

1. 件名：泊発電所3号炉の新規制基準適合性審査に関する面談について
2. 日時：令和2年8月20日(木) 13時30分～14時30分
3. 場所：原子力規制庁9階耐震会議室
4. 出席者
原子力規制庁：原子力規制部 地震・津波審査部門
内藤安全規制調整官、熊谷管理官補佐、佐口主任安全審査官、谷主任安全審査官、海田安全審査専門職、菅谷技術研究調査官、磯田係員
北海道電力株式会社：藪執行役員 他7名（テレビ会議システムによる出席）
5. 自動文字起こし結果
別紙のとおり
※音声認識ソフトによる自動文字起こし結果をそのまま掲載しています。
発言者による確認はしていません。
6. 提出資料
 - ・ 泊発電所3号炉 地盤（敷地の地質・地質構造）に関するコメント回答（令和2年8月7日審査会合における指摘事項）
 - ・ 泊発電所3号炉の新規制基準適合性審査に係る現地調査行程（案）
 - ・ 現地調査に際してのお願い（新型コロナウイルス感染拡大防止関連）

時間	自動文字起こし結果
0:00:00	やっぱりそうです。
0:00:03	原子力規制庁の管理ですね、時間になりましたので、今日も面談を始めたいと思いますけど、その内容としてはですね、地盤に関するコメント回答ということで、
0:00:17	はい。
0:00:18	コメント回答をして8月7日の審査会合の指摘事項の確認と、
0:00:24	あとは現地調査についての工程、
0:00:29	もろもろのお話だと思います。
0:00:33	まず資料の確認の方からよろしくお願いいたします。
0:00:42	北海道電力のマツムラです本日よろしくお願いいたします。本日の資料につきましては、と地盤に関するコメント回答8月7日の審査会合における指摘事項という1枚もの。そのほかに。
0:00:58	現地調査の工程へ構築するための束になったもの、それと現地調査についてのお願い金型粉ウイルス感染拡大防止関連、この三つでございます。進め方としましてはまず、
0:01:14	8月7日の審査会合のコメントを確認していただいてその後現地調査のほうの工程を案を二つほど作って参りましたのでご相談させていただきたいと思えますよろしくお願いいたします。
0:01:29	はい。
0:01:31	規制庁ためです。ではもう指摘事項の趣旨の確認のほうから説明し分説明からよろしくお願いいたします。
0:01:41	はい。
0:01:42	北海道電力の渡辺です。8月7日審査会合における指摘事項に関しまして御説明させていただきます。1枚ものの裏面2と書かれているページのところをお願いいたします。
0:01:55	指摘事項全部で八つ表形式で取りまとめしております指摘の一番開削調査箇所、南側に認められるPS2ユニットについては、PSさんと同様に、硬度測定を実施すること。
0:02:11	硬度測定結果はL=5の平均値として整理しているが、各北西箇所におけるばらつきがわかるように、平均値だけではなく、全 6 を提示することとして機能にTS1 から 31 とについては、PS2 ユニットに関する高度データを取得の上で、
0:02:30	同様な特徴と異なる特徴改めて整理すること、知的の3開削調査箇所北南及びf1断層開削箇所に認められる各ユニットの堆積侵食関係供給減旧海食崖の分布範囲などを踏まえ、

0:02:47	開削調査箇所北南が、現在の形状に至るまでの形成史を平面図等を用いて整理すること、知的-4 開削調査箇所南側付近においては、12号炉建設時にどのような調整を行ったかを
0:03:03	工事記録などに基づき整理すること。
0:03:06	知的のを開削調査箇所、南側に認められる森と東洋12号炉建設時の造成において地表付近でも里道実施している箇所を複数確認し、TSIに都との違いを整理した上で、
0:03:22	今回提示したものの二度とPSI日当区分の妥当性を示すこと。
0:03:27	ちょっと知的能力開削調査箇所北側においては、小断層上端部とDF2ユニットとの関係を明確にするため、北側壁面南側壁面とも奥行き強行に掘削を実施しているか掘削途中の状況を写真を提示すること。
0:03:46	昨日7開削調査箇所北側、北側壁面においては、僕方向への掘削5以上の小断層のうち、上盤側の小断層上端付近に黒色線構造が認められるか北側には同様なものが頻繁に認められるかを確認するとともに、
0:04:05	帯磁率測定のような、定量的データも示すこと。
0:04:09	また、当該線構造の形成が早々の違いに起因するのであれば、総層境界の上下におけるてっく駅の長軸方向などのデータを示すこと。
0:04:21	知的の8、敷地の現地形において、凍結融解作用の影響がどの程度の浸透まで及ぶかを整理した上で、現在TSIにっかが凍結融解作用の影響を受けているかどうかを検討すること以上のような形で全8項目の指摘事項として整理させていただきます。
0:04:41	説明としては以上となります。
0:04:46	規制庁単位です。説明ありがとうございました。電話1本ずつ確認していきたいと思います。何か1について、
0:04:57	ちょっとわかります。
0:05:03	じゃあ、
0:05:09	それから、
0:05:20	はい。
0:05:21	ちょっと何か規制庁タニです。No.1が日東化工も
0:05:30	当会の
0:05:33	だけです。
0:05:39	規制庁ナイトウですけれども、基本的にコメントした指摘事項は絞って答えていると思うんですけれども、確認ですけれども、2番目は、切捨についてだけの上でっていう話なんだけど。

