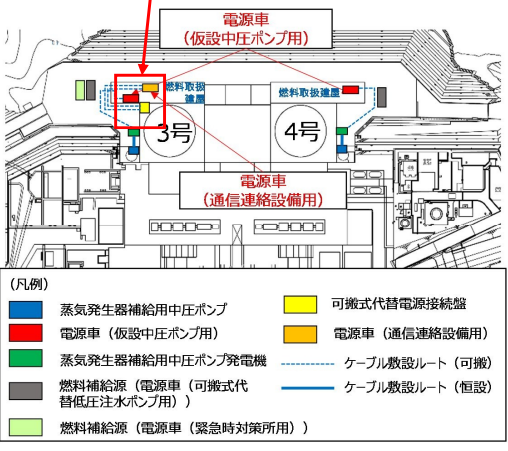
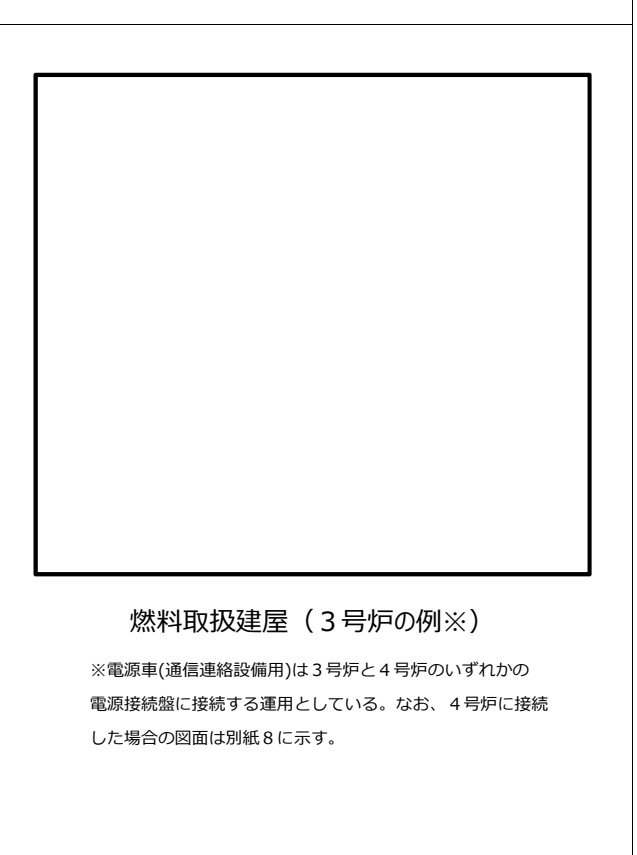
電源車を使用する際の吸気量としては、可搬式排気ファンによる吸気量7,800m<sup>3</sup>/h(2台/号炉)となるが、燃料取扱建屋の空間体積を表2に示す。

表2 燃料取扱建屋の空間体積

建屋名	空間体積*
高浜3号炉 燃料取扱建屋	約27,000m <sup>3</sup>
高浜4号炉 燃料取扱建屋	約27,000m <sup>3</sup>

\*空間体積については、建屋図面から算出した体積に対して、保守的に設備率を20%としている。

燃料取扱建屋に移動する電源車については、全交流動力電源喪失時に使用するため、建屋内に外気を取り入れる換気空調設備が停止しており、電源車の排気ガスを排出する可搬式排気ファンの吸気量7,800m<sup>3</sup>/h(2台/号炉)に対して、燃料取扱建屋の空間体積が十分あることから、建屋内への降下火砕物の影響はないものと考えられる。

<p>変更前</p>	 <p>(凡例)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>蒸気発生器補給用中圧ポンプ</li> <li>電源車</li> <li>蒸気発生器補給用中圧ポンプ発電機</li> <li>燃料補給源(電源車)</li> <li>安全系母線</li> <li>緊急時対策所分電盤</li> <li>ケーブル敷設ルート(可搬)</li> <li>ケーブル敷設ルート(恒設)</li> </ul>	 <p>3号炉及び4号炉 タービン建屋</p>
<p>変更後</p>	 <p>(凡例)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>蒸気発生器補給用中圧ポンプ</li> <li>電源車(仮設中圧ポンプ用)</li> <li>蒸気発生器補給用中圧ポンプ発電機</li> <li>燃料補給源(電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用))</li> <li>燃料補給源(電源車(緊急時対策所用))</li> <li>可搬式代替電源接続盤</li> <li>電源車(通信連絡設備用)</li> <li>ケーブル敷設ルート(可搬)</li> <li>ケーブル敷設ルート(恒設)</li> </ul>	 <p>燃料取扱建屋(3号炉の例※)</p> <p>※電源車(通信連絡設備用)は3号炉と4号炉のいずれかの電源接続盤に接続する運用としている。なお、4号炉に接続した場合の図面は別紙8に示す。</p>
<p>理由</p>	<p>・既認可保安規定の炉規則第83条第一号ロ(3)の要求である「(2)に掲げるもののほか、火山影響等発生時に交流動力電源が喪失した場合における炉心の著しい損傷を防止するための対策に関すること。」に対する対策のうち、「電源車(通信連絡設備用)による給電準備」手順において、上流文書にて火山灰が影響を与える評価対象施設として評価し、火山灰降灰層厚増加を考慮し、より頑強な建屋である燃料取扱建屋に電源車(通信連絡設備用)の配置場所を変更する。</p>	

枠囲みの範囲は機密に係る事項ですので公開することはできません。

高浜発電所 火山影響等発生時における配置図、タイムチャートの比較  
 (電源車(通信連絡設備用) 電源ケーブルの敷設・接続の変更)

手順の項目	(作業に必要な要員数)	経過時間(分)												備考				
		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110		120			
電源車(通信連絡設備用)及び電源車(可搬式代替注水ポンプ用)の移動	緊急安全対策要員(ユニゾットあたり) 2																	
電源車(通信連絡設備用)の敷設・接続	緊急安全対策要員(ユニゾットあたり) 2																	
電源車(通信連絡設備用)電源ケーブルの敷	緊急安全対策要員 4																	

手順の項目	要員(名) (作業に必要な要員数)	経過時間(分)												備考				
		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110		120			
電源車の移動	緊急安全対策要員(3,4号合計) 4																	
電源車(通信連絡設備用)電源ケーブルの敷設・接続	緊急安全対策要員(ユニゾットあたり) 2																	
電源車(通信連絡設備用)電源ケーブルの敷設・接続	緊急安全対策要員(3,4号合計) 2																	

理由

・既認可保安規定の炉規則第83条第一号ロ(3)の要求である「(2)に掲げるもののほか、火山影響等発生時に交流動力電源が喪失した場合における炉心の著しい損傷を防止するための対策に関すること。」に対する対策のうち、「電源車(通信連絡設備用)による給電準備」の手順において、電源車(通信連絡設備用)の電源ケーブルの敷設ルート変更に伴い、敷設・接続作業を4人60分→2人70分に変更する。

※可搬式排気ファン及び仮設ダクト等の設置作業については、設置位置が変更となるがダクト長が変わらないため、作業量の変動がなく、人数・時間の変更はない

高浜発電所 火山影響等発生時における配置図、タイムチャートの比較  
 (蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ(電動)による蒸気発生器への注水(変更なし))

	経過時間(分)										
	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ(電動)を用いた 炉心の給電準備	▽炉心発生から 90分後										
	▽蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ(電動) による蒸気発生器への注水可能										
蒸気発生器補給用 仮設中圧ポンプ (電動)による 蒸気発生器への注水	緊急安全対策要員										
	4	移動		補助給水系への接続			注水準備				
1		移動		ポンプ接続		系統構成					

手順の項目	要員(名) (作業に必要な要員数)	経過時間(分)											備考
		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90		
蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ(電動)による 炉心の給電準備	緊急安全対策要員	4	移動		補助給水系への接続			注水準備					
		1		移動		ポンプ接続		系統構成					

理由  
 ・既認可保安規定の炉規則第83条第一号ロ(3)の要求である「(2)に掲げるもののほか、火山影響等発生時に交流動力電源が喪失した場合における炉心の著しい損傷を防止するための対策に関すること。」に対する対策のうち、「電源車(仮設中圧ポンプ用)による給電準備」手順については、DNP層厚変更前から電源車(仮設中圧ポンプ用)を燃料取扱建屋に移動する手順であるため、作業時間、人数の変更はない。

高浜発電所 火山影響等発生時における配置図、タイムチャートの比較  
 (電源車(仮設中圧ポンプ用)の給電開始および電源車(通信連絡設備用)の給電開始)の変更

電源車及び電源車(通信連絡設備用)による給電開始	経過時間(分)	備考
手順の項目	0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160	
要員(名) (作業に必要な要員数)	▽蒸気発生機用仮設中圧ポンプ(電動)による 蒸気発生機への注水可能	
緊急安全対策要員 (1ユニットあたり)	4 ※	▽噴火発生から140分後 電源車起動
緊急安全対策要員	4	▽全交流電源喪失(噴火発生から150分後) 電源車起動
電源車(通信連絡設備用)の給電開始	3	不要員切り離し、空電操作

可搬式排気設備の設置作業は、電源車起動までに、緊急安全対策要員が作業時間以内に実施する。  
 ※蒸気発生機用仮設中圧ポンプ(電動)による蒸気発生機への注水開始の注水開始と同時に行われ、手順である。

電源車(仮設中圧ポンプ用)および電源車(通信連絡設備用)による給電開始	経過時間(分)	備考
手順の項目	0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110	
要員(名) (作業に必要な要員数)	▽蒸気発生機用仮設中圧ポンプ(電動)による 蒸気発生機への注水可能	
電源車(仮設中圧ポンプ用)の給電開始	1	▽全交流動力電源喪失(噴火発生から16分後) 電源車(仮設中圧ポンプ用)起動
緊急安全対策要員 (1ユニットあたり)	2	電源車(通信連絡設備用)起動
緊急安全対策要員 (3.4号機合計)	1	不要員切り離し、空電操作
電源車(通信連絡設備用)の給電開始	3	可搬式排気設備の設置作業は、電源車起動までに、緊急安全対策要員が作業時間以内に実施する。

可搬式排気設備の設置作業は、電源車起動までに、緊急安全対策要員が作業時間以内に実施する。

変更前

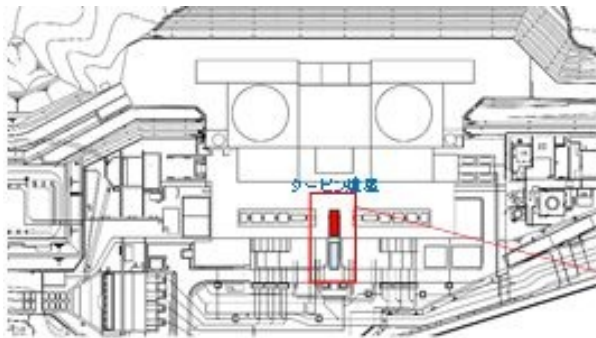
変更後

理由  
 ・既認可保安規定の炉規則第83条第一号ロ(3)の要求である「(2)に掲げるもののほか、火山影響等発生時に交流動力電源が喪失した場合における炉心の著しい損傷を防止するための対策に関すること。」に対する対策のうち、「電源車(仮設中圧ポンプ)による給電開始」手順および「電源車(通信連絡設備用)による給電開始」手順については、電源車(通信連絡設備用)の配置場所変更を踏まえ、ケーブル敷設・接続および可搬式排気ファンおよび仮設ダクトの設置作業手順を見直したことにより、変更後のとおり変更する。



高浜発電所 火山影響等発生時における配置図、タイムチャートの比較  
(電源車(緊急時対策所用)の配置場所変更)

変更前



3号炉及び4号炉 タービン建屋

変更後



3号炉燃料取扱建屋(管理区域電源車配置図)

4号炉燃料取扱建屋(管理区域電源車配置図)

理由

・既認可保安規定の炉規則第83条第一号ロ(3)の要求である「(2)に掲げるもののほか、火山影響等発生時に交流動力電源が喪失した場合における炉心の著しい損傷を防止するための対策に関すること。」に対する対策のうち、「電源車(緊急時対策所用)の建屋近傍への移動」手順において、上流文書にて火山灰が影響を与える評価対象施設として評価し、火山灰降灰層厚増加を考慮し、より頑強な建屋である燃料取扱建屋に電源車(通信連絡設備用)の配置場所を変更することに伴い、電源車(緊急時対策所用)の配置場所を燃料取扱建屋近傍に変更する。

枠囲みの範囲は機密に係る事項ですので公開することはできません。

高浜発電所 火山影響等発生時における配置図、タイムチャートの比較  
(電源車(緊急時対策所用)の移動(変更なし))

手順の項目	要員(名)(1ユニットあたり) (作業に必要な要員数)	経過時間(分)											備考	
		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90			
電源車の移動	緊急安全対策要員 2													
手順の項目	要員(名) (作業に必要な要員数)	▼噴火発生 ▼降灰予報(多量)発令、発電所対策本部長による作業開始指示 ▼降灰予報(多量)発令、発電所対策本部長による作業開始指示 ▼準備完了												
電源車(緊急時対策所用)の移動	緊急安全対策要員 2													
手順の項目	要員(名) (作業に必要な要員数)	▼噴火発生 ▼降灰予報(多量)発令、発電所対策本部長による作業開始指示 ▼準備完了												

手順の項目	要員(名)(3,4号炉合計) (作業に必要な要員数)	経過時間(分)											備考	
		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90			
電源車の移動	緊急安全対策要員 4													
手順の項目	要員(名)(3,4号炉合計) (作業に必要な要員数)	▼噴火発生 ▼降灰予報(多量)発令、発電所対策本部長による作業開始指示 ▼降灰予報(多量)発令、発電所対策本部長による作業開始指示 ▼準備完了												
電源車の移動	緊急安全対策要員 4													
手順の項目	要員(名)(3,4号炉合計) (作業に必要な要員数)	▼噴火発生 ▼降灰予報(多量)発令、発電所対策本部長による作業開始指示 ▼準備完了												

理由

- 既認可保安規定の炉規則第83条第一号ロ(3)の要求である「(2)に掲げるもののほか、火山影響等発生時に交流動力電源が喪失した場合における炉心の著しい損傷を防止するための対策に関する」と。「に対する対策のうち、「電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)、電源車(緊急時対策所用)の建屋近傍への移動」手順において、上流文書にて火山灰が影響を与える評価対象施設として評価し、火山灰降灰層厚増加を考慮し、より頑強な建屋である燃料取扱建屋に電源車(通信連絡設備用)の配置場所を変更することに伴い、電源車(緊急時対策所用)の配置場所を燃料取扱建屋近傍に変更するが、各作業時間の変更なく実施している。

火山影響等発生時の対する保安規定審査資料の手順の想定時間の考え方  
および火山影響等発生時の教育訓練について

1. 火山影響等発生時の対する保安規定審査資料の手順の変更前後及び想定時間について  
火山影響等発生時の手順の変更有無、必要要員数及び作業時間、作業の成立性を別紙 5 - 1 に示す。
  
2. 手順の想定時間等とその成立性の確認の考え方について
  - (1) 想定時間  
想定時間については、各作業を実施することにより、必要な時間に必要な設備が準備完了となるように以下を考慮し、設定している。
    - ①移動：人の移動については、通常よりも遅く歩いた場合（4km/h 未満）を想定している。また、車両等の移動については、運転速度を構内の制限速度（30km/h）以下として想定している。
    - ②作業：過去の同種の作業等で実施したものがあある場合（例えば電源ケーブル、ホース敷設等の訓練）はその時間をもとに余裕をみた時間\*を想定している。  
※：全体の作業時間、作業場所・環境等を考慮して設定
    - ③必要人数：①と②の想定により、必要な時間に必要な設備が準備できるように必要な人数を設定している。
 よって、想定時間については、①～③を集約したものとなり、具体的には手順ごとには、別紙 5 - 1 のとおりとなる。
  - (2) 実績時間  
上記で想定した時間および人数にて実施できるかどうかを、実際に同様の内容を実施した時間および同種訓練や作業等からの実績にて計測し、問題ないかどうかを確認した時間を別紙 5 - 1 に記載している。  
また、屋外作業については、防保護具（マスク、ゴーグル）も着用した上で確認を実施している。（別紙 5 - 2）
  - (3) 成立性の確認  
上記内容を踏まえた上でタイムチャート上の「作業時間」として設定して、火山影響等発生時の対応としての全体の成立性を確認している。
  
3. 火山影響等発生時の教育訓練について  
火山影響等発生時の教育訓練については、机上による手順書の確認ならびに現場トレースによる資機材の配備場所や設置場所の確認を含む教育訓練を年 1 回実施している。  
本教育訓練では、S A 訓練と異なり成立性確認は実施していないものの、保安規定添付 2「火山影響等発生時の対策における主な作業」に要員数や想定時間の記載があることを踏まえ、以下の点に留意して実施している。
  - (1) 2. に記載のとおり要員数や想定時間は、実際に検証（環境条件等も考慮）した上で、余裕を持った設定とする。
  - (2) 手順通りに実施すれば想定時間の遵守が可能であることを確認の上、手順書を作成する。
  - (3) 机上訓練では、要員数や想定時間に加え、想定されるシナリオ等に係る内容も教育する。
  - (4) 火山影響等発生時の手順の多くは基本的に S A 手順の類似であり、S A の力量があれば対応可能であるが、火山影響等発生時に特有の手順（DG フィルタに係る手順等）は実機等を用いて実施している。  
今後も、保安規定に基づき定期的に評価を行うとともに、評価結果に基づき、より適切な教育訓練となるよう継続的に見直しを実施していく。

以 上

作業の成立性について

【ディーゼル発電機への改良型フィルタ取付】

1. 作業手順にかかる変更有無

発電所敷地へ降灰到達前に実施する手順であることから、火山灰層厚が 10 cmから 27 cmに変更になっても降灰到達時間の変更はなく、手順としては変更ない。

2. 作業概要

火山影響等発生時においてディーゼル発電機の機能を維持するための対策として、フィルタの取替・清掃が容易な改良型フィルタ（アタッチメント含む）の取付および既設フィルタの取外を 2 人 1 組（A 系・B 系それぞれ 4 人 2 組）で行う。

3. 必要要員数及び作業時間

作業手順に変更がなく、本手順は降灰到達前に実施することから、層厚見直しの影響は受けなため、必要要員数及び作業時間も変更はない。

層厚見直し前			層厚見直し後		
想定【分】	実績【分】	人数【人/ユニット】	想定【分】	実績【分】	人数【人/ユニット】
50	37	8	50	37	8
移動 20	移動 14		移動 20	移動 14	
作業 30	作業 23		作業 30	作業 23	

手順の項目	要員(名) (1ユニットあたり) (作業に必要な要員数)	経過時間(分)								備考									
		0	10	20	30	40	50	60	70		80								
		▽噴火発生								▽発電所敷地へ降灰到達									
		▽降灰予報(多量)発令、発電所対策本部長による作業開始指示								▽準備完了									
改良型フィルタ取付	緊急安全対策要員 8			移動	20分		改良型フィルタ取付 既設フィルタ取外	30分											

4. 作業の成立性

アクセス性	ヘッドライト・懐中電灯等を携行していることから、アクセス可能である。
作業環境	ディーゼル発電機改良型フィルタの設置エリア周辺には、作業を行う上で支障となる設備はなく、また、作業員はヘッドライト・懐中電灯等を携行していることから、作業は実施可能である。なお、高所作業となるため、安全帯を使用する。
作業性	既設のディーゼル発電機吸気消音器に改良型フィルタを取付する作業で、工具が不要であり、容易に実施可能である。
連絡手段	火山影響等発生時においても、運転指令設備等にて通話可能である。



【ディーゼル発電機改良型フィルタの取替・清掃】

1. 作業手順にかかる変更有無

降灰開始後、改良型フィルタの取替・清掃を実施するものであり、火山灰層厚が 10 cm から 27 cm に変更になると閉塞時間が短くなるため、フィルタの取替周期としては降灰開始後 120 分から 90 分に変更となるが、清掃・取替の手順内容は変わらないことから、手順として変更はない。

2. 作業概要

火山影響等発生時において外部電源喪失が発生し、ディーゼル発電機が起動した場合において、吸気フィルタの閉塞を防止するため、フィルタの取替・清掃を 2 人 1 組 (A 系・B 系それぞれ 2 人 1 組) で行う。

3. 必要要員数及び作業時間 (1 交換サイクル当たり)

作業手順にかかる変更はなく、清掃作業は火山灰除けのためのテント内で行うことから、層厚見直しの影響は受けないため、必要要員数及び作業時間の変更はない。

層厚見直し前			層厚見直し後		
想定【分】	実績【分】	人数【人/ユニット】	想定【分】	実績【分】	人数【人/ユニット】
80	33	4	80	33	4
取替 20 清掃 60	取替 16 清掃 17		取替 20 清掃 60	取替 16 清掃 17	

手順の項目	要員(名) (1ユニットあたり) (作業に必要な要員数)	経過時間(時間)													備考			
		0	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6		24		
ディーゼル発電機改良型フィルタのフィルタ取替・清掃 <sup>※1</sup>	緊急安全対策要員 4								取替	清掃 <sup>※2</sup>		取替	清掃 <sup>※2</sup>		取替	清掃 <sup>※2</sup>		
									20分 60分									
		<small>▽噴火発生</small> <small>▽発電所敷地へ降灰到達</small> <small>▽降灰予報(多量)発生、発電所対策本部長による作業開始指示</small>																
		<small>※2 フィルタ清掃は4人中2人が次回取替までの間に実施する</small>																

なお、作業場所への移動時間については、上記タイムチャートの作業時間に含まれている。  
考え方については別紙 5-3 で説明する。

4. 作業の成立性

アクセス性	ヘッドライト・懐中電灯等を携行していることから、アクセス可能である。
作業環境	フィルタの取替を行うディーゼル発電機改良型フィルタの設置エリア周辺には、作業を行う上で支障となる設備はなく、また、作業員はヘッドライト・懐中電灯等を携行していることから、作業は実施可能である。
作業性	フィルタの取替は工具が不要であり、容易に実施可能である。また、フィルタの清掃は火山灰除けのためのテント内で、振動を加え、付着している灰を落とす。なお、高所作業となるため、安全帯を使用する。
連絡手段	火山影響等発生時においても、運転指令設備等にて通話可能である。



## 【電源車（仮設中圧ポンプ用）による給電準備】

### 1. 作業手順にかかる変更有無

電源車の移動、電源ケーブルの敷設・接続、可搬式排気ファン及び仮設ダクト等の設置を実施するものであり、火山灰層厚が 10 cm から 27 cm に変更になっても、電源車の移動、電源ケーブルの敷設・接続、可搬式排気ファン及び仮設ダクト等の設置内容に変更はなく、手順として変更はない。

### 2. 作業概要

火山影響等発生時において、蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）に給電するために必要な設備の電源対策として、電源車（仮設中圧ポンプ用）の移動および電源ケーブルの敷設・接続、可搬式排気ファンおよび仮設ダクトの敷設・接続並びに可搬式ダストサンプラ等の設置を行う。

### 3. 必要要員数および作業時間

作業手順及び配置・敷設場所に変更がないため、必要要員数及び作業時間も変更はない。

層厚見直し前			層厚見直し後		
想定【分】	実績【分】	人数【人/ユニット】	想定【分】	実績【分】	人数【人/ユニット】
80	55	2	80	55	2

なお、上記とは別に可搬式排気ファンの設置、仮設ダクトの敷設・接続並びに可搬式ダストサンプラ等の設置については、緊急安全対策要員 6 名（現場）が作業時間 40 分以内で行う。

手順の項目	要員（名） （作業に必要な要員数）	経過時間（分）																		備考
		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	
電源車（仮設中圧ポンプ用）及び電源車（通信連絡設備用）による給電準備	2	作業開始																		
電源車の移動	2	電源車の移動																		
電源車ケーブルの敷設・接続	2	電源ケーブルの敷設・接続																		
電源車（通信連絡設備用）電源ケーブルの敷設・接続	2	電源ケーブルの敷設・接続																		

なお、作業場所への移動時間については、上記タイムチャートの作業時間に含まれている。考え方については別紙 5-3 で説明する。

### 4. 作業の成立性

アクセス性	ヘッドライト・懐中電灯等を携行していることから、アクセス可能である。
作業環境	電源車（仮設中圧ポンプ用）の保管場所周辺および燃料取扱建屋には、作業を行う上で支障となる設備はなく、作業員はヘッドライト・懐中電灯等を携行していることから、作業は実施可能である。
作業性	電源車（仮設中圧ポンプ用）の固縛解除、移動および電源ケーブルの敷設・接続は容易に実施可能である。また、可搬式排気ファン、仮設ダクトおよび可搬式ダストサンプラ等は可搬式であり、容易に移動・設置が可能である。
連絡手段	火山影響等発生時においても、運転指令設備等にて通話可能である。



【蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）による蒸気発生器への注水準備】

1. 作業手順にかかる変更有無

蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）の補助給水系統への接続及び系統構成を実施するものであり、火山灰層厚が 10 cm から 27 cm に変更になっても、弁操作やホース接続内容に変わりはなく、手順として変更はない。

2. 作業概要

火山影響等発生時において、蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）から蒸気発生器への注水のための系統構成、注水準備を行う。

3. 必要要員数及び作業時間

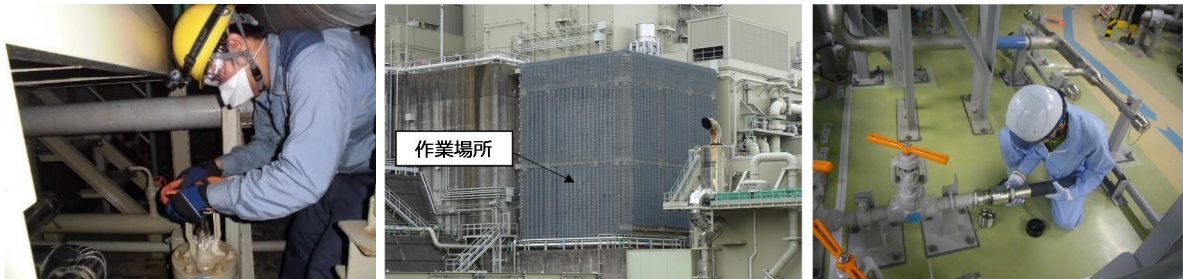
作業手順及び配置・敷設場所に変更がないため、必要要員数及び作業時間も変更はない。

層厚見直し前			層厚見直し後		
想定【分】	実績【分】	人数【人/ユニット】	想定【分】	実績【分】	人数【人/ユニット】
60	46	5	60	46	5

蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ(電動)を用いた 炉心冷却準備		経過時間(分)										備考	
手順の項目	要員(名) (作業に必要な要員数)	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90		
蒸気発生器補給用仮設 中圧ポンプ(電動)による 蒸気発生器への注水	緊急安全対策要員	移動											▽蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ (電動)による蒸気発生器への注水可能
		20分											
		補助給水系への接続											
		30分											
	注水準備												
	10分												
1	移動												
	20分												
	ホース接続												
	10分												
	系統構成												
	30分												

4. 作業の成立性

アクセス性	ヘッドライト・懐中電灯等を携行していることから、アクセス可能である。
作業環境	蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）の設置場所周辺には、作業を行う上で支障となる設備はなく、作業員はヘッドライト・懐中電灯等を携行していることから、作業は実施可能である。
作業性	蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）から蒸気発生器への注水のための系統構成は、弁操作やホース接続（フランジ接続又はカブラ式）であり、容易に実施可能である。
連絡手段	火山影響等発生時においても、運転指令設備等にて通話可能である。



【電源車（通信連絡設備用）による給電準備および給電開始】

1. 作業手順にかかる変更有無

電源車（通信連絡設備用）を燃料取扱建屋への移動、電源ケーブル敷設、可搬式排気ファン及び仮設ダクト等の設置を実施するもので、以下の手順が変更になった。

- 火山灰層厚が 10 cm から 27 cm への変更に伴って電源車（通信連絡設備用）の移動場所がタービン建屋からより頑強な燃料取扱建屋へ変更になり、ケーブルの敷設ルート・接続先を変更した。また、可搬式ダストサンプラ等を用いた放射性物質濃度測定に係る手順を追記した。

2. 作業概要

火山影響等発生時において、発電所の内外の通信連絡をする必要のある場所と通信連絡を行うために必要な設備の電源対策として、電源車（通信連絡設備用）の移動、電源ケーブルの敷設・接続、可搬式排気ファンおよび仮設ダクトの敷設・接続、並びに可搬式ダストサンプラ等の設置を行う。

3. 必要要員数および作業時間

ケーブルの敷設ルート・接続先を変更したことにより、保安規定の当該作業について 4 名で 60 分の作業を、2 名で 70 分の作業に変更(2 名減員)しているが、70 分以内に実施できることを確認している。

層厚見直し前			層厚見直し後		
想定【分】	実績【分】	人数【人/2 エット】	想定【分】	実績【分】	人数【人/2 エット】
60	36	4	70	55	2

なお、上記作業は不要負荷切り離し・受電操作(3 名 90 分/ユニット)と並行して作業するため、電源ケーブルの敷設・接続作業のうち先行する 15 分間を踏まえても、想定時間内に実施できることを確認している。

層厚見直し前			層厚見直し後		
想定【分】	実績【分】	人数【人/2 エット】	想定【分】	実績【分】	人数【人/2 エット】
120	92	12 運転員等 6 SA 要員 6 (3,4 号炉合計※)	135	107	14 運転員等 6 SA 要員 8 (3,4 号炉合計※)

※電源車（通信連絡設備用）は 1 台で 3、4 号炉に給電するため、3、4 号炉合計の人数を記載している。また、必要要員数および作業時間は、3 号炉側にケーブル敷設・接続を行った場合として記載しているが、4 号炉側に接続する場合の必要要員数および作業時間も、3 号炉側と同じである。(別紙 8 参照)

なお、上記とは別に可搬式排気ファンの設置、仮設ダクトの敷設・接続並びに可搬式ダストサンプラ等の設置については、緊急安全対策要員 6 名（現場）が作業時間 40 分以内で行う。



電源車(仮設中圧ポンプ用)及び電源車(通信連絡設備用)による給電準備		経過時間(分)												備考
手順の項目	要員(名) (作業に必要な要員数)	▽噴火発生 ▽緊急安全対策実施 ▽高電圧発生時の対応対応 ▽準備完了												
電源車の移動	緊急安全対策要員 (3, 4号併合計)	<small>電源車(仮設中圧ポンプ用) 電源車(可搬式排気ファン及び仮設ダクト) 電源車(可搬式排気ファン及び仮設ダクト)及び電源車(可搬式排気ファン及び仮設ダクト)の移動</small>												可搬式排気ファン及び仮設ダクト等の設置作業は、電源車移動まで、緊急安全対策要員6名が40分以内を実施する。
電源車電源ケーブルの敷設・接続	緊急安全対策要員 (1ユニットあたり)	<small>電源ケーブルの敷設・接続(置外)</small>												30分
電源車(通信連絡設備用)電源ケーブルの敷設・接続	緊急安全対策要員 (3, 4号併合計)	<small>電源ケーブルの敷設・接続(置外)</small>												15分 作業員から

電源車(仮設中圧ポンプ用)および電源車(通信連絡設備用)による給電開始		経過時間(分)												備考
手順の項目	要員(名) (作業に必要な要員数)	▽蒸気発生器用仮設中圧ポンプ(電動)による 蒸気発生器への注水可能 ▽通信連絡設備への給電完了												
電源車(仮設中圧ポンプ用)の給電開始	緊急安全対策要員 (1ユニットあたり)	<small>▽全交流動力電源喪失(噴火発生から105分後) 電源車(仮設中圧ポンプ用)起動</small>												
電源車(通信連絡設備用)の給電開始	緊急安全対策要員 (3, 4号併合計)	<small>▽全交流動力電源喪失(噴火発生から105分後) 電源車(通信連絡設備用)起動</small>												可搬式排気ファン及び仮設ダクト等の設置作業は、電源車移動までに、緊急安全対策要員6名が40分以内を実施する。
	緊急安全対策要員 (3, 4号併合計)	<small>不要負荷切り離し、受電操作</small>												
	運転員等 (1ユニットあたり)	<small>不要負荷切り離し、受電操作</small>												

なお、作業場所への移動時間については、上記タイムチャートの作業時間に含まれている。考え方については別紙5-3で説明する。

#### 4. 作業の成立性

アクセス性	ヘッドライト・懐中電灯等を携行していることから、アクセス可能である。
作業環境	電源車(通信連絡設備用)の保管場所周辺には、作業を行う上で支障となる設備はなく、また、作業員はヘッドライト・懐中電灯等を携行していることから、作業は実施可能である。
作業性	電源車(通信連絡設備用)の固縛解除、移動および電源ケーブルの敷設・接続は容易に実施可能である。また、可搬式排気ファン、仮設ダクトおよび可搬式ダストサンプラ等は可搬式であり、容易に移動・設置が可能である。
連絡手段	火山影響等発生時においても、運転指令設備等にて通話可能である。



【電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）、電源車（緊急時対策所用）の建屋近傍への移動】

1. 作業手順にかかる変更有無

電源車（蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ用）および電源車（通信連絡設備用）へ燃料補給するための燃料源電源車を燃料取扱建屋付近に移動、補給を実施するもので、移動に関しては、降灰前に実施するものであるが、以下の手順が変更になった。

- 火山灰層厚が 10 cm から 27 cm への変更に伴って、燃料源電源車の移動場所がタービン建屋からより頑強な燃料取扱建屋近傍へ変更になった。なお、燃料取扱建屋近傍の屋外における補給操作については、火山灰層厚が 10 cm から 27 cm に変更になっても、補給操作内容は変わらないため、手順として変更はない。

2. 作業概要

火山影響等発生時において、燃料補給における降灰の影響を低減させるため、燃料源として電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）1 台/ユニットを燃料取扱建屋近傍に、電源車（緊急時対策所用）1 台/2 ユニットを燃料取扱建屋近傍へ移動させる。

3. 必要要員数および作業時間

電源車の移動場所が変更となったが、移動距離に大差はなく移動時間に影響はなく、本手順は降灰到達前に実施することから、層厚見直しの影響は受けないため、必要要員数および作業時間に変更はない。

層厚見直し前			層厚見直し後		
想定【分】	実績【分】	人数【人/2 ユニット】	想定【分】	実績【分】	人数【人/2 ユニット】
移動 30	移動 21※1 ※1：給電用電源車の移動時間を含む	4 (3,4号炉合計※2)	移動 50	移動 32※1 ※1：給電用電源車の移動時間を含む	4 (3,4号炉合計※2)

※2 必要要員数および作業時間は 3 号炉側に電源車を配置する場合として記載しているが、4 号炉側に配置する場合の必要要員数および作業時間も、3 号炉側と同じである。(別紙 8 参照)

電源車の移動		経過時間(分)										備考			
		0	10	20	30	40	50	60	70	80					
手順の項目	要員(名) (3, 4号炉合計) (作業に必要な要員数)	▽噴火発生 ▽降灰予報(多量)発令、発電所対策本部長による作業開始指示 ▽発電所敷地へ降灰到達 ▽準備完了													
電源車の移動	緊急安全対策要員	4													

なお、作業場所への移動時間については、上記タイムチャートの作業時間に含まれている。考え方については別紙 5 - 3 で説明する。

4. 作業の成立性

アクセス性	ヘッドライト・懐中電灯等を携行していることから、アクセス可能である。
作業環境	電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）、電源車（緊急時対策所用）の保管場所周辺、燃料取扱建屋近傍には、作業を行う上で支障となる設備はなく、作業員はヘッドライト・懐中電灯等を携行していることから、作業は実施可能である。
作業性	電源車の固縛解除、電源車の移動は容易に実施可能である。
連絡手段	火山影響等発生時においても、運転指令設備等にて通話可能である。



枠囲みの範囲は機密に係る事項ですので公開することはできません。

【電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）、電源車（緊急時対策所用）を用いた電源車及び電源車（通信連絡設備用）への燃料補給】

1. 作業手順にかかる変更有無

電源車（蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ用）および電源車（通信連絡設備用）へ燃料補給するための燃料源電源車を燃料取建屋付近に移動、補給を実施するもので、移動に関しては、降灰前に実施するものであるが、以下の手順が変更になった。

- 火山灰層厚が 10 cm から 27 cm への変更に伴って、燃料源電源車の移動場所がタービン建屋からより頑強な燃料取扱建屋近傍へ変更になった。なお、燃料取扱建屋近傍の屋外における補給操作については、火山灰層厚が 10 cm から 27 cm に変更になっても、補給操作内容は変わらないため、手順として変更はない。

2. 作業概要

火山影響等発生時において、電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）及び電源車（通信連絡設備用）の燃料を確保するための対策として、燃料源として、それぞれ電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）及び電源車（緊急時対策所用）から燃料を抜き取り給油する。

3. 必要要員数及び作業時間

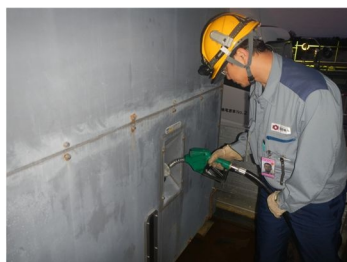
補給操作内容は変わらないため、必要要員数及び作業時間に変更はない。

層厚見直し前			層厚見直し後		
想定【分】	実績【分】	人数【人/ユニット】	想定【分】	実績【分】	人数【人/ユニット】
補給 30	補給 21	2	補給 30	補給 21	2

手順の項目	要員(名) (作業に必要な要員数)	経過時間(分)										備考		
		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90			
電源車(緊急時対策所用)からの燃料補給	緊急安全対策要員 2				30分									
					燃料補給									

4. 作業の成立性

アクセス性	ヘッドライト・懐中電灯等を携行していることから、アクセス可能である。
作業環境	燃料取扱建屋には、作業を行う上で支障となる設備はなく、作業員はヘッドライト・懐中電灯等を携行していることから、作業は実施可能である。
作業性	電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）、電源車（緊急時対策所用）から燃料を抜き取り給油する作業に特殊な操作はないことから、容易に作業でき、屋外作業時には、ヘッドライト・懐中電灯等携行し、作業性を確保する。また、燃料源とする電源車給油口から給電用の電源車給油口までの距離約 1.2 m に対し、電動ポンプの給油ホース長は約 1.5 m あるため問題ない。なお、燃料源とする電源車は建屋近傍へ配置するが、火山灰混入防止対策を行うことで、降灰環境下でも作業可能である。
連絡手段	火山影響等発生時においても、運転指令設備等にて通話可能である。