0:05:55	ここについては、HEAFが取れないんだったらとれないということを明確に資料 ちょっと書く必要がなぜ取れないのかと考えては、市でそういったことも含め て、高等とか今
0:06:08	運営を改善されているっていう特徴とゆっくり厚さ以外についても見てないところ があるんだけど、きちんと明示的に取得してくださいっていう趣旨なんだけど、 そこは大丈夫ですか。
0:06:22	北海道電力の渡辺です。はい、その旨、承知してございます指摘の2番に関 連しましては似てる似てない部分について、坑道取れないんであればその理 由なども含めて整理をさせていただければと考えております。以上です。
0:06:37	規制庁ナイトウです。よろしくお願ひします。三番なんだけど、ここ、もう
0:06:44	今、大局的にはこういうことなんだけれども、特に介護でも管理官からからして きたと思うんですけど、PS-2の掲示や書式とかPS2を削ったような形で小さ めの目的っていうのに
0:07:02	なんて言う訳なんだけど、そういうところも含めてきちっとどういう順番で堆積い い削剥なりが行われていて、て最後に、
0:07:17	一番最後は
0:07:21	はい、今してるのか。
0:07:23	拝見した。
0:07:25	回収した結果として、それぞれのそれぞれの位置において、今見えている状 態にどういうふうになっていっているのかってのはわかるし、そういう趣旨です ので、そこはよろしくお願ひします。
0:07:40	いや、
0:07:42	北海道電力ワタナベです。はい、承知いたしました。
0:07:49	ここでケース。
0:07:53	我々のキーワード的な地形地形発達、
0:07:59	言葉だけの話でしょうか。
0:08:03	ただし、
0:08:05	はい。
0:08:14	はい。
0:08:16	ここですよね。
0:08:22	きちっとナイトウとしか言いよう4番目、1年後工藤建設にどのような出動損な ったかを工事記録ということで、規制することってなったけど、
0:08:34	おそらくあそこっていつ義務を造成一方も何かいろいろいじったりとかしている んで、現状の地形がどういう形で改善なってるのかっていうところも含めて説 明いただければ上載層との関係で言うと、

0:08:49	BS3 ユニットとの関係のところでは
0:08:57	おそらく今も北電さんの説明だったと、あそこは日々号機建設水道造成した。
0:09:05	以降でないっていう話なのでそれで完結すると思うんですけども、その横のところとかいろいろ言ってますよね
0:09:12	そういうところも含めて、周りはこういう形で回避しているからとかそういうのもわかるようにしていただきたいんですけど、よろしいですか。
0:09:22	北海道電力の渡辺です。今の御指摘の趣旨としましては、開削調査箇所南側及びその背後法面については基本 12 号炉造成以降手をつけていないんですけども、それよりも少し外れた部分。
0:09:37	これは 1 事項統制以降手をつけている部分があるのでそういった範囲も含めて大きな範囲として整理するという理解でよろしいでしょうか。
0:09:48	はい、質問あります。
0:09:52	うん。わかりましたらいたいの人は 1 人を精緻にやったのがこういうところであってそれが残っているのが早いんですけどということが明示的にわかる人系統数等海側ってか、サイトウ側の法面ところもう 1 回だけ複数形っていうのもあれば、
0:10:10	なので、そういうところも含めてわかりました。
0:10:22	把きずなで端的と 12 号炉造成の時の形が残っている範囲はどこでやるかって言うの破壊する北海道電力ワタナベです。はい、承知いたしました。
0:10:43	規制庁カイダです。5 番のところなんですが、まとめるとこういう形で社長の思いますけど、2 行目のところで、企業難しいという、もう移動オフアーいろいろ探して機器を基金でホールドと。
0:10:59	どう実施している箇所確認シーティーエスさんとの違いを整理した上で、こんなこと書いてますけど、違いを整理するっていうPSRとの違いを整理するってのはそこでも、
0:11:14	判断が入っていた後の話かと思しますので、まずはですねこの考えで申し上げたの未曾有の箇所が確認しても 2 度っていうのはこんな特徴があって、その特徴をまず整理した上で、
0:11:31	イーピーエスさんと比較して間違っやっぱ違う同じなんですけど。
0:11:37	まずはここで言う敷地内のっていうのがどんな特徴があるというところを提示して、
0:11:44	それでは説明してはどうした上での違いのほうに入ってくるということでご理解されてるんであれば、
0:11:52	その通りにやっていただきたいと思います。
0:11:55	機種としてはそういうつもりで申し上げます。

0:11:59	その辺りはよろしいでしょうか、まずアもいろんな特徴を整理するということから、
0:12:08	北海道電力の渡辺です。はい、承知いたしました。そのような形で考えてございます。まずは12号炉建設時の統制でも移動した箇所、それ以降もいじっていない場所になるっていうんですけども、その森どう確認して、その守人としての特徴を整理する。その上で、PSさんとの違いを
0:12:28	確認していくという形で実施したいと考えております。以上です。
0:12:34	よろしくお願いいたします。
0:12:39	説明としても万全にさっきのところと、
0:12:43	関係するんだけど、今も北電さんの説明だと、あその南側のところっていうのは1人構造的に降変わってないっていう話なんだけどもし変わってるっていうことであれば、それと同じ意識の醸成のところもきちんと出していただければと思いますけど。
0:13:01	いいですか。
0:13:03	北海道電力ワタナベです。この開削南及びその背後に認められるものについては、12号炉造成以降改変は来てございませんので基本的には変わっていないとで対比比較をするにあたっては同じような状況か一、二号統制の際に森で行われ、それ以降可変していない箇所、そういった箇所で、
0:13:23	新しい露頭加盟を探していきたいと考えております。
0:13:31	規制庁の内藤です。はいわかりました説明しておりましたので、そうするとさっきのところ南側のPS3のところですか。1年後の改変以降行われてないというところもきちっとしたんですが、有利子いただければと思います。
0:13:49	それから、
0:13:50	はい、承知いたしました。
0:13:53	既設のためにそこで私の方からこれ気づくっていう言葉なんですけど、記載を超えてくれとか言うんじゃないんですけど、今ここで森とって
0:14:04	森だって一言で書いてますけど、会議のときには何か造成によってね、影響を受けたものじゃないのかとか、その造成で森に限らず、
0:14:16	実際の本当に限らず、造成で供給できるようなもの。
0:14:20	ではないっていう、そこも含め、含まれてるっていうことで認識していいですか。
0:14:28	北海道電力の渡辺です。はい、そのような認識で構わないと考えております。ちょっと盛り度っていうところがフラット広い表現してたんですけど、その辺りも今回はもう少し気を使って定例に変えていきたいなと思ってございます。
0:14:44	はい。だから造成に伴っているのは認められたものじゃないっていうのも含めたこの守人っていう意味ですね。わかりました。

0:15:01	いいですかね。
0:15:19	8 番。
0:15:22	当然、
0:15:39	委員長。
0:15:46	はい。
0:15:50	規制庁タニです。
0:15:53	はい。
0:15:54	6 番は、そうそのまま言ってることがそのまま入ってると思いますんで 7 番についてもですね、これ
0:16:04	この引きずりとかそういう
0:16:09	手法書いてますけど、要するにちゃんと現地です、そういう違いなんだっていう説明が客観的な証拠としても示してくださいというのが趣旨ですので、その辺よろしく願います。
0:16:25	あと八番なんですけど、私はもう会合これ私がコメントしたところで介護ときに文系規定みたいなこと言ってるんですけども、これはなんか下に今の
0:16:41	うん。
0:16:42	ここでは、
0:16:44	整理っていうのがどうどういうことを考えてるかと思うし、ここ考えたら、
0:16:50	願います。新しい北海道電力の渡辺です。前回の会合でのこの指摘については、12 号炉統制の際に、当該開削南側が切り取りがなされて、PSFINE とが表土直下にするような状況になってしまった。
0:17:07	それ以降、積雪寒冷地である北海道において、冬期に凍結融解による乱れといったものはないのかっていうことを確認しなさいと指摘と認識しております。こういう形でいきますとまず積雪寒冷地である北海道において、当期におけるであろう凍結融解に伴う
0:17:26	被害例えば登場ですとか、そういったものに関する文献をまずレビューしていきたいなと考えてございます。その上で、そういった日影響が当該箇所認められるのか、また、
0:17:40	何とれぐらいの深さまで凍結といった影響が及ぶのかといったところから、
0:17:45	影響の有無といったところ確認検討整理していきたいなというふうに考えております。
0:17:53	規制庁の田尻ですが、本件のほうから整理したものが電池も踏まえてどうなのかっていうことを整理されるっていうことで理解しました。
0:18:03	はい、ありがとうございます。
0:18:12	ちょっと私ずっと蛇足。