## 高濃度の降下火砕物環境下における作業時の対応について

## 1 概要

火山影響等発生時に屋外にて行う作業は、高濃度の降下火砕物環境下で実施するが、作業時に装着する防護具、視認性向上のための対応について取りまとめる。

## 2 火山影響等発生時に屋外において実施する作業項目

火山影響等発生時に屋外にて行う主な作業は以下のとおりであるが、いずれの作業も複雑な手順を要求されない作業であるため、広範囲の視界が必要となるものではない。

## ① ディーゼル発電機の関連作業

- ・改良型フィルタのフィルタ取付<sup>※1</sup>、取替、清掃<sup>※2</sup>

※1 改良型フィルタ取付は降下火砕物が発電所敷地に到達する前までに完了することから、高濃度の降下火砕物環境下での作業とはならない。

※2 フィルタ清掃は、火山灰除けのためのテント内で実施するため、高濃度の降下火砕物環境下での作業とならない。

## ② 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）関連作業

- ・蒸気発生器2次側へ給水するための給電用の電源車の移動<sup>※3</sup>及び系統構成<sup>※4</sup>

※3 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）に用いる電源車の移動は降下火砕物が発電所敷地に到達する前までに完了することから、高濃度の降下火砕物環境下での作業とはならない。

※4 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）に係る屋外の系統構成は、竜巻対策として設置された防護設備内において、火山灰除けのための資機材を用いて降下火砕物の影響を受けないように実施する。

## ③ 通信連絡設備関連作業

- ・通信連絡設備への給電用の電源車（通信連絡設備用）の移動<sup>※5</sup>

※5 通信連絡設備に用いる電源車（通信連絡設備用）の移動は降下火砕物が発電所敷地に到達する前までに完了することから、高濃度の降下火砕物環境下での作業とはならない。

## ④ 燃料補給作業

- ・電源車及び電源車（通信連絡設備用）の燃料を確保するための対策として、燃料源として、それぞれ電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）及び電源車から燃料を抜き取り給油する。

図1に高濃度の降下火砕物環境下における屋外作業場所を示す。

## 3 高濃度の降下火砕物環境下での作業時に着用する防護具

高濃度の降下火砕物環境下での作業時は、作業着を着用の上、ヘルメット、ゴーグル、マスク、

手袋を着用する。また、作業性向上の観点で、昼夜を問わずヘッドライトを着用する。さらに、降灰の状況により必要に応じて雨合羽を着用する\*。

図2に高濃度の降下火砕物環境下での作業時に着用する防護具の状況を示す。

※ 降下火砕物の終端速度は 2.8m/s (1.414mm) であり、一般的な雨 (2~10m/s) と同等である。

#### 4 高濃度の降下火砕物環境下での視認性向上のための対応

高濃度の降下火砕物環境下においては視界が悪くなることから、資機材等の運搬、人の移動時の衝突等を避けるため以下の対応を行う。

- ・屋外で作業を行う者の視認性向上を図るため、ヘッドライトを着用する。
- ・屋外作業エリアの明示を図るため、チューブライト及び可搬照明を配備する。

図3に高濃度の降下火砕物環境下における視認性向上のために使用する資機材の例を示す。

#### 5 気中降下火砕物濃度を越える降下火砕物濃度環境下での対応

気中降下火砕物濃度を越える降下火砕物濃度環境下であったとしても、屋外にて行ういずれの作業も複雑な手順を要求されない作業であり、また、広範囲の視界が必要となるものではない。したがって、ヘッドライトの着用や屋外作業エリアの明示による対応で視認性に問題はない。マスクについては適宜交換することで十分対応可能である。

#### 6 まとめ

火山影響等発生時に屋外において実施する作業にあたっては、作業員防護の観点からヘルメット、ゴーグル、マスク、手袋等の防護具を適切に着用するとともに、視界が悪くなることを考慮して、ヘッドライトを着用する。

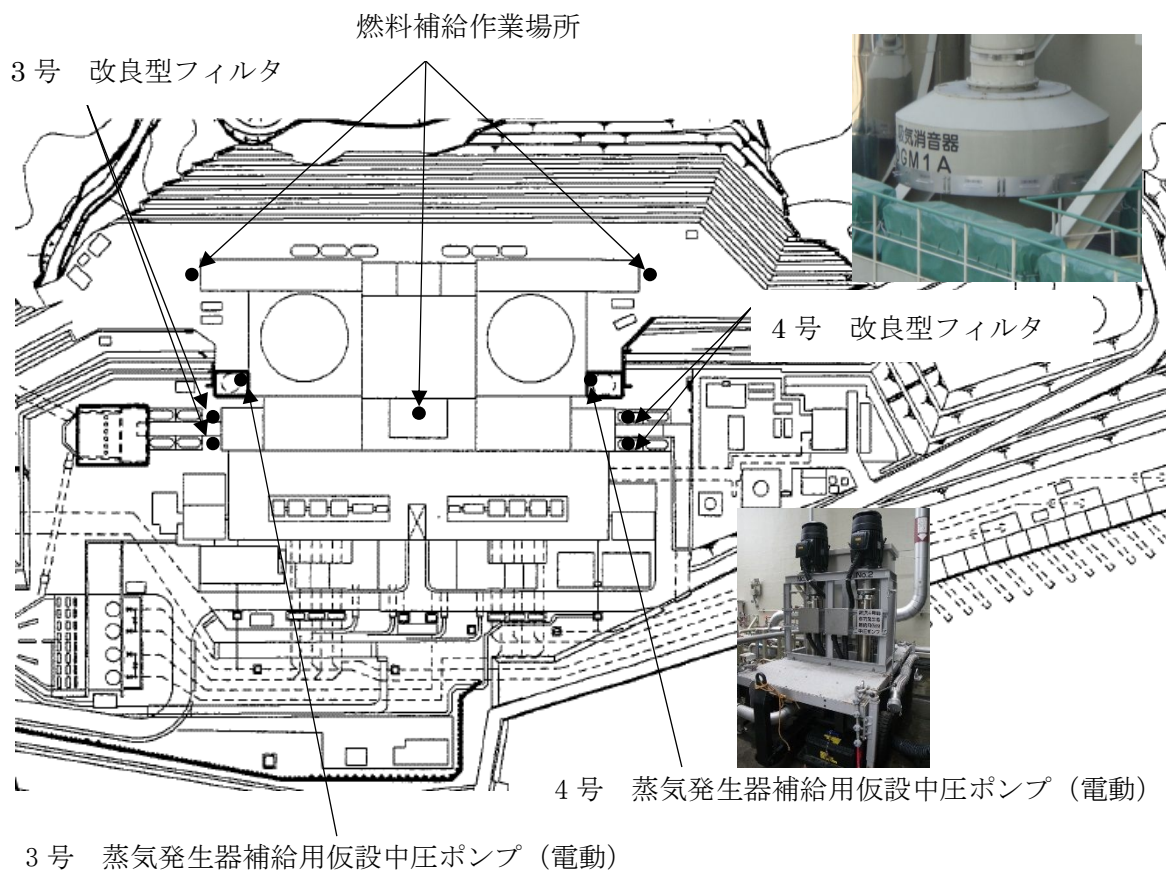


図1 高濃度の降下火砕物環境下での主な屋外作業場所



図2 高濃度の降下火砕物環境下における作業時の防護具着用状況



ヘッドライト



チューブライト



可搬照明

図3 高濃度の降下火砕物環境下における視認性向上のための資機材（例）

## 降灰状況における視界について

### 1 概要

高濃度の降下火砕物環境下では、視界が悪化し各種の作業に影響が生じる可能性があるため、参考としてどの程度の視界となるか確認を行った。

### 2 確認方法

降下火砕物による視認性への影響を確認するため、図1に示す装置を用いて、カメラの前に火山灰付着シートを挿入し目標物の撮影を行う。

火山灰付着シートは火山灰を粘着シートにふるいで一様に分散させて作成する。

火山灰付着シートへの火山灰付着量 ( $\text{g}/\text{m}^2$ ) は、気中降下火砕物濃度を包絡する濃度  $4(\text{g}/\text{m}^3)$  と視認距離 (m) の積により決定し、火山灰付着量を変化させて写真を撮影する。

なお、降下火砕物環境下では照度も低下するため、ヘッドライトを照らしながら実施する。

### 3 確認結果

確認結果を図2に示す。

今回実施した確認においては、少なくとも視認距離 6m 程度までは目標物の輪郭が明確に視認できる結果となった。また、視認距離 10m でも目標物自体の視認性に問題はなく、気中降下火砕物濃度を越える気中降下火砕物濃度であったとしても、屋外作業が必要な範囲で目標物の視認が可能である。

### 4 火山灰付着シートの設置位置及び枚数による影響について

今回の確認においては、視点と目標物の間の空間に存在する降下火砕物を平面上に落とし込んで火山灰付着量を決定しているため、視認距離 6m (火山灰付着量  $24\text{g}/\text{m}^2$ ) において火山灰付着シートの設置位置及び枚数を変化させ影響確認を行った。確認結果を図3に示す。見え方に差異はあるものの、いずれも目標物の視認は可能である。

### 5 結論

降下火砕物環境下では、視認距離は 6m 程度確保でき、目標物も視認できることから、降下火砕物環境下においてヘッドライトを着用することで作業が可能である。



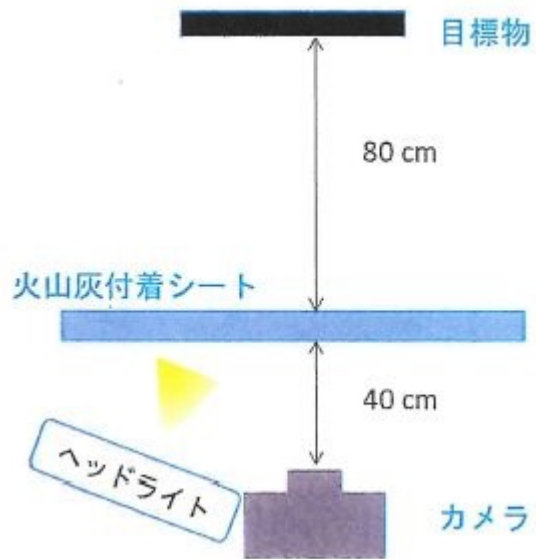


図1 装置概要










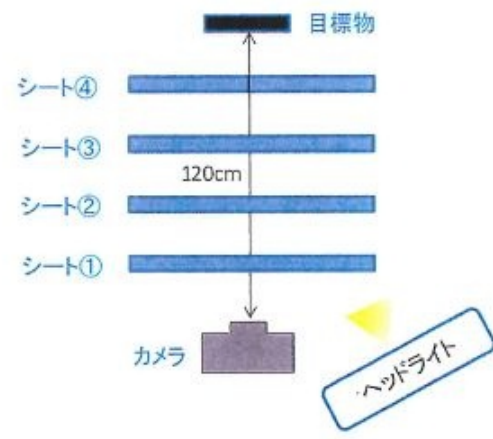
視認距離(m)	0	1
火山灰付着量(g/m <sup>2</sup> )	0	4.0
写真		
視認距離(m)	2	4
火山灰付着量(g/m <sup>2</sup> )	8.0	16.0
写真		
視認距離(m)	6	10
火山灰付着量(g/m <sup>2</sup> )	24.0	40.0
写真		
視認距離(m)	14	16
火山灰付着量(g/m <sup>2</sup> )	56.0	64.0
写真		

図2 確認結果

		基本ケース	位置変更①	位置変更②	枚数分割①	枚数分割②
視認距離		6m (24g/m <sup>2</sup> )				
シート①	火山灰付着量	24g/m <sup>2</sup>	24g/m <sup>2</sup>	24g/m <sup>2</sup>	12g/m <sup>2</sup>	6g/m <sup>2</sup>
	設置位置※	40cm	20cm	100cm	40cm	24cm
シート②	火山灰付着量	-	-	-	12g/m <sup>2</sup>	6g/m <sup>2</sup>
	設置位置※				80cm	48cm
シート③	火山灰付着量				6g/m <sup>2</sup>	
	設置位置※				72cm	
シート④	火山灰付着量	6g/m <sup>2</sup>				
	設置位置※	96cm				
写真						
確認状況						

※ カメラからの距離

図3 火山灰付着シートの設置位置及び枚数による影響確認結果

## タイムチャート上の移動時間の考え方について

手順の想定時間は別紙5のとおり、①移動の想定と②作業の想定、③必要人数の設定によって決められており、運転員及び緊急安全対策要員の個別操作時間については、現場での操作時間に加え、移動時間も考慮して設定している。

火山影響等対応時における移動時間の考え方は、「Ⅰ. 噴火発生からの初動対応」、「Ⅱ. 対応作業が完了した要員が別の作業場所へ移動する場合」、「Ⅲ. 反復する作業を長時間行う場合」に分けて設定している。

Ⅰ. 噴火発生からの初動対応

火山噴火発生時に対応する噴火発生時の初動手順は、中央制御室または緊急時対策所等からの移動時間を踏まえて設定している。

Ⅱ. 対応作業が完了した要員が別の作業場所へ移動する場合

複数の作業を行う要員の移動は、基本的に前作業完了時間から次作業着手時間の間に行われる。ただし、作業によっては前作業と後作業の間隔がない場合があるため、移動時間を考慮したうえで個別手順時間を設定している。移動時間の考慮としては、移動元と移動先で以下の6つのエリアに大別し、これらのエリア間の移動距離に応じて移動時間を設定している。

火山影響等発生時におけるタイムチャートのうち移動要員の時間設定（前作業と後作業の間隔がない場合）の一覧を第1図に示す。

3号炉作業場所	作業内容
① ディーゼル発電機建屋屋上	○非常用ディーゼル発電機フィルタ取付 ○非常用ディーゼル発電機フィルタ取替・清掃
② 燃料取扱建屋内・周辺エリア	○燃料取扱建屋扉開放 ○電源車給電用ケーブル敷設 ○可搬式排気ファン・仮設ダクト敷設、設置 ○電源車燃料補給
③ 復水タンクエリア	○仮設中圧ポンプホース接続、系統構成、注水準備、起動

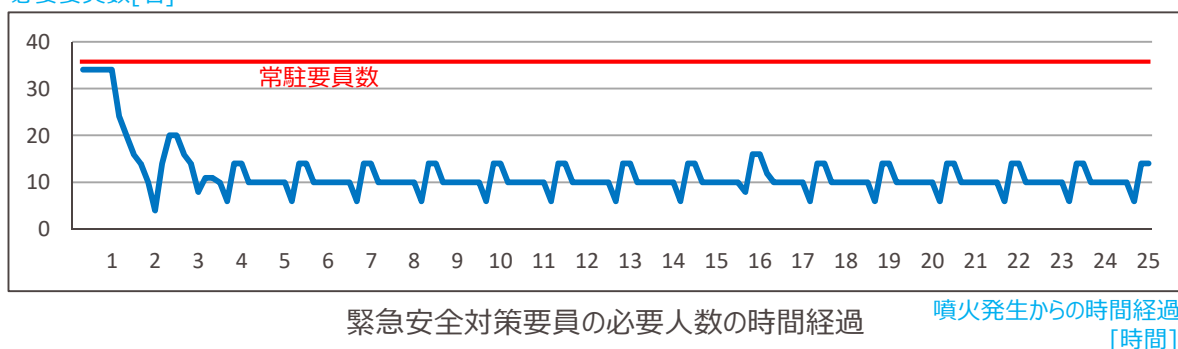
4号炉作業場所	作業内容
④ ディーゼル発電機建屋屋上	○非常用ディーゼル発電機フィルタ取付 ○非常用ディーゼル発電機フィルタ取替・清掃
⑤ 燃料取扱建屋内・周辺エリア	○燃料取扱建屋扉開放 ○電源車給電用ケーブル敷設 ○可搬式排気ファン・仮設ダクト敷設、設置 ○電源車燃料補給
⑥ 復水タンクエリア	○仮設中圧ポンプホース接続、系統構成、注水準備、起動

### Ⅲ. 反復する作業を長時間行う場合

反復する作業を長時間行う場合も、移動時間の考え方は「Ⅱ. 対応作業が完了した要員が別の作業場所へ移動する場合」と同じである。

ただし、ディーゼル発電機フィルタ取替・清掃等の反復する作業を長時間行う手順について、必要要員数のピークは初動対応であることから、時間の経過とともに他の作業を終えた緊急安全対策要員と適宜交代することも可能である。なお、噴火発生からの時間経過における緊急安全対策要員の必要人数を下図に示す。

必要要員数[名]



手順の項目	要員(名)	移動前の作業内容			移動前の作業場所	移動後の作業場所	移動時間(分)	作業内容	0.5 1 1.5 2 2.5 3		
		3号	4号	4号							
ディーゼル発電機 の機軸修理 改良型フィルタの清掃	緊急安全対策要員	[2]	[2]	●フィルタ取替	(1)3号ディーゼル発電機建屋上 (2)3号ディーゼル発電機建屋上 (3)4号ディーゼル発電機建屋上	(1)3号ディーゼル発電機建屋上 (2)3号ディーゼル発電機建屋上 (3)4号ディーゼル発電機建屋上	1分 1分 1分	●清掃 ●フィルタ取替	1分 1分 1分	60分	
		[2]	[2]	●改良型フィルタ取付	(1)3号ディーゼル発電機建屋上 (2)3号ディーゼル発電機建屋上 (3)4号ディーゼル発電機建屋上	(1)3号ディーゼル発電機建屋上 (2)3号ディーゼル発電機建屋上 (3)4号ディーゼル発電機建屋上	5分 5分 5分	●可換式排気ファン設置、仮設ダクト設置 (4号炉用) ●可換式ダストサンプラ等設置(3号炉用)	5分 5分 5分	40分	
緊急発生時 給用設置中圧 ポンプ(電動) を用いた蒸気 発生機22号車 による炉心冷 却	緊急安全対策要員	-	[6]	●給用用電源車の屋内への移動 (通信連絡設備用)	(2)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (3)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (4)4号燃料取扱建屋内、周辺エリア	(2)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (3)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (4)4号燃料取扱建屋内、周辺エリア	1分 5分 3分	●可換式排気ファン設置、仮設ダクト設置 (4号炉用) ●可換式ダストサンプラ等設置(4号炉用)	5分 3分 5分	40分	
		[2]	[2]	●燃料補給	(2)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (3)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (4)4号燃料取扱建屋内、周辺エリア	(2)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (3)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (4)4号燃料取扱建屋内、周辺エリア	1分 1分 1分	●燃料補給	1分	70分	
電源車(蒸気発生機給用 配管)の移動及び給電用 ケーブル敷設	緊急安全対策要員	[2]	[6]	●給用用ケーブル敷設、接続 (仮設中圧ポンプ用) ●蒸気発生機給用配管仮設中圧ポンプ(電動)起動	(2)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (3)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (4)4号燃料取扱建屋内、周辺エリア	(2)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (3)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (4)4号燃料取扱建屋内、周辺エリア	1分 3分 5分	●給用用ケーブル敷設、接続 ●可換式排気ファン設置、仮設ダクト設置 (4号炉用)	1分 3分 5分	40分	