0:18:15	はい。
0:18:16	規制庁タニです。あとですね、項番 5 番っていうのが今回の現地で現地調査行くときに、主な
0:18:28	簡単になると思うんですけど。
0:18:31	これ摩耗移動からどうもっていう話もあるんですけどもちろんですねこれは新しくなんか露頭出す中で、今社内堆積物とされているようなもの、そういったものが新しく例えば出てきたりして、その西端がですね、なんかも会合のときに、
0:18:50	ほぼこのTBSさんっていうのは広く分布しているんだとかいう説明もあったと思うんですよね。
0:18:57	そういうのが出てきて、もちろんその先、先のほうで、
0:19:01	菅湖追われてるとかそういったこともし見つかればですねぜひtsrという状況特徴の設計のも、もうあわせて整理できたら整理いただきたいというのは思います。
0:19:19	これはもちろんありました。
0:19:23	北海道電力の渡辺です。はい当方としまして、科医生産挟まれているなといった状況が出てくれば当然ベストだと考えておりますので、そういったことも踏まえて、新しい掘削場所っていうので、何か新しい情報が出てこないかなというところは期待しているところであります。
0:19:47	はい、よろしくお願いします。規制庁単調なの。
0:19:52	この指摘事項については特にとしては、確認の異常なんですけど、何かありますか。
0:20:09	北海道電力の泉でございます。指摘に関して、当方から改めて確認したいことはございません。
0:20:18	規制庁よろしく確認なんですけども、当時もつけて、60mぐらいまであって、
0:20:28	60メートルぐらいまでだっというところを削って今の 11-2 を設置していくっていう形なんです。
0:20:37	そこを削ってないものってどこから起こってるんですか。
0:20:41	山側のところ、
0:20:43	まだ斜面残ってますよね。
0:20:46	いうこととかそこら辺のところには、
0:20:49	当時の
0:20:59	今MIS9 と言ってるのかなケースがMIS9 の改正育ってきたものが残っている出してってのはないということですか。
0:21:12	消防車置き場所高さがこられるチェーンになっていて、その多くって山のところでちょっと斜面になってきてないですか。あそこはもう、そう変わってない。

0:21:28	はい。
0:21:37	北海道電力の渡辺です。障防法ちゃ層厚車庫の裏側の法面って言うてるのか、今の開削調査箇所北側はあの辺りがそれに該当しております、断面は砂層が残っているんですけども。
0:21:53	それよりはもう山のほう南のほうにグーッと管理をどう上がっていくと、基盤がなくなってしまっかつ道路造成で頭若干跳ねられているので、現地形として残っているという状況ではありません。
0:22:14	つまりですけども、能力評価等々のところが今雪対策のところ、
0:22:23	はい、ちょっと源になるんですね、対策を境する従うところはかなり
0:22:32	また為替の方が最高になっていて、南になるとか汚染が入ってなくて砂層がずっと続いてますっていう状況ですと。だから急に不安開削調査箇所、
0:22:46	それからの南側のところで、道路の奥側に法面残ってるじゃないですか。あそこにさそう持ってないっていうことですか、ワタナベベースございません基盤が2なくなってしております。
0:23:04	開削調査箇所北側の東による追加開削調査箇所って新しく今年の2月に掘った場所があるんですけども、層厚の比が南側でも旧海食崖が顔を出してきて、
0:23:17	岩盤になってくるんですけどもそれが南の道路の背後法面では、岩盤として続いているというような状況になってます。
0:23:29	これを超えますから、IPA昔のボーリングでこれがこれからやるんじゃないのって話おかしいやってくだけれどもだからそこを
0:23:39	上からはもう会食外を挟んで一番なんかっていうとちょっと上がっちゃってるってそういうことです。どうぞ。はい、そうなります。
0:23:53	わかりました。時にはその辺もわかるんですね、
0:23:58	&形成史のところで、
0:24:00	海食崖がある形でもいいですよということもちょっと必要だっっていう説明をしていただければと思います。
0:24:10	北海道電力の渡辺です。はい。形成史の中で、旧海食崖追加開削等開削の南棟、あとF1開削の背後に存在することは確認できてますのでその辺を結んで、どのように休暇職員が分布していたとかといったところも整理させていただきます。
0:24:31	はい。ます。
0:24:44	そのためです。それでは、次の現地調査工程のほうに話を移したいと思えますけど、説明のほうよろしいでしょうか。
0:24:57	はい、北海道電力の星です。現地調査工程について説明させていただきます。

0:25:05	現地調査の工程なんですけれども、案を二つ御用意させていただいております。
0:25:12	まず一つ目の案といたしましては前日入りにさせていただいてですね、朝から確認していただくパターンと、もう一つ目はですね。当日午前移動していただいて、
0:25:27	午後から確認していただく方のこの二つのパターンを一応作成させさせていただきます。どちらも2日間にわたる現地調査工程になってまいります。まず1ページ目ご覧ください。
0:25:45	1日目になりますけれども、まず8時40分ごろマーガリン化に到着していただきまして、その後地下室のほうで時がまたは発電所入庫手続きをしていただきます。
0:26:02	その後オープニングミーティングをしていただいた後に抜粋乗っていただきましてまずは開削調査箇所、南側の開削調査状況について、1時間30分程度の時間体で、
0:26:17	確認していただくこうというふうなことで考えております。その後、また他バスに乗っていただきまして、森度確認箇所ということで他の地点の森と状況が確認できる場所をまだ、これは、
0:26:33	場所のほうを検討中になっておりますので、どのぐらい移動時間がかかるかなど、どれぐらい時間がかかるかなどはまだ詳細金決め切れませんが、1時間程度、括弧しております。その後バスに乗っていただきまして、1度とはリンク館のほうに戻っていただいて、
0:26:52	昼食をとっていただくという。好転しております。午後になりますと、コア底のほうに移動していただきまして、はぎとり権者資料の確認をさせていただこうかなというふうに思っております。このはぎとり電車資料の確認の内容としては、開削調査箇所南側午前中に
0:27:12	露頭で確認していただいた状況の部分の反転した資料の確認をさせていただこうということで1時間30分、括弧しております。その後、臨海に戻っていただいて休憩講評をいただくといった工程を考えております。
0:27:30	その2ページ目のほうをお願いいたします。
0:27:35	2日目になります。同じく8時40分頃、泊間の方に来ていただきまして、入稿手続き等進ませていただいた後抜粋乗っていただきまして、開削調査箇所北側A-AA開削調査状況について確認していただくこうというふうに思っております。
0:27:55	すぐそこを蕎麦の東側のほうにあります追加開削調査箇所についてもご確認をこの時間体の中でしていただくこうというふうに考えております。時間としては

	1 時間 30 分程度、確保しております。その後バスに乗っていただきましてええところは倉庫のほうに移動していただき、
0:28:14	はぎとり権者資料の確認をしていただくということで、この範囲債権者資料については、開削調査北側の部分の阪急電車資料を明確にさせていただくということで 1 時間程度、括弧しております。その後鋭意とまりんかに戻っていただきまして、
0:28:32	昼食Aをとっていただいた後に講評をいただくといった内容になっております。3 ページ目から予定 5 ページ目には、その工程がわかるような労働待ってルートマップを添付してございます。
0:28:51	案について御説明させていただきます。6 ページ目をお願いいたします。
0:28:57	まず、1 日目、大体 13 時 30 分ごろとまりんかに到着していただくことで工程を組んでおります。同様に入港手続き等をしていただいた後にオープニングミーティング、その後抜粋乗っていただきまして開削調査箇所南側、
0:29:17	開設調査状況を確認していただくということを考えております。1 時間 30 分程度の時間になります。その後盛り度確認箇所をご確認いただいた後に少し遅くなっちゃってしまいますが、泊川のほうに戻ってくるといった工程を考えて、
0:29:37	まず、公表に得をしていただいて、1 度、その日は 18 時 35 分ごろ主流になってしまいますがそのような形で買っ工程を組んでおります。
0:29:51	7 ページ目をお願いいたします。2 日目になります。
0:29:56	8 時 20 分ごろとマリン管の方に来ていただきまして、同様に入港手続きを行っていただいた後にバスに乗っていただきまして開削調査箇所北側 1 時間 30 分の所要時間で括弧確認いただいて、その後でバスに乗っていただき、
0:30:14	パソコンのほうに移動していただいて、はぎとり権者資料の確認をしていただきます。
0:30:20	この場合はAと開削調査箇所北側と南側に関連するはぎとり権者資料をあわせた形で御確認をいただくということで 2 時間の時間を確保してございます。その後バスに乗っていただきまして泊印鑑に戻っていただき、
0:30:37	昼食休憩をとっていただいた後に講評いただくということで考えております。14 時 15 分ごろとまり印鑑を出発できる工程となります。
0:30:51	同様に 8 ページから 10 ページ目までルートマップを添付してございます。
0:30:57	あと別ペーパーで現地操作に際してのお願いということで新型コロナウイルス関連感染拡大防止関連ということでペーパーを用意しております、県照査を行う作業は記載の内容について、
0:31:13	お願いをさせていただければというふうに思っております。説明としては以上になります。
0:31:24	規制庁対応する説明ありがとうございました。