第1図 火山影響等発生時におけるタイムチャートのうち移動要員の時間設定(電源車(通信連絡設備用)を3号炉側に接続する場合)

手順の項目	要員(名)	移動前の作業内容			移動前の作業場所	移動後の作業場所	移動時間(分)	作業内容	0.5 1 1.5 2 2.5 3		
		3号	4号	4号							
ディーゼル発電機 の機軸修理 改良型フィルタの清掃	緊急安全対策要員	[2]	[2]	●フィルタ取替	(1)3号ディーゼル発電機建屋上 (2)3号ディーゼル発電機建屋上 (3)4号ディーゼル発電機建屋上	(1)3号ディーゼル発電機建屋上 (2)3号ディーゼル発電機建屋上 (3)4号ディーゼル発電機建屋上	1分 1分 1分	●清掃 ●フィルタ取替	1分 1分 1分	60分	
		[2]	[2]	●改良型フィルタ取付	(1)3号ディーゼル発電機建屋上 (2)3号ディーゼル発電機建屋上 (3)4号ディーゼル発電機建屋上	(1)3号ディーゼル発電機建屋上 (2)3号ディーゼル発電機建屋上 (3)4号ディーゼル発電機建屋上	5分 5分 5分	●可換式排気ファン設置、仮設ダクト設置 (4号炉用) ●可換式ダストサンプラ等設置(3号炉用)	5分 5分 5分	40分	
緊急発生時 給用設置中圧 ポンプ(電動) を用いた蒸気 発生機22号車 による炉心冷 却	緊急安全対策要員	-	[6]	●給用用電源車の屋内への移動 (通信連絡設備用)	(2)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (3)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (4)4号燃料取扱建屋内、周辺エリア	(2)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (3)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (4)4号燃料取扱建屋内、周辺エリア	1分 3分 5分	●可換式排気ファン設置、仮設ダクト設置 (4号炉用) ●可換式ダストサンプラ等設置(4号炉用)	5分 3分 5分	40分	
		[2]	[2]	●燃料補給	(2)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (3)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (4)4号燃料取扱建屋内、周辺エリア	(2)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (3)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (4)4号燃料取扱建屋内、周辺エリア	1分 1分 1分	●燃料補給	1分	70分	
電源車(蒸気発生機給用 配管)の移動及び給電用 ケーブル敷設	緊急安全対策要員	[2]	[6]	●給用用ケーブル敷設、接続 (仮設中圧ポンプ用) ●蒸気発生機給用配管仮設中圧ポンプ(電動)起動	(2)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (3)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (4)4号燃料取扱建屋内、周辺エリア	(2)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (3)3号燃料取扱建屋内、周辺エリア (4)4号燃料取扱建屋内、周辺エリア	1分 3分 5分	●給用用ケーブル敷設、接続 ●可換式排気ファン設置、仮設ダクト設置 (4号炉用)	1分 3分 5分	40分	

第2図 火山影響等発生時におけるタイムチャートのうち移動要員の時間設定(電源車(通信連絡設備用)を4号炉側に接続する場合)

## 火山影響等発生時における電源車の使用について

## 1. 火山影響等発生時における電源車の整理について

火山影響等発生時の体制整備等に係る措置として、実用発電用原子炉の設置、運転等に関する規則等が一部改正された。具体的な要求として、火山影響等発生時において、原子炉の停止等の操作を行えるよう、現炉規則第83条第1号ロ(1)～(3)に係る体制整備を定め、これらについて保安規定に記載することが求められている(平成29年9月20日 原子力規制委員会 資料6)。

本要求に基づき、火山に対する対応においては、電源車や改良型フィルタを用いることになるが、それらの運用は保安規定審査の中で説明している。(H29.7.19の降下火砕物の影響評価に関する検討チームで決定された「気中降下火砕物濃度等の設定、規制上の位置付け及び要求に関する基本的考え方」において、「気中降下火砕物に対しては、施設・設備面での対応だけでなく、運用面での対応も含めて全体として対応する」と整理されているため、設工認の設備としての整理ではなく、保安規定にて運用の成立性を示した上で用いることとしている。)

## 2. 火山影響等発生時における電源車の容量について

電源車(通信連絡設備用)から給電する必要のある通信連絡設備の最大所要負荷については表1に示すとおり3号炉・4号炉共用で約131kWである。電源車(通信連絡設備用)の容量については、最大所要負荷に対し十分な余裕を有する488kWとしており、問題がないことを確認している。(電源車(仮設中庄ポンプ用)についても負荷は仮設中庄ポンプのみ(約90kW)であり問題ない。)蒸気発生器補給用仮設中庄ポンプ(電動)の仕様を表3に示す。

## 3. 発電所に配備している電源車のうち火山影響等発生時に使用する電源車について

発電所に配備している電源車のうち、火山影響等発生時に使用する電源車の整理を表2に示す。高浜3・4号炉では既工認において3種類13台の電源車が配備されており、このうち6台の電源車を火山影響等発生時に使用する。詳細を表2に示す。

なお、既工認と保安規定、当補足説明資料での名称の書き分けを以下に示す。

既工認	保安規定	補足説明資料
電源車	電源車 <sup>※3</sup>	電源車(仮設中庄ポンプ用)
電源車	電源車 <sup>※4</sup>	電源車(通信連絡設備用)
電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)	電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)	電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)
電源車(緊急時対策所用)	電源車(緊急時対策所用)	電源車(緊急時対策所用)

※3 : 3号炉および4号炉 蒸気発生器補給用仮設中庄ポンプ(電動)への給電用

※4 : 3号炉および4号炉 通信連絡設備(緊急時対策所を含む)への給電用

表1 3, 4号炉 電源車（通信連絡設備用）の最大所要負荷

最大所要負荷			電源車の容量
通信連絡設備	負 荷	合 計	
<b>【原子炉補助建屋】</b> ・ 3号計器用電源 （統合原子力防災ネットワーク用通信機器、中央制御室用衛星電話（固定））	約 20kW ※1	約 131kW	488kW
<b>【原子炉補助建屋】</b> ・ 4号計器用電源 （安全パラメータ表示システム（SPDS）A系、安全パラメータ伝送システムA系）	約 20kW ※1		
<b>【緊急時対策所】</b> ・ SPDS 表示装置 ・ 統合原子力防災ネットワークに接続する通信連絡設備（TV会議システム、IP電話、IP-FAX） ・ 衛星電話（固定） ・ 緊急時衛星通報システム ・ 加入ファクシミリ	約 50kW		
<b>【屋外】</b> ・ 消火水バックアップポンプ	約 37kW		
<b>【屋内】</b> ・ 可搬式排気ファン	約 4kW		

※1：3, 4号炉ともに計器用電源4台の内、2台は蓄電池（安全防護系用）から24時間連続給電されるため、残り2台を電源車（通信連絡設備用）の所要負荷に計上する。



表2 発電所に配備している電源車のうち、火山影響等発生時に使用する電源車の整理

工認名称	SA 利用目的	識別番号	補足説明資料上の名称及び火山等影響発生時の使用用途 <sup>※1</sup>	
			電源車 (通信連絡設備) を 3号炉側で接続する場合	電源車 (通信連絡設備) を 4号炉側で接続する場合
電源車	設計基準事故対処設備の電源が喪失 (全交流動力電源喪失) した場合に、重大事故等の対応として、空冷式非常用発電装置を使用する。最低限必要な設備に電力を供給する可搬型代替電源設備として電源車を使用する。	3A	電源車 (仮設中圧ポンプ用) (4号炉)	電源車 (仮設中圧ポンプ用) (4号炉) または 電源車 (通信連絡設備用) <sup>※2</sup>
		3B	—	—
		4A	電源車 (仮設中圧ポンプ用) (3号炉)	電源車 (仮設中圧ポンプ用) (3号炉)
		4B	及び 電源車 (通信連絡設備用) <sup>※2</sup>	電源車 (仮設中圧ポンプ用) (4号炉) または 電源車 (通信連絡設備用) <sup>※2</sup>
		予備機 (1~4号炉で1台)	—	—
電源車 (可搬式代替低圧注水ポンプ用)	炉心注水機能が喪失した場合等を想定した可搬型重大事故防止設備 (代替炉心注水) として、可搬式代替低圧注水ポンプを配備し原子炉へ注水できる設計としている。 可搬式代替低圧注水ポンプは駆動源として電源車 (可搬式代替低圧注水ポンプ用) を使用する。	3A	電源車 (可搬式代替低圧注水ポンプ用) 【電源車 (仮設中圧ポンプ用) (4号炉) の燃料補給源として使用】	電源車 (可搬式代替低圧注水ポンプ用) 【電源車 (仮設中圧ポンプ用) (4号炉) の燃料補給源として使用】
		3B	—	—
		4A	電源車 (可搬式代替低圧注水ポンプ用) 【電源車 (仮設中圧ポンプ用) (3号炉) の燃料補給源として使用】	電源車 (可搬式代替低圧注水ポンプ用) 【電源車 (仮設中圧ポンプ用) (3号炉) の燃料補給源として使用】
		4B	—	—
		予備機 (1~4号炉で1台)	—	—
電源車 (緊急時対策所用) (1・2・3・4号機共用)	緊急時対策所は、代替電源設備からの給電を可能としており、全交流動力電源が喪失した場合、代替電源設備としての電源車 (緊急時対策所用) を使用する。	A	電源車 (緊急時対策所用) 【電源車 (通信連絡設備用) の燃料補給源として使用】	電源車 (緊急時対策所用) 【電源車 (通信連絡設備用) の燃料補給源として使用】
		B	—	—
		予備機 (1~4号炉で1台)	—	—

火山等影響発生時に使用する電源車を太線で示している。

※1 重大事故等と火山事象の重畳は考えにくいことから、S A時と使用用途が異なる場合がある。なお、本表では使用する想定である電源車を記載。被災状況によって、使用する電源車が違う場合有り。(緊急時対策所用の電源車を除き、燃料消費量・発電容量・燃料保有量の仕様は全て同じ)

※2 電源車は同仕様であるため、どちらの電源車を使用しても問題ない。従って燃料取扱建屋へ搬入後の配置状況によって、使用する電源車を決める。

			仕様	
名 称			蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ	
ポンプ	種 類	—	立形多段ポンプ	
	容 量	m <sup>3</sup> /h/個	30	
	揚 程	m	300	
	最 高 使 用 圧 力	MPa	4.2	
	最 高 使 用 温 度	℃	40	
	主要寸法	吸 込 口 径	mm	80
		吐 出 口 径	mm	80
		た て	mm	420
		横	mm	584
		高 さ	mm	2,344
		車 両 全 長	mm	4,145
		車 両 全 幅	mm	1,845
	材 料	車 両 高 さ	mm	2,734
		ケ ー シ ン グ	—	SCS14
	ケ ー シ ン グ カ バ ー	—	SCS14	
	個 数	—	2	
	取 付 箇 所	—	屋外 E.L.+15.0m	
原 動 機	種 類	—	全閉外扇カゴ形三相誘導電動機	
	出 力	kW/個	45	
	個 数	—	2	
	取 付 箇 所	—	ポンプと同じ	

表 3 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）仕様



## 火山影響等発生時の対応に必要な資源について

## 1. 概要

火山影響等発生時に必要な資源として、水源と燃料に関する説明を行う。

## 2. 火山影響等発生時に必要な水源について

火山影響等発生時は、蒸気発生器 2 次側による炉心冷却を行う手順としている。蒸気発生器 2 次側への注水手段として電動補助給水ポンプ、タービン動補助給水ポンプ、蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）があるが、いずれの手段においても降下火砕物に対する健全性を確認した復水タンク及び消火水バックアップタンクにより水源を確保することとしている。

## a. ディーゼル発電機の機能維持

復水タンクの有効水量は各号炉 747m<sup>3</sup> であり※1、補助給水ポンプを用いた蒸気発生器への給水は約 17.2 時間継続が可能である。

また、消火水バックアップタンクの有効水量は 270m<sup>3</sup> であり、消火水バックアップタンクから復水タンクへ補給を行うことで約 26.3 時間の給水継続が可能である。

※1: 運用管理値であり LCO の値ではないが、降灰到達までに 2 次系純水タンクからの補給が可能。

## b. タービン動補助給水ポンプを用いた蒸気発生器 2 次側による炉心冷却の機能の維持

復水タンクの有効水量は各号炉 747m<sup>3</sup> であり※1、タービン動補助給水ポンプを用いた蒸気発生器への給水による 2 次冷却系の冷却は約 17.2 時間の給水継続が可能である。

また、消火水バックアップタンクの有効水量は 270m<sup>3</sup> であり、消火水バックアップタンクから復水タンクへ補給を行うことで約 26.3 時間の給水継続が可能である。

※1: 運用管理値であり LCO の値ではないが、降灰到達までに 2 次系純水タンクからの補給が可能。

## c. 蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）を用いた蒸気発生器 2 次側による炉心冷却及び同ポンプの機能の維持

復水タンクの有効水量は各号炉 747m<sup>3</sup> であり※1、補助給水ポンプ及び蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）を用いた蒸気発生器への給水による 2 次冷却系の冷却は約 17.2 時間の給水継続が可能である。

また、消火水バックアップタンクの有効水量は 270m<sup>3</sup> であり、消火水バックアップタンクから復水タンクへ補給を行うことで約 26.3 時間の給水継続が可能である。

※1: 運用管理値であり LCO の値ではないが、降灰到達までに 2 次系純水タンクからの補給が可能。

なお、炉規則第 83 条第一号ロ(3)に係るシナリオでは、今回の層厚見直しにより、蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）の起動時間が変更になったものの、炉心で発生する崩壊熱量は既認可と同じであり、必要な除熱量（給水量）に変更がないことから給水継続可能時間に影響はなく、水源となる復水タンク及び消火水バックアップタンクの水量の総和（1,017m<sup>3</sup>）が、必要な給水量（除熱量）（986m<sup>3</sup>）を上回るため、火山影響等発生時に必要な水源を確保できる。必要な給水量の詳細を 2. 1 に記載する。

2. 1 必要な給水量（除熱量）の根拠

火山対応では火山噴火後、1 時間で降灰開始し、その後 24 時間の運用の成立性が要求されていることから、炉停止後 25 時間後の給水量を必要な給水量として、下図の設置許可の崩壊熱除去に必要な給水量のグラフを用いて算出する。具体的な手順は以下のとおり。

①25 時間までの給水量は崩壊熱除去に必要な給水量のグラフを使用し、外挿すること（炉停止後 18～20 時間の給水量は  $25\text{m}^3/\text{h}$  であるが、保守的に  $30\text{m}^3/\text{h}$  として外挿）により算出する。

なお、崩壊熱は時間と共に減衰するため、20 時間以降を外挿することは保守的な扱いとなる。

$$\text{炉停止後 25 時間までの給水量} = 30\text{m}^3/\text{h} \times (25\text{h} - 20\text{h}) + 650\text{m}^3 = 800\text{m}^3$$

②さらに、運転手順として、1 次冷却材系統を出力運転状態から  $170^\circ\text{C}$  一定維持まで冷却することとしており、 $185.5\text{m}^3$  の水量が必要となる。火山対応においても同じ量の給水が必要となり、 $185.5\text{m}^3$  を考慮する。

$$\text{必要な給水量} = 800\text{m}^3 + 185.5\text{m}^3 = 985.5\text{m}^3 \cong 986\text{m}^3$$

なお、水源が枯渇するまでの時間は、以下の通り。

- ・復水タンクからの給水継続時間は 17.2 時間となる。（下図参照）そのため、17.2 時間までに消火水バックアップタンクから復水タンクへ補給を行うこととなる。
- ・復水タンク及び消火水バックアップタンクからの給水継続時間は以下の計算式のとおり 26.0 時間となる。

$$\text{給水継続時間} = (((747\text{m}^3 + 270\text{m}^3) - 985.5\text{m}^3) \div 30\text{m}^3/\text{h}) + 25\text{h} = 26.05\text{h} \cong 26.0\text{h}$$

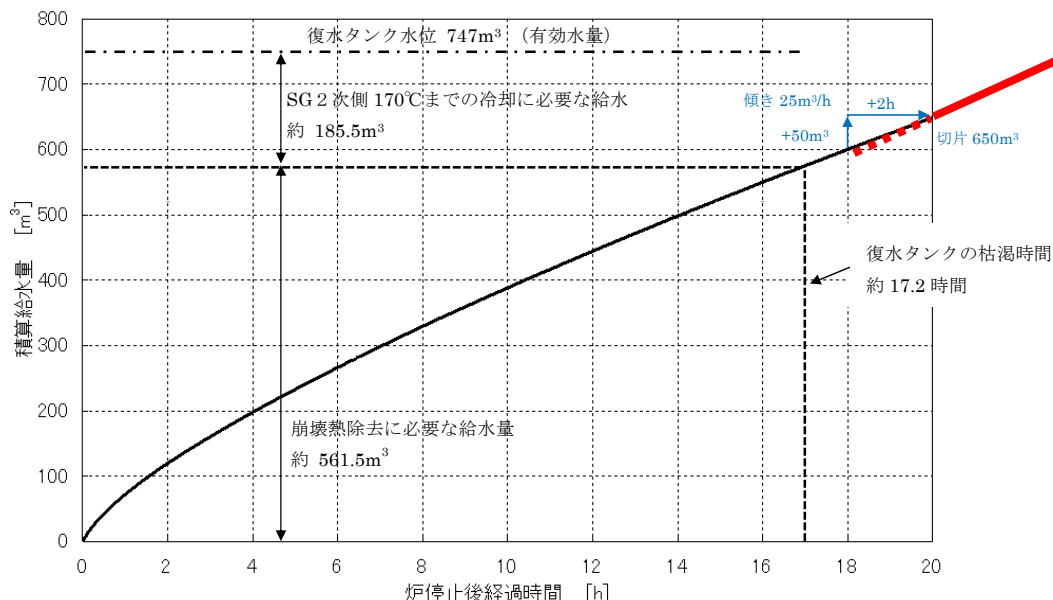


図 崩壊熱除去に必要な給水量のグラフ\*

※【設置許可まとめ資料の有効性評価 重要事故シーケンス：全交流動力電源喪失+原子炉補機冷却機能喪失+RCP シール LOCA】抜粋

3. 火山影響等発生時に必要な燃料について

3. 1 燃料補給を考慮する必要がある電源設備

(1) ディーゼル発電機

外部電源が喪失した場合自動起動するため、燃料補給を考慮する必要がある。

(2) 電源車（仮設中圧ポンプ用）

全交流動力電源が喪失した場合に、蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）により蒸気発生器2次側へ給水を行う際使用するため、燃料補給を考慮する必要がある。