0:31:28	これから校庭等はですね、詰めていく必要があると思うんですけども、今日はざっくりと
0:31:39	うんとした話しかできないのかなと思いますけど、今のところですね、我々としては、これちょっと実感をしっかりととってみたいと思ってまして、あんまり①つてされた方、2日間の工程で行く可能性が
0:31:55	高いかなというふうに思っていますけど、これも今後ちょっと調整していきたいと思っています。
0:32:01	後ですね大きなところからいうと、
0:32:05	この現地調査っていうのは、今お考えの内容しようと思ったら最短で、
0:32:12	いつ。
0:32:17	はい。
0:32:18	はい。
0:32:20	その日程についてもですね今後ちょっと確認しながらやっていきたいと思っています。
0:32:27	あとはですね、ちょっとこのまま構成案をざっと見たところにあったのもやっぱり時間の介護、これも細かい話は今後なるんですけども、森尾調査確認箇所っていうのはやっぱり時間をしっかりとる必要があるかなと思います。
0:32:46	今1時間というふうにされてますけど、これはちょっと伸ばしていただく必要があるかなと。
0:32:52	あとはあれですね、この順番っていうのは、今、なるべく無駄がないような動きにするにはこういった順番っていうことで考えられてるんじゃないかと思うんですけど、また例えばはぎとり傾斜。
0:33:07	資料最初のほうへ持っていくとかその辺の融通はきくっていいですか。
0:33:16	はい。融通は聞きます。
0:33:18	北海道電力の星でした。
0:33:22	はい。これ目的ですねちょっと我々の検討していきたいと思っています。
0:33:29	あとはですね、現地の状況で確認したいところなんですけれども、規模、
0:33:37	近傍F1 断層開削調査箇所近傍六戸
0:33:41	あれは前回と特に主のようにずっと乗り方まで見れるような状況ですか。
0:33:53	北海道電力の泉です。前回お越しいただいたときから計上と変わっておりませんので、確認をしたのかと思っております。
0:34:05	はい、ありがとうございますタニです。
0:34:08	そのネット近傍調査箇所もですね聞いた条件としては51メートル版で造成されてたり、ちょっとこの言い方があったりとかして、似たような状況だと思い

	ますのでその辺を確認させていただきたいと考えていますので、よろしくお願いいたします。
0:34:30	はい、承知いたしました。
0:34:34	申し上げます。
0:34:36	私の
0:34:38	ですから、
0:34:39	規制庁けれども基本系統現地調査は、
0:34:48	この今日さを最後にしたいと思っていて、現場を見る力をなるべくなんかとるような形で行程を組みたいと思っていて、今ある知見或いは法定上に、
0:35:05	進めたいと思っていますので、
0:35:10	早ければ9月、
0:35:12	ですけれども、そうすると、冒頭言う。
0:35:19	に十分な関わりがある時間っていうのは大体同じぐらいまでというわけです。
0:35:36	北海道電力の泉でございます。大体この時期になりますと17時、ここ50ぐらいかなというふうに思っております。
0:35:46	わかりました。僕から夕方等調査ができる時間が一番長くて17時ぐらいまでっていうふうに考えてくれっていう理解しました。
0:35:59	へえ。
0:36:03	そうですね。
0:36:05	あとは2日目も今、14時比率という形になってここが率い必要があれば延ばせということで、そこは
0:36:16	どういう形で見るとかということを考えた時調整をさせていただきたい。
0:36:22	そうだとよくわかんなかったんですけども、
0:36:26	これはそうでは、はぎとり停車竹を見るということでしょうか。できれば債権掘ったボーリングで0とかが見れるようなものもあるんであればその方は、今回させていただきたいとかそういうことも、
0:36:41	考えておるんですけども、そういうのは大変
0:37:21	いや、おそらく空き地になって探してみないとあるかどうかわからないところからスタートだと思うんですけども、あったら悪用するってことは可能でしょうかということですか。あと、確認をした。
0:37:37	上で対応させていただきたいと思います。
0:37:43	はい、既設毎年よろしくお願いいたします会合でもええと言いましたけれども、基盤
0:37:51	一番などは確定させていかなきゃいけないんですが、上載層だと言っているものが守人とは違うものですよっていうことを明確に確定させなきゃいけないというのはっていうかと思っているので、そのでも里道入れる箇所川上たくさん

0:38:08	話をさせていただいているのかと思います。一番物がC-51 円盤のところ 当時と同じものと残っているところですけども、その 51 円盤なくても同じような 形で当時やっているところで東翼工事をやった方がわかってるところがあるだと することも含めて見させていただきます。
0:38:28	思ってますので、よろしくお願いします。
0:38:32	はい。
0:38:34	はい、承知いたしました。
0:38:41	規制庁単位ですので、今もですね、私も確認しときたいんですけど、開削調査 箇所北側と開削調査箇所南側というのは、8 月 7 日の会合の資料から状況と しては、
0:38:58	変更改えられてるんでしょうか。
0:39:02	追加で掘削とかされてるかどうか確認させてください。
0:39:07	はい。
0:39:08	北海道電力の渡辺です。8 月 7 日にお示したのから追加といったものは加 えておりません。以上です。
0:39:22	はい。
0:39:25	はい。
0:39:28	ちょっと、
0:39:31	はい。
0:39:50	規制庁短ニュース。
0:39:52	4 状況を超えますと、49 ページ。
0:40:00	出て
0:40:01	私もする。
0:40:05	森後藤創生の管板岩盤ブロックのところから職制上に見えるよっていう
0:40:14	この会社そのものも、
0:40:18	特には追加で何かされたりはしていないということですか。
0:40:23	可決されるような差異ということですか。北海道電力ワタナベの 49 ページに示 してる部分については、現段階で考えていなくて、51 メーター版という考えでい くと、これの写真よりも南側に今は左下のほうに指揮モルタルが写っていると 思うんですけども。
0:40:42	これよりも南側のほうで場所を選定したりしていけないからまず 51 円盤に関し てはというふうに考えております。
0:40:54	はい。
0:40:56	少し
0:41:05	さっき、

0:41:14	3、
0:41:16	これはそれぞれお客さんです。
0:41:23	はい。
0:41:28	規制庁タニですとかも私の最初の質問もあるかと思うんですね、137 のところ ですね、これからもできるようになって何かたまたまここがもう 130 億がいいの か、DTSさん等F1 ユニットの境界と、
0:41:46	造成のこうラインがたまたまここは一致してるんですってというような説明があっ て、もうちょっと奥行き方向に見たりしたらこれは変わってくるんだよってという話 をされたと思うんですけどそれについては、ここじゃないところで国民される。
0:42:01	特に今行わもってことです。
0:42:10	補足をして欲しいですね。
0:42:13	そこはもっと設計がカナダと。
0:42:16	趣旨は、
0:42:18	規制庁の今の議論のところは議論あった程度を出てくるそう沢山説明していく んだというふうにちゃんと見れば辛い値になってるわけじゃなくて違いがあるん ですか。そこはちゃんとスケッチをとったりとか、詳細説明資料にします。
0:42:37	で、そこはセガワの指摘事項となっていないけどそこは準備されるということであ いすよね。時この部分についてはちゃんと確認をさしとしてももうオープン になっていることですので、現状のものを残しておいていただいた上で、芸
0:42:55	務めさせていただきたいと思っています。一方で、今彼が言ったように、僕の 方向に起こると思い直接じゃないかなってくるというふうに考えていますって いう話があって、そこはどうされている。
0:43:10	ですかということです。
0:43:23	北海道電力の渡辺です。すみません
0:43:27	現調に向けてあまりこの辺りはいじらないほうがいいのかと考えるおったん ですけども、確かにおっしゃる通り奥に受け罵倒有効のって話もございますの で、
0:43:37	例えば今見えている 49 ページの一番左下にある横断掘削箇所が指摘にあっ た場所になるので、それよりも、ちょっと北側のほうでキックって見るためを切 ってみるとか、そういったことを少し考えてみたいと思います。
0:44:00	規制庁ナイトウですけれども、
0:44:05	南北にずっと追ってあるから、それぞれどういうデータの拒絶がどういう分布に なってるのかっていうのもわかってると思いますので、踏まえた上でどういう形 で持っておく示すマツ考えなければなりませんので、
0:44:21	はい。

0:44:48	よろしいですか。
0:44:58	ナイトウとしては確認ですけども、冷凍
0:45:03	これも示していくべきと写真については、
0:45:08	取ってからもうに壁にプロジェクト2ヶ月、
0:45:12	ぐらい経っちゃってるから、多分おそらく綺麗にするためにも1回、
0:45:17	綺麗にするちょっとと長をだけ
0:45:23	掘るということではないけど、
0:45:26	ちょっと綺麗な設計をした上で見やすい形にするということを接着変わる可能性はあるというふうにしてよろしいですか。
0:45:36	北海道電力の渡辺です。はい、そのように考えていただけると大変助かりますと、若干このスケッチからは少し変わる可能性はあると思っております。
0:45:47	はい規制庁内藤です。なるべくもとのものというような形で指摘されているかと思しますので綺麗にするためであれば、そこは多分冷凍
0:45:59	少し削っていくとかいうものを一緒に形でやらせていただければというふうに思っておりますので、そういう形で対応いただければと思います。
0:46:14	フラップ悪い等お願いというか対応できるかどうか、3、
0:46:20	に考えていただきたいんですけども、買い物後の東プレさんとのグラフの中で、現地調査も資料をなるべく事前に影響をオープンですしてもらおう。
0:46:36	じゃないと何を見ているのかってのはようわからないのでっていうふうスクラム要望が徹底今そこを対応できるかどうかちょっと持ち帰って検討いただいて、どうするのかって、ホテルといただければと思いますので、よろしくお願ひします。
0:46:53	そう。
0:47:11	北海道電力の泉でございます。今実験値調査止ままでのですね日程がかなり書いとるだということもありまして、
0:47:22	この資料作成の作業が大変厳しい状況になろうかなというふうに思っておりますので、その状況を踏まえて、できる範囲の中での
0:47:35	対応になろうかと思っておりますけれども、そこはよろしくお願ひいたしたいなというふうに思っております。
0:47:45	はい。
0:47:47	それをやるために、資料も違ってるものが、
0:47:51	トークしましたっていうのを待って止まっちゃいますので、無理っていう話ではない。
0:47:57	そこはよろしくお願ひします。
0:48:08	それから、