(3) 電源車（通信連絡設備用）

全交流動力電源が喪失した場合に、通信連絡設備（3，4号炉側）への給電のために使用するため、燃料補給を考慮する必要がある。

3. 2 電源設備に対する燃料補給の要否

「3.1 燃料補給を考慮する必要がある電源設備」に対する燃料補給の要否を表3.2.1に取りまとめる。

表 3.2.1 火山影響等発生時における電源設備に対する燃料補給の要否

	単位時間当たりの消費量	燃料タンクの容量	運転可能時間	燃料補給の要否	燃料補給方法
ディーゼル発電機	1.342m <sup>3</sup> /h	—	171 時間	不要	—
電源車（仮設中圧ポンプ用）	33.9 ℓ/h	441 ℓ	約 13.0 時間	必要	電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）（441ℓ）を降灰前に各号炉の建屋近傍に移動させ、燃料を抜き取り給油する。
電源車（通信連絡設備用）	41.2 ℓ/h	441 ℓ	約 10.7 時間	必要	電源車（緊急時対策所用）（892ℓ）を降灰前に3号炉又は4号炉の建屋近傍に移動させ、燃料を抜き取り給油する。

以上より、ディーゼル発電機は燃料補給が不要であり、電源車（仮設中圧ポンプ用）及び電源車（通信連絡設備用）は燃料補給が必要である。

### 3. 3 燃料補給の実施方法

火山影響等発生時において、電源車から仮設中圧ポンプ及び通信連絡設備に対して給電に必要な燃料を確保するため、燃料源として、それぞれ電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）及び電源車（緊急時対策所用）から燃料を抜き取り給油する。

電源車への燃料補給は、電動ポンプを燃料移送元電源車の給油口に挿入し、給油ホースと給油ノズルを使用して電源車へ燃料を移送する。

燃料補給の実施概要図を以下に示す。

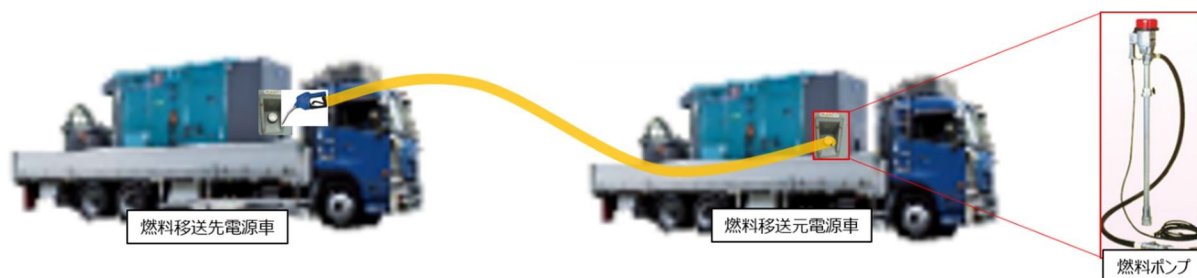


図 3. 3. 1 電源車（燃料源）から電源車への燃料補給実施概要図

### 3. 4 降灰到達後 2 4 時間までの給電に係る燃料保有量の評価

#### (1) 各電源車の燃料保有量

電源車（仮設中圧ポンプ用）、電源車（通信連絡設備用）及びそれぞれの燃料源となる電源車の燃料保有量を表 3. 4. 1 にまとめる。

表 3. 4. 1 各電源車の燃料保有量

火山影響等発生時の用途	設工認上の設備名称	識別番号	燃料タンク容量※ (L)
電源車（仮設中圧ポンプ用）	電源車	3A, 4A(4B)	441以上 (490)
電源車（通信連絡設備用）	電源車	4B(4A)	441以上 (490)
電源車（仮設中圧ポンプ用） の燃料源	電源車（可搬式代替低 圧注水ポンプ用）	3A, 4A	441以上 (490)
電源車（通信連絡設備用） の燃料源	電源車（緊急時対策所 用）	A	892以上 (990)

※：要目表に記載の値、（ ）内は公称値

(2) 電源車（仮設中圧ポンプ用）及び電源車（通信連絡設備用）の燃料消費量と燃料推移

炉規則第 83 条第一号ロ(3)に係るシナリオでは、今回の層厚見直しにより、電源車（仮設中圧ポンプ用）と電源車（通信連絡設備用）の起動時間が早まり、既認可（層厚見直し前）と比較して燃料消費量が増加するため、燃料消費量と燃料補給を考慮した場合の燃料推移について整理した。

電源車（仮設中圧ポンプ用）及び電源車（通信連絡設備用）の燃料消費量を表 3.4.2 及び表 3.4.3、燃料推移を図 3.4.1 及び図 3.4.2 に示す。

表 3.4.2 電源車（仮設中圧ポンプ用）の燃料消費量

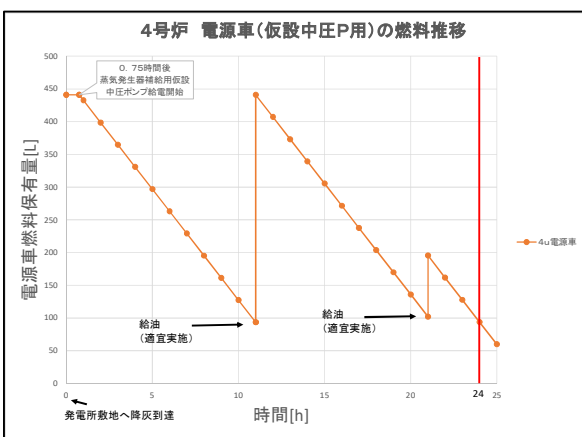
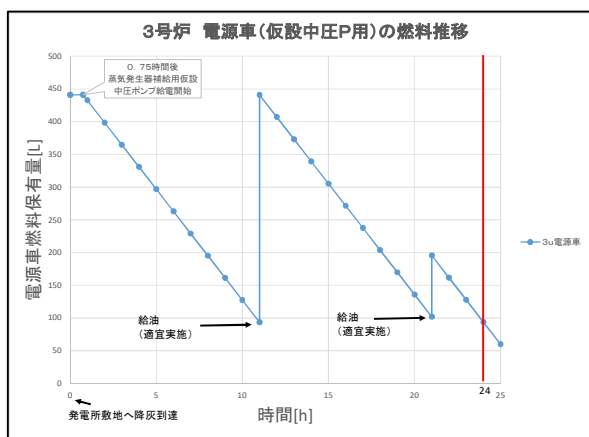
号炉	時間 [既認可] ※4	単位時間 当たりの 消費量	燃料消費量 [既認可] ※4	負荷
3 号 炉	降灰到着～0.75 時間経過※1 [降灰到着～1.5 時間経過]	0ℓ /h	0 ℓ	
	0.75 時間経過※1～24 時間経過まで [1.5 時間経過～24 時間経過まで] (適宜、燃料補給を実施)	33.9ℓ /h	788.18 ℓ [762.75 ℓ]	蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）＋可搬式排気ファン
	合計		789 ℓ [763 ℓ]	小数点以下一桁を切り上げ
4 号 炉	降灰到着～0.75 時間経過※1 [降灰到着～1.5 時間経過]	0ℓ /h	0 ℓ	
	0.75 時間経過※1～24 時間経過まで [1.5 時間経過～24 時間経過まで] (適宜、燃料補給を実施)	33.9ℓ /h	788.18 ℓ [762.75 ℓ]	蒸気発生器補給用仮設中圧ポンプ（電動）＋可搬式排気ファン
	合計		789 ℓ [763 ℓ]	小数点以下一桁を切り上げ

表 3.4.3 電源車（通信連絡設備用）の燃料消費量

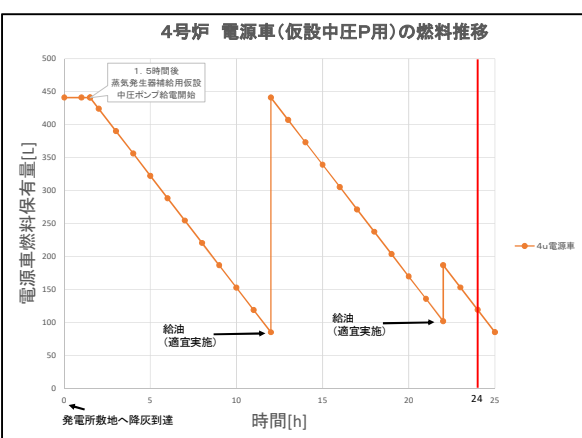
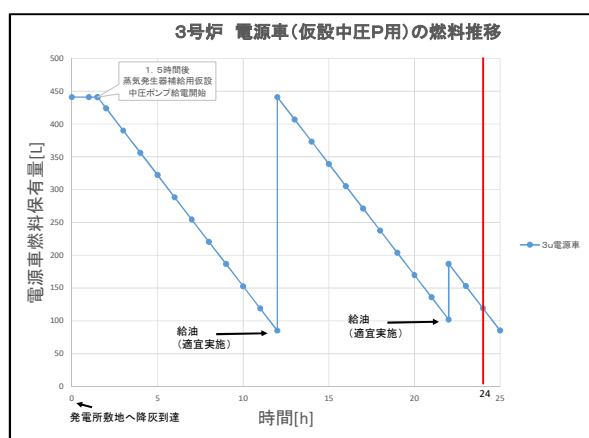
号炉	時間 [既認可] ※5	単位時間 当たりの 消費量	燃料消費量 [既認可] ※5	負荷
3 ・ 4 号 炉	降灰到着～2.25 時間経過※2 [降灰到着～3 時間経過]	0ℓ /h	0 ℓ	
	2.25 時間経過※2（運転開始） ～15.2 時間経過※3まで [3 時間経過（運転開始）～15.2 時間経過まで] (適宜、燃料補給を実施)	41.2ℓ /h	533.54 ℓ [502.64 ℓ]	通信連絡設備＋緊急時対策所 ＋可搬式排気ファン
	15.2 時間経過※3～24 時間経過まで (適宜、燃料補給を実施)	48.3ℓ /h	425.04 ℓ [425.04 ℓ]	通信連絡設備＋緊急時対策所 ＋3・4号炉 消火水バックアップポンプ（電動）＋可搬式排気ファン
	合計		959 ℓ [928 ℓ]	小数点以下一桁を切り上げ

※1：電源車（仮設中圧ポンプ用）起動時間  
 ※2：通信連絡設備受電開始時間  
 ※3：3・4号炉 消火水バックアップポンプ（電動）起動時間

※4：平成 30 年 12 月 17 日付け 原規規発第 1812176 号  
 ※5：令和元年 6 月 21 日付け 原規規発第 19062110 号

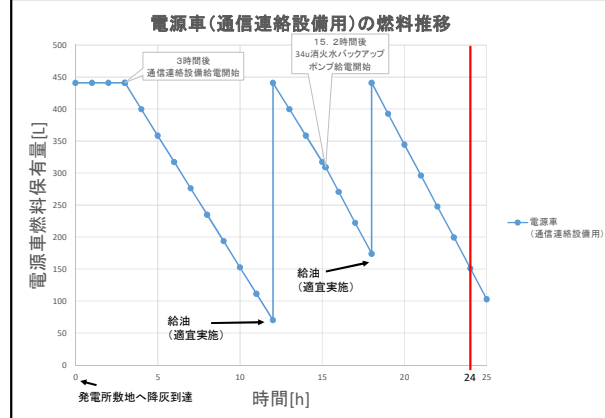
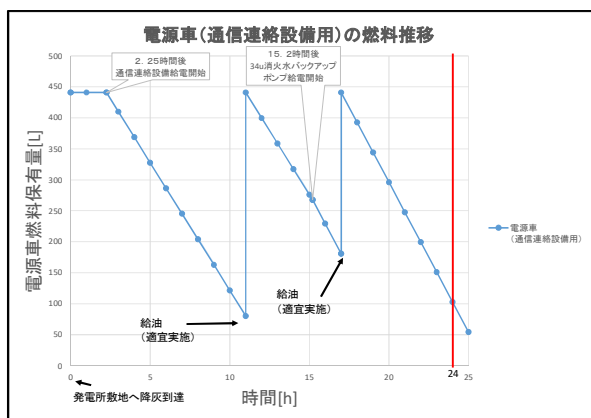


層厚見直し後



既認可 (層厚見直し前)

図 3.4.1 電源車 (仮設中圧ポンプ用) の燃料推移



層厚見直し後

既認可 (層厚見直し前)

図 3.4.2 電源車 (通信連絡設備用) の燃料推移



### (3) 燃料保有量の評価

降灰到達後24時間までの電源車（仮設中圧ポンプ用）及び電源車（通信連絡設備用）による給電に必要な燃料消費量を踏まえ、燃料保有量を評価した結果、表3.4.4のとおり、必要な燃料が確保されていることを確認した。

表 3.4.4 燃料保有量の評価結果

電源設備	燃料保有量			燃料消費量	燃料補給方法
	燃料タンク容量 [公称値]	補給源の電源車燃料タンク容量 [公称値]	燃料容量 (燃料補給源との合算)	降灰到達後24時間 運転継続に必要な 燃料消費量	
電源車 (仮設中圧ポンプ用)	441 l [490 l] (1ユニット 当たり)	441 l [490 l] (1ユニット 当たり)	882 l (441 l + 441 l) (1ユニット当たり)	789 l ※1 (1ユニット当たり) (既認可：763 l)	燃料補給用電源車（燃料 タンク容量：441 l / 台） から燃料補給
電源車 (通信連絡設備用)	441 l [490 l]	892 l [990 l]	1333 l (441 l + 892 l)	959 l (既認可：928 l)	燃料補給用電源車（燃料 タンク容量：892 l / 台） から燃料補給

※1：3号炉と4号炉の消費量に差異なし

### 3.5 燃料補給時の残油を考慮した燃料保有量の評価

上記の3.4項では、燃料タンク容量を公称値ではなく要目表に記載の下限容量にて保守的に評価したが、さらに電源車（燃料源）から電源車への燃料補給時の残油を考慮し、燃料保有量を評価した。

なお、燃料補給時の残油量については、電源車（燃料源）の給油口に挿入する電動ポンプ吸込口が給油口の傾斜により燃料タンクの底面から浮き上がることを考慮して算出した。

#### (1) 電源車（仮設中圧ポンプ用）への燃料補給時の残油を考慮した燃料保有量の評価

電源車（仮設中圧ポンプ用）の燃料源となる電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）の燃料タンクと電動ポンプの構造（図3.5.1参照）から燃料補給時の残油量は以下のとおり42[L]となる。

- ・燃料タンク内の残油の油面高さ： $58/\sqrt{2}=42$ [mm]
- ・残油量（保守的に燃料タンク容量の公称値で計算）： $490 \times (42/500) \approx 42$ [L]

#### 燃料源となる電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）の燃料タンク

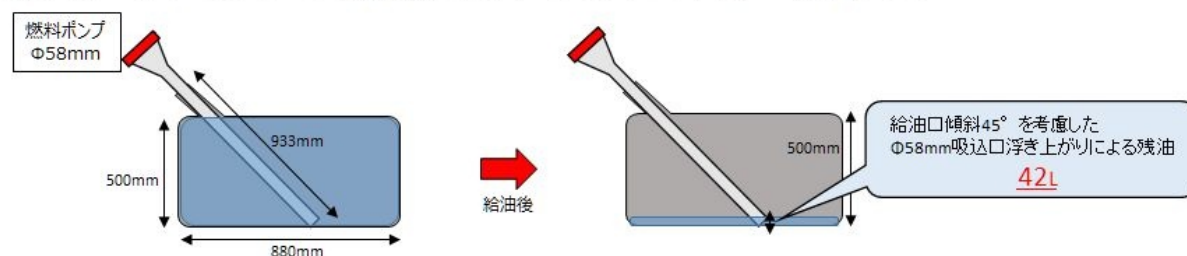


図 3.5.1 電源車（仮設中圧ポンプ用）への燃料補給時の残油

従って、残油を考慮した場合の使用可能燃料量は、燃料保有量 882[L]-残油量 42[L]=840[L]となるが、燃料消費量 789[L]を十分に上回っており、燃料補給時の残油を考慮した場合でも必要な燃料が確保されていることを確認した。

## (2) 電源車（通信連絡設備用）への燃料補給時の残油を考慮した評価

電源車（通信連絡設備用）の燃料源となる電源車（緊急時対策所用）の燃料タンクと電動ポンプの構造（図 3.5.2 参照）から燃料補給時の残油量は以下のとおり 128[L]となる。

- ・燃料タンク内の残油の油面高さ： $58/\sqrt{2}=42$ [mm]
- ・残油量（保守的に燃料タンク容量の公称値で計算）： $990 \times (42/325) \div 2 \approx 128$ [L]

### 燃料源となる電源車（緊急時対策所用）の燃料タンク

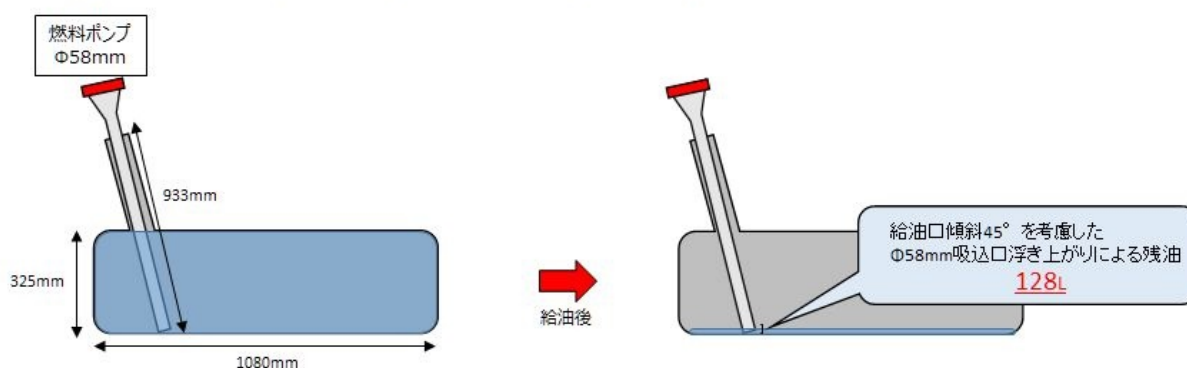


図 3.5.2 電源車（通信連絡設備用）への燃料補給時の残油

従って、残油を考慮した場合の使用可能燃料量は、燃料保有量 1333[L]-残油量 128[L]=1205[L]となるが、燃料消費量 959[L]を十分に上回っており、燃料補給時の残油を考慮した場合でも必要な燃料が確保されていることを確認した。

## (参考) 電源車燃料の健全性について

電源車及び電源車（緊急時対策所用）は1回/月の無負荷試運転と1回/年の負荷試運転、電源車（可搬式代替低圧注水ポンプ用）は1回/3ヶ月の無負荷試運転と1回/年の組み合わせ試験を実施しており、これらの試運転により消費する燃料を、都度補給している。

2020年度の燃料補給実績（高浜3，4号機の例）を表3.5.1に示すが、各電源車に対して約1～2年で燃料の総入れ替えを実施していることとなり、これまでの無負荷試運転及び負荷試運転時に燃料の劣化に起因する不具合が発生していないことを確認している。

表3.5.1 各電源車の燃料タンク容量と2020年度燃料補給量

設備名称	識別番号	燃料タンク容量※1 (L)	2020年度燃料補給量 ※2 (L/年)
電源車	3A, 4A(4B)	441以上 (490)	約621
電源車(緊急時対策所用)	A	892以上 (990)	約431
電源車(可搬式代替低圧注水ポンプ用)	3A, 4A	441以上 (490)	約257