0:48:10	はい、承知いたしました。
0:48:16	規制庁の改善、ちょっと何かの確認だけさせてください。
0:48:22	前回の資料で言うと、
0:48:24	296 ページ。
0:48:27	長官。
0:48:29	全体の写真があるかと。
0:48:32	はい。
0:48:37	このようになります。
0:48:45	先ほどちょっとお話があって、ここでいう写真の多分左端の
0:48:52	右端かSEって書いてある矢印のほうを、
0:48:57	続いてみようかなみたいな話があったかなと思うんですけども、上の芝生みたいな斜面があって、
0:49:07	っていうのは、この方は今写真で出てないんですけども、現地規模がわかると思うんですけど。
0:49:13	どうなってるんですけど、この斜面みたいな形で続いて、どのぐらい続いているかとか、あとこの今ちょっとコピーが見えてる学校もちょっと言って終わってしまうのかとか高くなってるのかということになっているのかとか、通年
0:49:29	今の状況をちょっと見たことないんでわからないとちょっと
0:49:34	わかる範囲で用いていただきたいんですけども、
0:49:43	北海道電力の渡辺です。当該写真陸等右側に
0:49:48	芝生あるんですけどこれのり面上にフリーフレームを施工していて、その植生が見えています。この二名はずっと南に続いていってます、同じように敷コンクリートこれがのり面の天端のところの打たれたステップモルタルというものなんですけれども、こちらについても同じ高さで、
0:50:07	南のほうに続いていってるといような状況になります。
0:50:13	わかりました。カイダです。わかりました。じゃあ、その辺も含めているとか、そういうことで承知しました。
0:50:21	それではとって、もう一つちょっとさっきの工程のほうで確認だけなんですけれども、
0:50:29	うん。
0:50:30	3-1 でジンチームと考えるほう。
0:50:36	資料の確認っていうのがあるんですけども、これは1日目と近めで別の資料が1回広げられないからかけて金する形なんですか。またそういう体験してきているんです。
0:50:55	今のところの考えを聞かせください。

0:50:59	北海道電力の渡辺です。案1の場合なんですけども、1日目ば開削調査箇所南側関連という考えでまとめています。
0:51:10	まず露頭開削調査箇所の南側の露頭見てもらって、そのあとで森の関連する盛堂を確認していただいて、層厚に戻った後に開削調査箇所南側も小断層に求めに関するはぎとり停車主に見ていただこうかなと思ってます。これに対して2日目というものは、
0:51:29	主には開削調査北側関連というふうに考えておまして、あそこで見ていただくはぎとり傾斜は1名と変わりまして、北の止めに関するはぎとりこれ主に見ていただこうかなというふうに考えているものになります。
0:51:44	カイダわかりましたじゃまたその辺のところの細かいところまた調整させてください。ありがとうございます。
0:51:57	規制庁タニです。
0:52:00	さっきの前と調整官のちょっと真似を私的な話になるんですけど、資料の222ページで、
0:52:09	建築保存しておいてくださいという話なんですけどね。この中、
0:52:15	GSRに取ってきてる中に仮想な攻撃があるところだとか、
0:52:21	あとは224ページの
0:52:24	ヒアリングとかで話を聞く限りでこの黒いのが器具なんだと言った話があったと思うんですけど、その辺もちょっと現地の補正もお願いいたします。
0:52:37	よろしいですか。北海道電力のワタナベ承知いたしましたこれこのまま現状残してございますので、それええがここの清掃なんて取れないように留意したいと思います。
0:52:48	はい、よろしく申し上げます。ちなみにこの224ページにある25ページのこの器具池の鉛直に立ってるとかわかってるんですか。
0:52:56	これも抜いてしまった後なんですけどもおそらくはぎとり転社資料にもこの後って残ってしまっていて、斜めに刺さってきているような形だったんだらうなとこのはぎとり兼車掌残ってる後とかを連続して考えますとそういうふうを考えております。
0:53:16	よって、
0:53:18	はい。わかりました。ありがとうございます。
0:53:31	規制庁タニです。北海道電力さんのほうを特になければですね面談を
0:53:37	終わりたいと思いますけど、いかがでしょうか。
0:53:47	北海道電力の泉でございます。特に追加でこれ以上情報から確認したいこと等ございませんので、結果は以上でございます。
0:53:59	排気清掃管理です。それでは本日の面談を行ったと思います。これ様でした。