※1：要目表に記載の値、( )内は公称値

※2：各電源車に対する燃料補給量の平均値

## 電源車（通信連絡設備用）を4号炉側に接続する場合の影響について

## 1. 概要

火山影響等対応時における電源車（通信連絡設備用）については、3号炉または4号炉のいずれの電源接続盤にも接続が可能であり、いずれか片方の電源接続盤1ヶ所に接続する運用である。

本資料では、3号炉の電源接続盤に接続した場合を代表して説明しているが、4号炉の電源接続盤に接続した場合との差異、影響について説明する。

## 2. 4号炉の電源接続盤に接続した場合の配置関係について

4号炉の電源接続盤に接続した場合の配置を第1図、3号炉または4号炉の電源接続盤に接続した場合の比較を第1表に示す。

3、4号炉はミラー配置となっており、4号側への接続についても、3号炉側作業と同様であることから、3号炉側に接続する場合と同じ要員数、時間で完了できることを確認している。

なお、燃料補給の手順についても同様に、3号炉の接続ルート等の配置関係はミラー配置となっており、3号炉側に接続する場合と同じ要員数、時間で完了できることを確認している。（第2図）

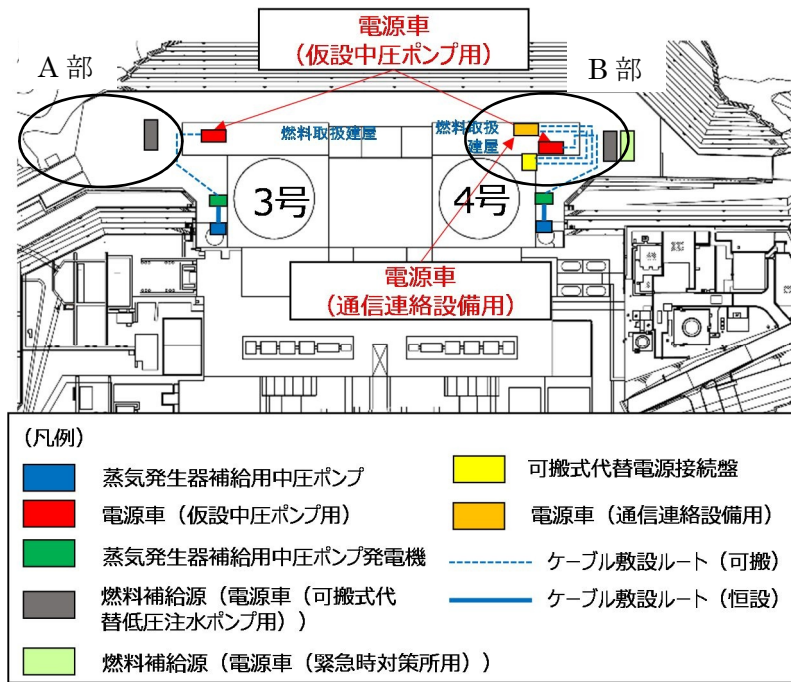
作業内容	作業内容
電源車の移動	屋外移動のルートが変更になるものの、車両の移動距離が若干変わるだけで時間に影響がないため、3号機と同様に作業を行う
給電ケーブルの敷設・接続	敷設ルートが3号機と左右対称で同じ長さであり、3号機と同じケーブルを使用することから3号機と同様に作業を行う
可搬式ファン及び仮設ダクトの敷設・設置	ダクトの敷設ルートが3号機と左右対称で同じ長さであり、3号機と同じダクト、ファンを使用するため、3号機と同様に作業を行う

第1表 3号炉または4号炉の電源接続盤に接続した場合の比較

## 3. 電源車（通信連絡設備用）の配置場所の決定方法

通信連絡設備用の電源車の配置場所を3号炉側または4号炉側のいずれの燃料取扱建屋に配置するかの判断については、両号炉の燃料取扱建屋の状況を踏まえて所長が配置場所を決定する。

なお、判断においては、降灰予報（多量）が発表され所長が作業開始を指示するとともに配置場所を判断することになるが、燃料取扱建屋内の作業情報は日常的に収集、共有されており、その情報を基に判断することが可能である。



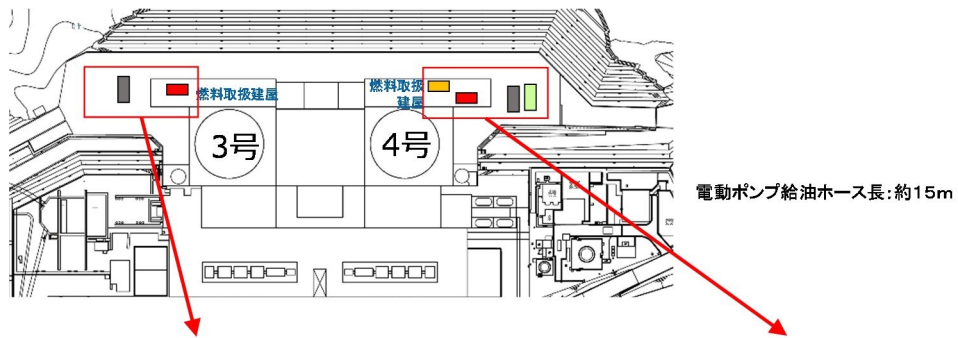
A 部詳細 (3号炉燃料取扱建屋)



B 部詳細 (4号炉燃料取扱建屋)

第1図 電源車 (仮設中圧ポンプ用)、電源車 (通信連絡設備用、4号炉接続) による給電の概要

枠囲みの範囲は機密に係る事項ですので公開することはできません。



3号炉 燃料取扱建屋(管理区域) 電源車配置図



4号炉 燃料取扱建屋(管理区域) 電源車配置図



第2図 電源車（仮設中圧ポンプ用）、電源車（通信連絡設備用、4号炉接続）への燃料確保 概要図

枠囲みの範囲は機密に係る事項ですので公開することはできません。

## 5. 海水ポンプおよび海水ストレーナに対する気中降下火砕物濃度の影響について

既認可保安規定（平成 30 年 12 月 17 日付け、原規規発第 1812176 号）の補足説明資料からの層厚変更に伴う変更箇所を下線で示す。

### 1. 概要

海水ポンプおよび海水ストレーナに対する降下火砕物の影響として、新規制基準適合性審査時において荷重、閉塞、腐食、磨耗による影響評価を実施しているが、DNP 噴出規模見直しを踏まえた気中降下火砕物濃度を考慮した影響評価を実施する。

### 2. 気中降下火砕物濃度に対して評価が必要な影響因子

海水ポンプおよび海水ストレーナに対する降下火砕物による影響因子（荷重、閉塞、腐食、磨耗）について、新規制基準適合性審査時の評価結果を踏まえ、気中降下火砕物濃度を考慮した評価を行う。

#### （1）海水ポンプ

##### ① 荷重

###### 【DNP 設工認における評価】

設置許可において設定した層厚「27cm」に積雪および風を考慮して荷重評価を行い、問題ないことを評価している。

###### 【気中降下火砕物濃度を考慮した評価】

想定する降下火砕物の層厚「27cm」は変わらないことから、荷重に対する評価に影響はない。

##### ② 閉塞

###### 【新規制基準適合性審査時における評価】

設置許可において設定した降下火砕物の粒径「1mm 以下」に対し、流水部、軸受の間隙（異物逃がし溝）が降下火砕物の粒径より大きいこと、および電動機が全閉型であることから、閉塞するおそれはないと評価している。

###### 【気中降下火砕物濃度を考慮した評価】

想定する降下火砕物の粒径「1mm 以下」は変わらないことから、閉塞に対する評価に影響はない。

なお、気中降下火砕物濃度を考慮すると、短期間で降下火砕物が海面に降ることにより、海水中の降下火砕物濃度が上昇する可能性が懸念されるが、以下の理由により閉塞に対する評価に影響はない。

- ・ 降下火砕物は、粒径分布に関わらず、海水との密度差により海水面に浮くか又は短時間で海底に沈むため、海水中の降下火砕物濃度が極めて高くなることは考えにくい。
- ・ 海水中の降下火砕物の性質（沈むものの割合、沈降速度等）は粒径により変化するものと考えられるが、想定する層厚「27cm」に対して海水ポンプ室底面は十分な深さ（6.45m）があり、仮に降下火砕物が海水中に均一に分散したとしても、濃度は7wt%程度である。（表－1参照）
- ・ 層厚増加に伴い濃度が4wt%程度から7wt%程度に増加するが、図－1で示す火山灰の容積濃度とせん断抵抗の関係図では、火山灰濃度が7wt%程度の領域で、せん断応力の著しい増加はないことから、火山灰層厚の増加に伴う海水の著しい粘性増加は起こらない。したがって、火山灰層厚の増加が海水ポンプの運転に影響を及ぼすことはない。
- ・ 海水ポンプ室へ入る降下火砕物は、取水口から海水取水トンネルを通過して海水ポンプ室へ流入するものが想定されるが、海水取水トンネルの形状により、海水ポンプ室外の海面へ降った降下火砕物が海水ポンプ室へ多量流入する可能性は低い。（海水ポンプ室および海水取水トンネルの形状を図－2に示す。）
- ・ 海水ポンプ吸い込み口は海水ポンプ室底面より1m以上高いレベルにある。したがって、降下火砕物が海水ポンプ室底面に堆積しても海水ポンプの取水に影響を及ぼすことはない。

表－1 層厚と海水中の濃度

プラント	見直し後の層厚	海水ポンプ底面の深さ	濃度	【参考】層厚見直し前の濃度
高浜3，4号炉	27cm	6.45m	7wt%	4wt%



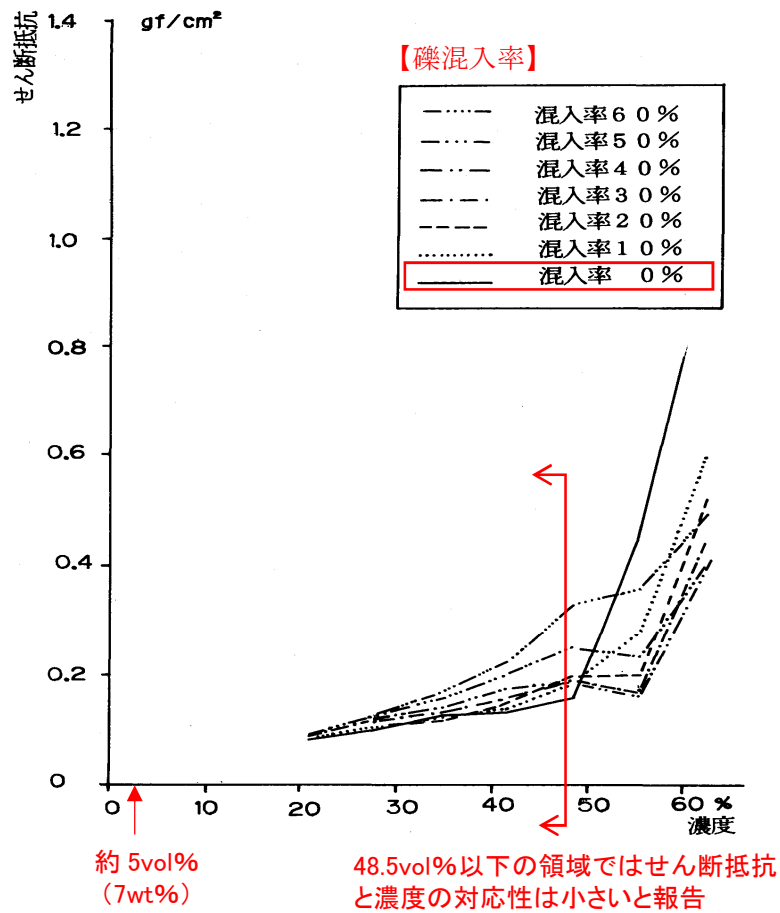


図-1 Taniguchi (1994)※における礫混入火山灰泥流の濃度とせん断抵抗の関係

※谷口 義信(1994)：桜島火山灰泥流のレオロジー特性、新砂防、Vo1. 47(195)、P28-P35

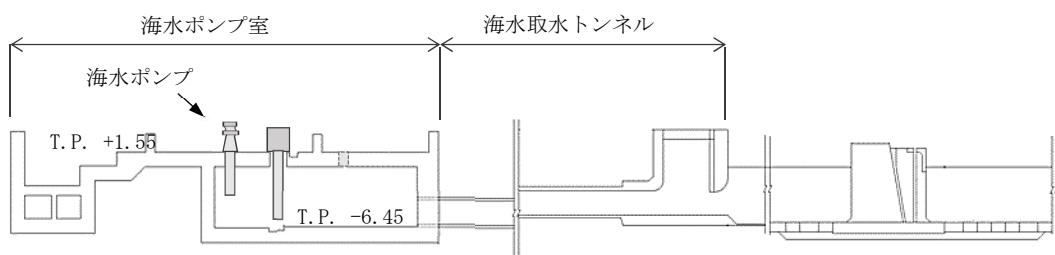


図-2 海水ポンプ室および海水取水トンネルの形状

### ③ 腐食

#### 【新規制基準適合性審査時における評価】

海水ポンプは防汚塗装を施しており、海水と金属が接することはない。海水ポンプモータは、全閉構造であることから、火山灰の侵入による影響はない。

#### 【気中降下火砕物濃度を考慮した評価】

気中降下火砕物濃度を考慮しても、腐食に対する評価に影響はない。

### ④ 磨耗

#### 【新規制基準適合性審査時における評価】

海水ポンプモータが全閉構造であることから、磨耗への影響はないことを確認している。

#### 【気中降下火砕物濃度を考慮した評価】

気中降下火砕物濃度を考慮しても、磨耗に対する評価に影響はない。

なお、気中降下火砕物濃度を考慮すると、短期間で降下火砕物が海面に降ることにより、海水中の降下火砕物濃度が上昇する可能性が懸念されるが、以下の理由により磨耗に対する評価に影響はない。

- ・海水ポンプは通常運転時においても磨耗を引き起こす要因となりうる砂を含む海水を通水しながら運転しており、特に台風等の強風時は海底の砂を多量に含んだ海水を通水しているが、海水ポンプの磨耗によるトラブルは発生していない。
- ・降下火砕物は海水との密度差により海水面に浮くか又は短時間で海底に沈むため、海水中の降下火砕物濃度が極めて高くなることは考えにくい。したがって、短期(24時間)でポンプの運転に支障をきたすような磨耗が発生することは考えにくい。

## (2) 海水ストレーナ

### ① 閉塞

#### 【新規制基準適合性審査時における評価】

設置許可において設定した降下火砕物の粒径「1mm以下」に対し、海水ストレーナメッシュが大きいことから、閉塞するおそれはないと評価している。また、下流設備である非常用ディーゼル機関の冷却器、空調用冷凍機、原子炉補機冷却水冷却器においても閉塞することはないと評価している。

#### 【気中降下火砕物濃度を考慮した評価】

想定する降下火砕物の粒径「1mm以下」は変わらないことから、閉塞に対する評価に影響はない。

なお、気中降下火砕物濃度を考慮すると、短期間で降下火砕物が海面に降ることにより、海水中の降下火砕物濃度が上昇する可能性が懸念されるが、以下の理由により閉塞に対する評価に影響はない。

- ・ 降下火砕物は、粒径分布に関わらず、海水との密度差により海水面に浮くか又は短時間で海底に沈むため、海水中の降下火砕物濃度が極めて高くなることは考えにくい。
- ・ 海水中の降下火砕物の性質（沈むものの割合、沈降速度等）は粒径により変化するものと考えられるが、想定する層厚「27cm」に対して海水ポンプ室底面は十分な深さ（6.45m）があり、仮に降下火砕物が海水中に均一に分散したとしても、濃度は 7wt%程度である。（表－1 参照）
- ・ 層厚増加に伴い濃度が 4wt%程度から 7wt%程度に増加するが、図－1 で示す火山灰の容積濃度とせん断抵抗の関係図では、火山灰濃度が 7wt%程度の領域で、せん断応力の著しい増加はないことから、火山灰層厚の増加に伴う海水の著しい粘性増加は起こらない。したがって、火山灰層厚の増加が海水ポンプの運転に影響を及ぼすことはない。
- ・ 海水ポンプ室へ入る降下火砕物は、取水口から海水取水トンネルを通過して海水ポンプ室へ流入するものが想定されるが、海水取水トンネルの形状により、海水ポンプ室外の海面へ降った降下火砕物が海水ポンプ室へ多量流入する可能性は低い。（海水ポンプ室および海水取水トンネルの形状を図－2 に示す。）

## ② 腐食

### 【新規制基準適合性審査時における評価】

海水ストレーナは外装塗装が施されていることから、直ちに腐食により機能を喪失することはない。

### 【気中降下火砕物濃度を考慮した評価】

気中降下火砕物濃度を考慮しても、腐食に対する評価に影響はない。

## 3. まとめ

海水ポンプおよび海水ストレーナに対する降下火砕物の影響は、荷重、閉塞、腐食、磨耗が想定されるが、各影響因子に対して気中降下火砕物濃度を考慮した影響評価を実施した結果、健全性に問題がないことを確認した。

以 上

## 6. 火山灰除けテントについて

既認可保安規定（平成 30 年 12 月 17 日付け、原規規発第 1812176 号）の補足説明資料からの層厚変更に伴う変更箇所を下線で示す。

### (1) テント設営手順について

#### a. テント運搬について

テント保管場所は図 1 に示すとおりフィルタ清掃エリア近傍であり、重量は約 40 kg で容易に運搬可能である。

#### b. テント設営について

図 2 に示すとおり、組立てが容易な折畳み式であり、緊急安全対策要員 4 人が約 5 分以内に設営可能である。

なお、テント設営作業は降下火砕物が発電所敷地に到達する前に実施するため降灰による影響はない。

### (2) 火山灰荷重の考慮について

層厚見直し（27cm）に伴い火山灰荷重が増加することになるが、テント天井部は傾斜を設け、防汚処理としてフッ素系表面処理を行うことにより、火山灰がテント天井部に積もらないようにしていることから、火山灰荷重による影響はない。また、テント内にはフィルタ清掃要員がプラント毎に 2 人いることから、万が一、テント天井部に火山灰の堆積が確認された場合においても、除灰することで火山灰荷重による影響がないようにする。

一方、火山灰は水蒸気の凝縮に伴い火山灰粒子が集結すること（火山豆石）が知られているが、火山豆石に関する文献※によると、火山から 50km 以上離れると火山豆石の大きさは 2mm を下回るとされている。大山から高浜発電所までの距離は約 180km であるが、仮に 2mm の火山豆石が到達したとしても火山灰除けテントに衝突し、グラスファイバー製のテント（引張強度 約 360kgf/幅 3cm）を貫通することは考えにくい。

※早川 由紀夫(1983)：火山豆石として降下堆積した十和田火山八戸火山灰  
(火山 第 2 集 第 28 卷 (1983) 第 1 号 33 頁)

火山豆石の保存状態が最もよい HP 1 上部の各露頭における火山豆石の最大粒径を Fig. 9 に示す。必ずしも火口に近いほど火山豆石の粒径が大きいとは限らず、火口から 20~30 km 離れた地点の粒径が大きい傾向が読みとれる。50 km 以上離れると、火山豆石の大きさは小さくなり、火山礫 (lapilli) の下限 2 mm を下回るようになる。

HP はよく成層しているが、傾斜 30° を超える急斜面上に堆積しながらその成層構造を全く乱さずに整然と堆

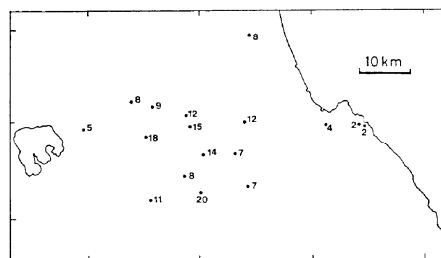


Fig. 9. Map showing the maximum diameter of accretionary lapilli in the upper part of HP1 ash unit. Values are in millimeters.

(3) 風の考慮について

図2のとおり、ロープおよびフックによる固定を併用することにより、風の影響を受けにくい設計とする。

(4) その他の考慮事項について

テントは耐火シートとする。また、出入口はファスナー式とし、降灰による影響を受けずに出入りが可能な設計とする。

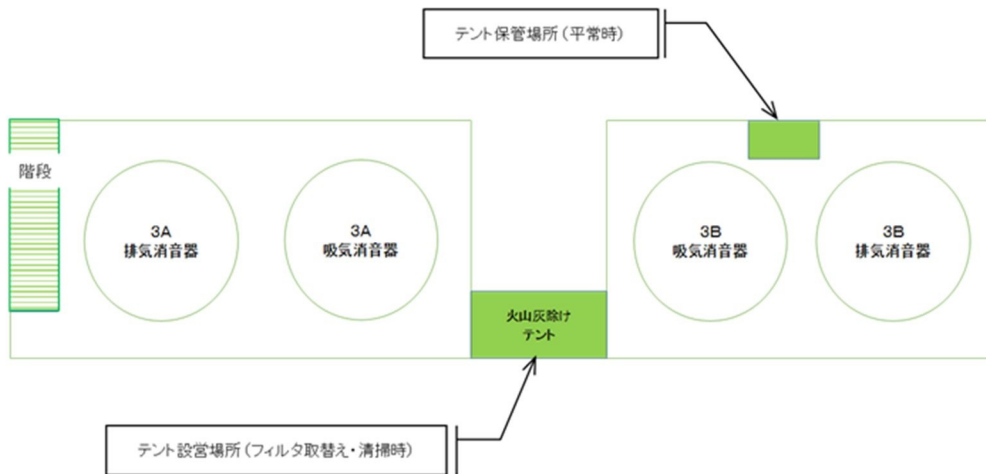


図1 火山灰除けテント設営位置図

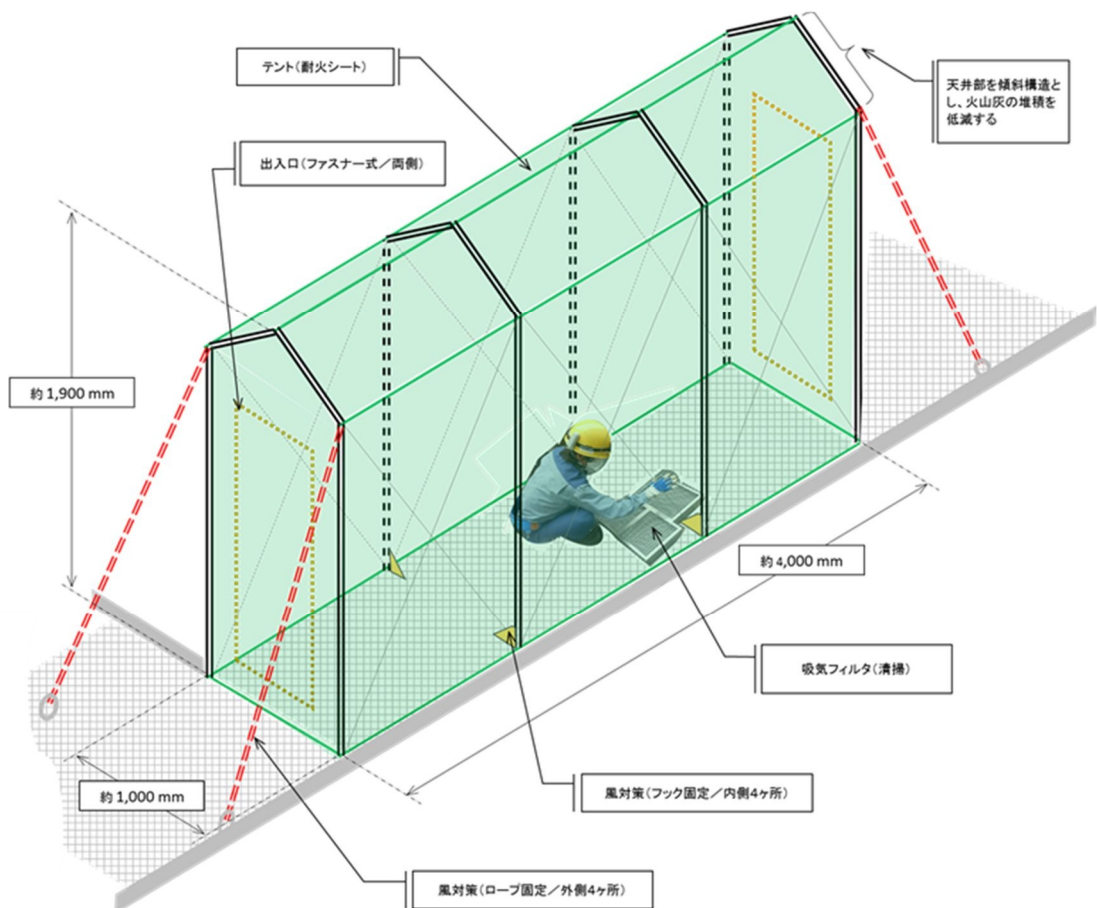


図2 火山灰除けテントイメージ図

以上

## 7. 火山対応の運用等に対する設工認上の扱いについて

### 1. 概要

本資料は、想定される自然現象（火山）に対する手順上、必要な運用や施設について従来の既許認可からの整理を行うものである。

### 2. 除灰関係の整理

DNP設置許可で確認した除灰関係の確認事項は表1のとおりである。一部の施設については、除灰の成立性もしくは灰置場の確保に対して定量的な確認は行っていないが、定性的に手順の成立性は可能と判断している。

表1. DNP設置許可における除灰手順の整理

施設名	除灰に要する時間	灰置場の容量	主な資機材※1	確認結果
DB施設	建屋に対する除灰時間を確認。 ⇒建屋以外の施設は火山灰が堆積する面積が小さいため除灰は可能。	建屋及び屋外タンクに堆積する灰に対して確認。 ⇒上記以外の施設は火山灰が堆積する量が少ないため灰置場までの運搬を考えていない。	スコップ スノーダンプ マスク ゴーグル ヘッドライト	運用及び資機材の変更なし。
SA施設	建屋に対する除灰時間を確認。 ⇒建屋以外の施設は火山灰が堆積する面積が小さいため除灰は可能。	建屋に堆積する灰に対して確認。 ⇒上記以外の施設は火山灰が堆積する量が少ないため灰置場までの運搬を考えていない。	スコップ スノーダンプ マスク ゴーグル ヘッドライト	運用及び資機材の変更なし。
アクセスルート(SA)	確認対象外。 ⇒火山事象とSA事象は重畳しないため、除灰を完了させるまでの時間的な制約がないため確認対象外。	確認不要。 ⇒道路脇に除けるため、確認不要。	ブルドーザー マスク ゴーグル ヘッドライト	運用及び資機材の変更なし。 (降灰収束後の運用。)

※1 社内マニュアルに使用する資機材を整理している。

## 2. 1. 除灰に要する時間及び灰置場の確保 (DB、SA)

DB、SA施設に係る除灰に要する時間及び灰置場の確保については、DNP設置許可で確認をしている。DNP設置許可で実施した除灰に要する時間及び灰置場の確保の確認結果を別紙1に示す。

## 2. 2. 屋外のSA設備の除灰及びアクセスルートの確保

屋外のSA設備の除灰及びアクセスルートの確保については、新規制基準工認から基本設計方針に「降灰時の除灰運用を保安規定に定める」旨を記載し、保安規定には、「降下火砕物および積雪の除去作業については、降灰および降雪の状況を踏まえ、設備に悪影響を及ぼさないよう実施する。」と記載している。また、社内マニュアルにおいても除灰運用を定めており、屋外のSA設備については悪影響を及ぼさないよう除灰を実施し、アクセスルートの確保については、降灰の堆積状況に応じて適宜除灰を実施することとしている。なお、火山事象が重大事故等の起因とならないこと、並びに重大事故当時に火山事象が発生していることは考えにくく、設備を使用しない保管時を考慮するため、重大事故等と火山事象の重畳を考慮する必要はない。(別紙2参照)

したがって、屋外のSA設備の除灰及びアクセスルートの確保に関する設工認上の扱いとしては、除灰運用を保安規定に定めることを基本設計方針に記載することとしている。

高浜3,4号機における基本設計方針の当該箇所を別紙3に、保安規定の当該箇所を別紙4に、社内マニュアルの当該箇所を別紙5に、灰置き場への火山灰の運搬を別紙6に示す。



【高浜発電所 3, 4号炉 新知見への適合状況説明資料 (DNP に対する防護) 2021 年 3 月 18 日提出】

(抜粋)

：DNP 設置許可で提出した資料に補足説明を追加した箇所  
補足資料－6

#### 6. 火山灰の除灰に要する時間について

火山灰の除灰に要する概算時間について、土木工事の人力作業<sup>\*</sup>を参考に試算した結果を以下に示す。

表 除灰に要する概算時間

項 目		評価諸元
① 堆積面積 (m <sup>2</sup> )	外部しゃへい建屋 (3, 4号炉)	約 3,400m <sup>2</sup>
	外周建屋 (3, 4号炉)	約 2,500m <sup>2</sup>
	原子炉補助建屋 (共用)	約 4,500m <sup>2</sup>
	中間建屋 (3, 4号炉)	約 2,700m <sup>2</sup>
	燃料取扱建屋 (3, 4号炉)	約 3,000m <sup>2</sup>
	燃料取替用水タンク建屋 (3, 4号炉)	約 500m <sup>2</sup>
	ディーゼル発電機建屋 (3, 4号炉)	約 1,000m <sup>2</sup>
	合計	約 17,600m <sup>2</sup>
② 堆積厚さ (m)		0.27m
③ 堆積量=①×② (m <sup>3</sup> )		約 4,752m <sup>3</sup>
④ 1 m <sup>3</sup> 当たりの作業人工 <sup>*</sup> (人日/m <sup>3</sup> )		0.39 人日/m <sup>3</sup>

#### 1. 作業量 (上記のとおり)

$$0.39 \text{ 人日/m}^3 \times 4,752 \text{ m}^3 = \text{約 } 1,854 \text{ 人日}$$

#### 2. 作業日数 (試算例)

(1) 作業人数：78 人 (6 人/組×13 組)

【内訳】 外部しゃへい建屋 (2 組)、外周建屋 (2 組)、原子炉補助建屋 (3 組)、  
中間建屋 (2 組)、燃料取扱建屋 (2 組)、燃料取替用水タンク建屋 (1 組)、  
ディーゼル発電機建屋 (1 組) [計 13 組]

(2) 所要日数：約 24 日

(※)「国土交通省土木工事積算基準 (H 2 4)」における人力掘削での人工を保守的に採用

なお、屋外タンクの堆積面積は、約 500m<sup>2</sup>と建屋の堆積面積に対して十分小さいことから、30 日に除灰することが可能である。

以 上

7. 灰置場の場所及び容量について

灰置場として、積み上げた火山灰が崩れるなど、発電所の重要安全施設やSA時に必要となるアクセスルートに影響を及ぼすことがないように、それらから離れ、かつ、低い場所にある放水口近傍のエリアを選定しており、除去した火山灰が灰置場に現実的に集積可能かどうか試算を行った。

図に示す範囲に高さ1.4mで集積した場合、その容量は約11,480m<sup>3</sup>となる。ここで、層厚27cmの火山灰を想定した場合、表のとおり火山灰の除去が必要となる施設の屋根部に堆積する火山灰の量は約4,887m<sup>3</sup>であり、1,2号炉の火山灰の除去が必要となる施設の屋根部に堆積する火山灰の量3,543m<sup>3</sup>と合わせても約8,430m<sup>3</sup>であることから、灰置場として容量があると考えられる。

表 火山灰の除去が必要な施設の屋根部に堆積する火山灰の量

項目	建屋	屋外タンク	合計
対象施設	<ul style="list-style-type: none"> <li>・外部しゃへい建屋 (3, 4号炉)</li> <li>・外周建屋 (3, 4号炉)</li> <li>・原子炉補助建屋 (共用)</li> <li>・中間建屋 (3, 4号炉)</li> <li>・燃料取扱建屋 (3, 4号炉)</li> <li>・燃料取替用水タンク建屋 (3, 4号炉)</li> <li>・ディーゼル発電機建屋 (3, 4号炉)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・復水タンク (3, 4号炉)</li> </ul>	—
面積	約17,600m <sup>2</sup>	約500m <sup>2</sup>	約18,100m <sup>2</sup>
降灰量 (層厚27cm)	約4,752m <sup>3</sup>	約135m <sup>3</sup>	約4,887m <sup>3</sup>

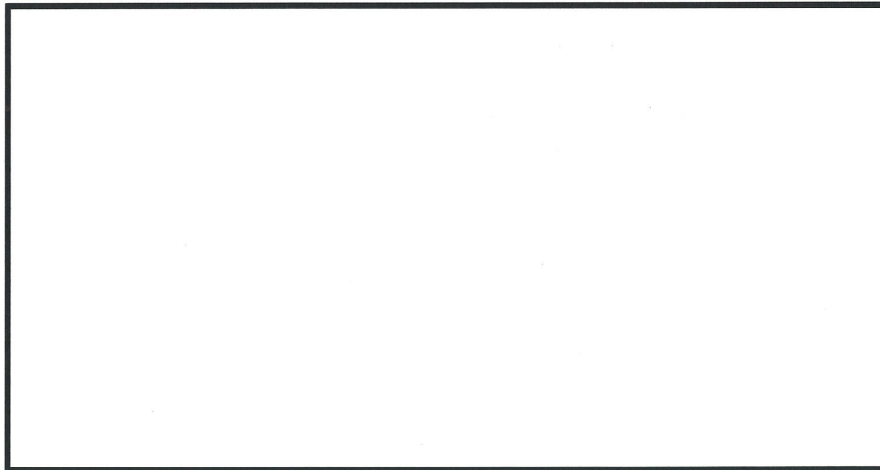


図 高浜原子力発電所の平面図

枠囲みの範囲は機密に係る事項ですので公開することはできません。

以上

灰置場はクラス1,2には該当しないことから、設工認設計対象外である。一部の灰置場の下部には放水口が設けられているが放水口もクラス1,2には該当しない。詳細は別添1参照。

3. 火山灰の除灰に要する時間について

火山灰の除灰に要する概算時間について、土木工事の人力作業\*を参考に試算した結果を以下に示す。

表 除灰に要する概算時間

項 目		評価諸元
①堆積面積 (m <sup>2</sup> )	緊急時対策所建屋	約 500m <sup>2</sup>
	特重施設の建屋 (1,2 号炉)	
	特重施設の建屋 (3,4 号炉)	
	合計	
②堆積厚さ (m)		0.27m
③堆積量=①×② (m <sup>3</sup> )		
④ 1 m <sup>3</sup> 当たりの作業人工* (人日/m <sup>3</sup> )		0.39 人日/m <sup>3</sup>

1. 作業量 (上記のとおり)

0.39 人日/m<sup>3</sup> ×

2. 作業日数 (試算例)

(1) 作業人数:

【内訳】、緊急時対策所建屋 (1 組)、特重施設の建屋 1,2 号炉

特重施設の建屋 3,4 号炉

(2) 所要日数: 約 16 日

(※) 「国土交通省土木工事積算基準 (H24)」における人力掘削での人工を保守的に採用

以 上

枠囲みの範囲は機密に係る事項ですので公開することはできません。

#### 4. 灰置場の場所及び容量について

灰置場として、積み上げた火山灰が崩れるなど、発電所の重要安全施設やS A時に必要となるアクセスルートに影響を及ぼすことがないように、それらから離れ、かつ、低い場所にある放水口近傍のエリアを選定しており、除去した火山灰が灰置場に現実的に集積可能かどうか試算を行った。

図に示す範囲に高さ約 1.4m で集積した場合、その容量は約 11,480m<sup>3</sup>となる。ここで、層厚 27cm の火山灰を想定した場合、表のとおり火山灰の除去が必要となる施設の屋根部に堆積する火山灰の量は [ ] であり、火山灰の除去が必要となる設計基準対象施設の屋根部に堆積する火山灰の量約 8,430m<sup>3</sup> (1,2号炉約 3,543m<sup>3</sup>、3,4号炉約 4,887m<sup>3</sup>) と合わせても約 [ ] であることから、灰置場として容量があると考えられる。

表 火山灰の除去が必要な施設の屋根部に堆積する火山灰の量

項目	建屋
対象施設	<ul style="list-style-type: none"> <li>・緊急時対策所建屋</li> <li>・特重施設の建屋 (1,2号炉)</li> <li>・特重施設の建屋 (3,4号炉)</li> </ul>
面積	[ ]
降灰量 (層厚 27cm)	

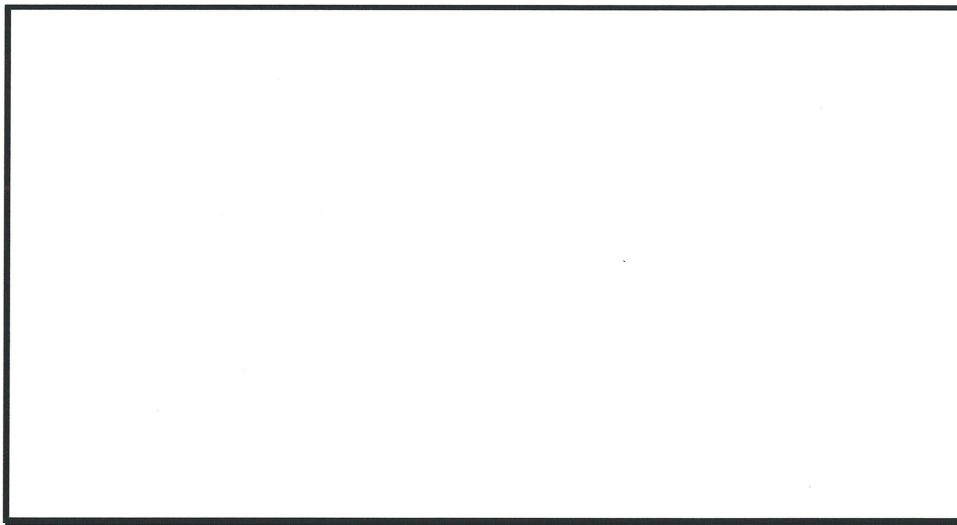


図 高浜発電所の平面図

放水ピット上部には火山灰を堆積させることはできないため、放水ピット上部の面積を灰置場面積から除いた時の影響を補足する。放水ピットの面積は、約 320m<sup>2</sup>であり、除灰時に 1.4m の高さで堆積させた場合、体積は 448m<sup>3</sup>になる。灰置場に 1.4m の火山灰を堆積させた場合、火山灰を堆積できる体積は 11,480m<sup>3</sup>であるがここから、放水ピット上部の体積 (448m<sup>3</sup>) を差し引いた場合、灰置場における火山灰の体積は 11,032m<sup>3</sup>となる。除灰による火山灰の総量は体積にして 10,131m<sup>3</sup>であることから、灰置場は十分な容量を有している。また、灰置場に火山灰を一時保管しても周辺施設に影響がないことを確認している。

以上

枠囲みの範囲は機密に係る事項ですので公開することはできません。

## 【高浜 3 号機 原規規発第 1508041 号 平成 27 年 8 月 4 日認可（資料 2-4-3）】

## 添付 2-4-3-3～添 2-4-3-4

## 3.1 降下火砕物の影響を考慮する施設と影響因子との関連

設計に考慮すべき直接的影響因子については、降下火砕物の特徴から以下のものが考えられる。

降下火砕物はマグマ噴出時に粉碎、急冷したガラス片、鉱物結晶片からなる粒子であり、堆積による構造物への荷重、並びに施設への取り込みによる閉塞及び磨耗が考えられる。また、降下火砕物には亜硫酸ガス、硫化水素及びフッ化水素等の火山ガス成分が付着しているため、施設への接触による腐食、並びに施設への取り込みによる大気汚染が考えられる。さらに、降下火砕物は水に濡れると酸性を呈し導電性を生じるため、絶縁低下が考えられる。

防護対象施設及び防護対象施設に影響を及ぼす可能性のあるクラス3（発電用軽水型原子炉施設の安全機能の重要度分類）に属する施設（以下「クラス3に属する施設」という）のうち、屋外に設置している施設、防護対象施設を内包し降下火砕物からその施設を防護する施設について、降下火砕物が堆積しやすい構造を有する場合には荷重による影響を受ける可能性があるため、構造物への荷重を影響因子として設定する。

防護対象施設及び防護対象施設に影響を及ぼす可能性のあるクラス3に属する施設のうち、降下火砕物を含む海水の流路となる水循環系の施設への閉塞による影響を受ける可能性があるため、水循環系の閉塞を影響因子として設定する。

防護対象施設及び防護対象施設に影響を及ぼす可能性のあるクラス3に属する施設及びその他施設のうち、降下火砕物を含む空気の流れとなる換気系、電気系及び計装制御系の施設への閉塞による影響を受ける可能性があるため、換気系、電気系及び計装制御系における閉塞を影響因子として設定する。

防護対象施設及び防護対象施設に影響を及ぼす可能性のあるクラス3に属する施設のうち、降下火砕物を含む海水の流路となる水循環系の施設、並びに空気を取り込みかつ摺動部を有する換気系の施設への磨耗による影響を受ける可能性があるため、水循環系、換気系、電気系及び計装制御系における磨耗を影響因子として設定する。

防護対象施設及び防護対象施設に影響を及ぼす可能性のあるクラス3に属する施設のうち、屋外に設置している施設、降下火砕物を含む海水の流路となる水循環系の施設、並びに降下火砕物を含む空気の流れとなる換気系、電気系及び計装制御系の施設や、防護対象施設を内包する施設について、腐食により防護対象施設の安全機能に有意な影響が発生する場合には、腐食による影響を受ける可能性があるため、構造物、水循環系、換気系、電気系及び計装制御系における腐食を影響因子として設定する。

中央制御室への大気汚染による影響を受ける可能性があるため、発電所周辺の大気汚染を影響因子として設定する。

防護対象施設のうち、空気を取り込む機構を有する計装盤への絶縁低下による影響を受ける可能性があるため、絶縁低下を影響因子として設定する。

設定した各影響因子と降下火砕物の直接的影響を考慮する施設との組合せについて整理し、降下火砕物の影響を考慮する各施設の特性を踏まえて、降下火砕物による直接的な影響に対する必要な設計項目を選定した結果を第3-1表に示す。

また、屋外に設置している重大事故等対処設備については、火山事象が重大事故等の起因とならないこと、並びに重大事故等時に火山事象が発生していることは考えにくいと、設備を使用していない保管時を考慮することとする。このため、閉塞、磨耗、大気汚染及び絶縁低下については、降下火砕物の影響を受けず、影響を受ける可能性がある荷重、腐食については、降下火砕物を除去することを保安規定に定めることにより、降下火砕物による影響を受けない設計とする。

変更前	変更後
<p>原子炉格納容器内の安全施設は、設計基準事故等時に想定される圧力、温度等の格納容器スプレイ水による影響を考慮して、その機能を発揮できる設計とする。</p> <p>安全施設における主たる流路及びその流路に影響を与える範囲の健全性は、主たる流路とその主たる流路に又は同等の規格で設計することにより、流路としての機能を維持する設計とする。</p> <p>(2) 海水を通水する系統への影響 海水を通水する系統への影響に対しては、常時海水を通水する、海に設置する又は海で使用する安全施設及び重大事故等対処設備は耐</p>	<p>時間を確保するために、固縛装置の数を可能な限り少なくする設計とする。固縛装置の設計は、風荷重による浮き上がり及び横滑りの荷重並びに保管場所を踏まえて固縛の要否を決定し、固縛が必要な場合は、発生する風荷重に耐える設計とする。</p> <p>なお、固縛が必要とされた重大事故等対処設備のうち車両型の設備については、耐震設計に影響を与えないよう、固縛装置に余長を持たせた設計とする。</p> <p>積雪及び火山の影響については、必要により除雪及び除灰等の措置を講じる。この運用について、保安規定に定める。</p> <p>屋外の重大事故等対処設備は、重大事故等時において、方が一、使用中に機能を喪失した場合であっても、可搬型重大事故等対処設備によるバックアップが可能となるように位置的分散を考慮して可搬型重大事故等対処設備を複数保管する設計とする。</p> <p>原子炉格納容器内の安全施設及び重大事故等対処設備は、設計基準事故等及び重大事故等時に想定される圧力、温度等の格納容器スプレイ水による影響を考慮して、その機能を発揮できる設計とする。</p> <p>安全施設及び重大事故等対処設備における主たる流路及びその流路に影響を与える範囲の健全性は、主たる流路とその主たる流路に影響を与える範囲を同一又は同等の規格で設計することにより、流路としての機能を維持する設計とする。</p> <p>(2) 海水を通水する系統への影響 海水を通水する系統への影響に対しては、常時海水を通水する、海に設置する又は海で使用する安全施設及び重大事故等対処設備は耐</p>

【高浜発電所原子炉施設保安規定 2021年6月4日改正】(抜粋)

- a. 降下火砕物の侵入防止  
当直課長は、外気取入口に設置している平型フィルタの差圧確認、外気取入ダンプの閉止、換気空調設備の停止または閉回路循環運転による建屋内への降下火砕物の侵入防止を実施する。
- b. 降下火砕物および積雪の除去作業  
(a) 各課(室)長は、降灰が確認された場合は、施設の機能に影響が及ばないよう、換気空調設備のフィルタの清掃や取替え、水循環系のストレーナ洗浄作業、開閉所設備の碍子洗浄作業を実施する。  
(b) 各課(室)長は、降下火砕物の堆積が確認された場合は、降下火砕物より防護すべき屋外の施設、ならびに降下火砕物より防護すべき施設を内包する建屋について、長期的な堆積により施設に悪影響を及ぼさないよう降下火砕物を除去する。  
また、上記以外の重大事故等対処設備に対する降下火砕物および積雪の除去作業については、降灰および降雪の状況を踏まえ、設備に悪影響を及ぼさないよう実施する。
- c. 地滑り防護対策の堰堤の健全性確保  
土木建築課長は、地滑りが確認された場合は、施設の機能に影響が及ばないよう、堰堤の堆積制限位以下になるよう土砂撤去作業を実施する。
- d. 地滑り発生後の撤去作業が困難と判断された場合の対応  
土木建築課長は、地滑り発生後の土砂撤去作業において、7日以内に堆積制限位以下にできないと判断した場合は当直課長に連絡するとともに、土砂撤去作業を継続する。連絡を受けた当直課長は、地滑りが確認された後、7日以内に原子炉を停止(モード5まで)する。
- e. ディーゼル発電機の機能を維持するための対策  
火山影響等発生時において、ディーゼル発電機の機能を維持するため、ディーゼル発電機への改良型フィルタの取付およびフィルタの取替・清掃を実施する。  
(a) ディーゼル発電機への改良型フィルタ取付他  
各課(室)長は、フィルタの取替・清掃が容易な改良型フィルタを取り付ける。また、1号炉および2号炉については、海水ポンプ除塵フィルタを取り外す。  
ア. 手順着手の判断基準  
気象庁が発表する降灰予報(「速報」または「詳細」)により高浜町への「多量」の降灰が予想された場合、気象庁が発表する噴火に関する火山観測報において、地理的領域(発電所敷地から半径160km)内の活火山に20km以上の噴煙が観測されたが噴火後10分以内に降灰予報が発表されない場合または降下火砕物による発電所への重大な影響が予想された場合  
(b) ディーゼル発電機改良型フィルタのフィルタ取替・清掃  
各課(室)長は、ディーゼル発電機が起動した場合において、フィルタの閉塞を防止するため、フィルタの取替・清掃を実施する。

## 1. 2 アクセスルートの確保、復旧作業および支援に係る事項

### (1) アクセスルートの確保

ア 安全・防災室長は、発電所内の道路および通路が確保できるよう、以下の実効性のある運用管理を実施することを社内標準に定める。

(ア) 屋外および屋内において、想定される重大事故等の対処に必要な可搬型重大事故等対処設備の保管場所から設置場所および接続場所まで運搬するため、または他の設備の被害状況を把握するための経路（以下、「アクセスルート」という。）は、自然現象、外部人為事象、溢水および火災を想定しても、運搬、移動に支障をきたすことのないよう、迂回路も考慮して複数のアクセスルートを確保する。

(イ) 屋外および屋内アクセスルートは、自然現象に対して地震、津波、洪水、風（台風）、竜巻、凍結、降水、積雪、落雷、地すべり、火山の影響、生物学的事象、高潮および森林火災を考慮し、外部人為事象に対して、近隣の産業施設の火災および爆発（飛来物含む。）、航空機墜落による火災、火災の二次的影響（ばい煙および有毒ガス）、輸送車両の発火、漂流船舶の衝突、飛来物（航空機落下）、ダムの崩壊、電磁的障害ならびに重大事故等時の高線量下を考慮し確保する。

a 発電所敷地で想定される自然現象のうち、洪水に対しては敷地付近に河川がないこと、高潮に対しては津波に包絡されることから影響を受けないため考慮しない。

また、外部人為事象のうち、近隣の産業施設の火災および爆発（飛来物含む。）に対しては該当する施設がないこと、ダムの崩壊に対しては近傍にダムがないため考慮しない。

b 電磁的障害に対しては道路および通路面が直接影響を受けることはないことから、屋外および屋内アクセスルートへの影響はないため考慮しない。

c 生物学的事象に対しては容易に排除可能なことから影響を受けないため考慮しない。

d 万一、これらの影響を受けないとしている現象について、対応が必要となった場合においても、洪水、高潮およびダムの崩壊に対しては、津波と同様に対応が可能であり、近隣の産業施設の火災および爆発（飛来物含む。）に対しては、森林火災と同様に対応が可能である。

(ウ) 可搬型重大事故等対処設備の保管場所については、設計基準事故対処設備の配置も含めて常設重大事故等対処設備と位置的分散を図り保管し、屋外の可搬型重大事故等対処設備は複数箇所に分散して保管する。なお、同じ機能を有する重大事故等対処設備が他にない設備については、予備も含めて分散させる。

(エ) 障害物を除去可能なブルドーザおよび油圧ショベルを保管、使用し、それらを運転できる緊急安全対策要員を確保する。

(オ) 被ばくを考慮した放射線防護具の配備およびアクセスルート近傍の化学物質を貯蔵しているタンクからの漏えいを考慮した薬品保護具の配備ならびに停電時および夜間時に確実に運搬、移動ができるように、可搬型照明を配備する。

### イ 屋外アクセスルートの確保

安全・防災室長は、屋外のアクセスルートの確保にあたって、以下の運用管理を実施することを社内標準に定める。

(ア) 屋外の可搬型重大事故等対処設備の保管場所から使用場所まで運搬するアクセ



スルートの状況確認、海水等の取水ポイントの状況確認、ホース敷設ルートの状態確認を行い、あわせて燃料油貯油そう、空冷式非常用発電装置、その他の屋外設備の被害状況の把握を行う。

- (イ) 屋外アクセスルートに対する地震による影響、その他自然現象による影響を想定し、複数のアクセスルートの中から早期に復旧可能なアクセスルートを確保するため、障害物を除去可能なブルドーザ4台（1号および2号炉共用2台、3号および4号炉共用2台）（予備1台）および油圧ショベル2台（1号および2号炉共用1台、3号および4号炉共用1台）（予備1台）を保管、使用する。
- (ロ) 地震による屋外タンクからの溢水ならびに降水に対して、道路上の自然流下も考慮した上で、通行への影響を受けない箇所にアクセスルートを確保する。
- (ハ) 防潮堤の中に早期に復旧可能なアクセスルートを確保する。想定を上回る万一のガレキ発生に対してはブルドーザおよび油圧ショベルにより速やかに撤去することにより対処する。
- (ニ) 考慮すべき自然現象のうち凍結および森林火災、外部人為事象のうち航空機落下による火災、火災の二次的影響（ばい煙および有毒ガス）、飛来物（航空機落下）、輸送車両の発火および漂流船舶の衝突に対して、迂回路も考慮した複数のアクセスルートを確保する。
- (ホ) 周辺構造物、周辺機器の倒壊による障害物については、ブルドーザおよび油圧ショベルによる撤去あるいは転倒による閉塞がないルートを通行する。
- (ヘ) 基準地震動に対して耐震裕度の低い周辺斜面の崩壊に対しては、崩壊土砂が広範囲に到達することを想定した上で、ブルドーザおよび油圧ショベルによる崩壊箇所の復旧を行う。
- (ヘ) 耐震裕度の低い地盤にアクセスルートを設定する場合は、道路面のすべりによる崩壊土砂が広範囲に到達することを想定した上で、ブルドーザおよび油圧ショベルによる崩壊箇所の復旧を行い、通行性を確保する。
- (ケ) 不等沈下等による段差の発生が想定される箇所においては、段差緩和対策を講じる設計とするとともに、段差が発生した場合には、ブルドーザおよび油圧ショベルによる段差発生箇所の復旧を行う。さらに地下構造物の損壊が想定される箇所については、陥没対策を講じる。想定を上回る段差が発生した場合は、予備ルートの復旧および油圧ショベルによる段差解消対策により対処する。
- (コ) アクセスルート上の台風および竜巻による飛来物、降雪、降灰については、ブルドーザおよび油圧ショベルによる撤去を行う。想定を上回る降雪、降灰が発生した場合は、除雪、除灰の頻度を増加させることにより対処する。また、凍結、除雪を考慮し、車両については、オールシーズンタイヤを配備する。

#### ウ 屋内アクセスルートの確保

安全・防災室長は、屋内のアクセスルートの確保に当たって、以下の運用管理を実施することを社内標準に定める。

- (7) 屋内の可搬型重大事故等対処設備の保管場所へ運転員（当直員）、緊急時対策本部要員および緊急安全対策要員が移動するアクセスルートの状況確認を行い、あわせて恒設代替低圧注水ポンプ、その他の屋内設備の被害状況の把握を行う。
- (イ) 地震、津波、その他自然現象による影響および外部人為事象に対して、外部か

【高浜発電所 一般防災業務所達】 (抜粋)

別表 19 (4/5)

事象 (時系列)	実施箇所・内容	
	発電班	総務班
火山灰の堆積が認められた場合	<p>－</p>	<p>・本部の長は、関係各課(室)へ対策の実施を指示する。</p> <p>・各課(室)長等は、建屋、屋外設備(屋外SA設備、特重施設含む)、アークセサルト等の状況確認を行うとともに、長期的な堆積により施設に悪影響を及ぼさないよう資機材等を用いて30日を目安に速やかに降下火砕物を除去する。また、重大事故防止対策設備に対する降下火砕物除去作業については、降灰の状況を踏まえ、設備に悪影響を及ぼさないよう実施する。</p> <p>・各課(室)長等は、荷重の影響を低減するため降灰時に積雪があれば除雪も合わせて実施する。なお、アークセサルトについては、降灰の堆積状況に応じて適宜除灰を実施し、結果を対策本部へ報告する。</p>
降灰後における中長期の対応	<p>・発電室長(※3)は、発電室業務所則に基づき、設備の日常巡視点検を行う。異常が確認されれば、各課(室)長等へ対応を依頼し、処置結果を対策本部へ報告する。</p> <p>・当直課長は、対策本部から降灰対策復旧の指示があれば事故時操作所則および特定重大事故等対処施設事故時操作所則に基づき復旧操作を指示する。</p> <p>・当直課長は、降灰対策復旧の結果を発電室長(※3)へ報告する。</p> <p>・発電室長(※3)は、復旧結果を対策本部へ報告する。</p>	<p>－</p>
予報解除	<p>・安全・防災室課長(SA/D B)(※1)は、設備他の被災状況を確認する。また、原子力事業本部の本部(※2)へ被災状況を連絡する。</p> <p>・安全・防災室課長(SA/D B)(※1)は、対策本部の閉鎖または警戒準備体制の解除を行うとともに、原子力事業本部総務Gr(※2)へ連絡する。</p> <p>・安全・防災室課長(SA/D B)(※1)は、本部の閉鎖または警戒準備体制の解除を行うとともにメールにて情報発信する。</p>	<p>・各課(室)長等は火山灰による腐食等の中長期影響を防止するため、保修業務所則、土木建築業務所則に基づき、屋外設備ならびに建屋の維持管理を行う。</p>

## 灰置き場への火山灰の運搬について

### 1. 火山灰運搬に用いる車両の扱い

灰置き場への火山灰の運搬は、ブルドーザ等の重機を用いて灰置き場へのルートを確認し、トラックにて火山灰を運搬する作業を繰り返すこととしているが、ブルドーザ等の重機は設備・資機材として管理しており、また、トラックについては従来から汎用品として扱っているため、今後も同様の扱いとする。

### 2. 火山灰影響への対応

灰置き場への火山灰の運搬は降灰終了後に実施するため、火山灰の影響は限定的であると考えているが、火山灰の乾燥状態、風や人の活動により地面に積もった火山灰が巻き上げられることで、運搬車両に対して以下の影響を及ぼす可能性がある。

これらの影響に係る対応については、火山灰の運搬作業に係る留意事項として、社内標準に定めることとする。

#### ① 視界への影響

巻き上げられた火山灰により視界への影響が出る可能性があるが、ライトを点灯し徐行することで対応する。

#### ② エンジンフィルタの目詰まり

巻き上げられた火山灰が運搬車両の吸気口から入りエンジンフィルタが目詰まりすることが考えられるが、適宜フィルターを交換しつつ使用することで対応する。

フィルターの交換は容易にできることを確認しており、また、交換したフィルターについてはエアダスターを用いて付着した火山灰を清掃しながら繰り返し使用する。

以 上

