

【公開版】

提出年月日	令和2年4月17日 R29
日本原燃株式会社	

六ヶ所再処理施設における  
新規制基準に対する適合性

安全審査 整理資料

第41条 重大事故等への対処に  
必要となる水の供給設備

# 第 I 部

# 本文

ロ. 再処理施設の一般構造

(j) 重大事故等への対処に必要なとなる水の供給設備

重大事故等への対処に必要なとなる十分な量の水を有する水源を確保することに加えて、十分な量の水を供給できる重大事故等対処設備を設置及び保管する。

重大事故等への対処に必要なとなる水の供給設備は、水供給設備で構成する。

リ．その他再処理設備の附属施設の構造及び設備

(2) 給水施設及び蒸気供給施設の構造及び設備

(i) 給水施設

(a) 構造

(ロ) 重大事故等対処設備

1) 水供給設備

重大事故等が発生し，前処理建屋，分離建屋，精製建屋，ウラン・プルトニウム混合脱硝建屋及び高レベル廃液ガラス固化建屋に係る蒸発乾固への対処，燃料貯蔵プール等の冷却機能又は注水機能の喪失，若しくは，燃料貯蔵プール等からの小規模な水の漏えいその他の要因により燃料貯蔵プール等の水位が低下した場合の対処，燃料貯蔵プール等からの大量の水の漏えいその他の要因により燃料貯蔵プール等の水位が異常に低下した場合の燃料貯蔵プール等への水のスプレー，大気中への放射性物質の放出を抑制するための対処，工場等外への放射線の放出を抑制するための対処，再処理施設の各建物周辺における航空機衝突による航空機燃料火災，化学火災へ対応するための対処及び重大事故等への対処を継続するために水を補給する対処が発生した場合において，対処に必要な水源の確保及び重大事故等への対処に必要な水を供給するために必要な重大事故等対処設備を設置及び保管する。

水供給設備は，第1貯水槽，第2貯水槽，大型移送ポンプ車，可搬型建屋外ホース，ホース展張車及び運搬車で構成する。

重大事故等への対処に必要な水を供給するための対処では，水供給設備の第1貯水槽，第2貯水槽，大型移送ポンプ車，可搬型建屋外ホース，ホース展張車及び運搬車，補機駆動用燃料補給設備の軽

油貯槽及び軽油用タンクローリ並びに工程計装設備の一部を使用する。

また、水源からの移送ルート及び移送のために用いる設備については、「(2)(i)(b)(ロ)2 代替安全冷却水系」, 「ハ.(2)(ii)(a) 代替注水設備」, 「ハ.(2)(ii)(b) スプレー設備」, 「(4)(iii)(a)(イ) 放水設備」及び、「(4)(iii)(b)(イ) 注水設備」に示す。

補機駆動用燃料補給設備の一部である軽油貯槽及び工程計装設備の一部を常設重大事故等対処設備として設置する。

補機駆動用燃料補給設備の一部である軽油用タンクローリ及び工程計装設備の一部を可搬型重大事故等対処設備として配備する。

水供給設備の第1貯水槽は、第1保管庫・貯水所に設置する。また、第1保管庫・貯水所は、保管エリアを有する。

第1保管庫・貯水所の主要構造は、鉄筋コンクリート造で、地上2階（地下に水供給設備の一部である第1貯水槽を設置する。）、建築面積約5,900m<sup>2</sup>の建物である。

第1保管庫・貯水所の機器配置概要図を第186図～第189図に示す。

水供給設備の第2貯水槽は、第2保管庫・貯水所に設置する。また、第2保管庫・貯水所は、保管エリアを有する。

第2保管庫・貯水所の主要構造は、鉄筋コンクリート造で、地上2階（地下に水供給設備の一部である第2貯水槽を設置する。）、建築面積約5,900m<sup>2</sup>の建物である。

第1保管庫・貯水所及び第2保管庫・貯水所は、MOX燃料加工施設と共用する。

共用する第1保管庫・貯水所及び第2保管庫・貯水所は、再処理

施設及びMOX燃料加工施設における重大事故等対処を考慮し、十分な容量を確保することで、共用によって重大事故等時の対処に影響を及ぼさない設計とする。

第2保管庫・貯水所の機器配置概要図を第190図～第193図に示す。

補機駆動用燃料補給設備については「(4) (vi) 補機駆動用燃料補給設備」に、工程計装設備は「へ. (3) 主要な工程計装設備の種類」に示す。

水供給設備は、重大事故等への対処に必要な水源を確保できる設計とする。

重大事故等への対処が継続する場合、第2貯水槽から第1貯水槽へ大型移送ポンプ車で水を補給できる設計とする。

水供給設備は、敷地外の水源から第1貯水槽へ大型移送ポンプ車で水を補給できる設計とする。

また、水供給設備は、MOX燃料加工施設と共用する。

共用する水供給設備は、再処理施設及びMOX燃料加工施設における重大事故等対処に同時に対処すること考慮し、十分な数量を確保することで、共用によって重大事故等時の対処に影響を及ぼさない設計とする。

第1貯水槽及び第2貯水槽は、給水処理設備 の純水貯槽 と地震に伴う溢水、化学薬品漏えい、火災及び配管の全周破断の影響によって同時にその機能が損なわれるおそれがないよう、第1保管庫・貯水所及び第2保管庫・貯水所に設置することにより、給水処理設備 の純水貯槽 と位置的分散を図る設計とする。

また、第1貯水槽及び第2貯水槽は、互いに位置的分散を図る設

計とする。

水供給設備の大型移送ポンプ車は、転倒しないことを確認する、又は必要により固縛等の処置をするとともに、基準地震動による地震力により生じる敷地下斜面のすべり等の影響を受けない 重大事故等の対処を行う建屋 から 100m 以上の離隔距離を確保した場所に保管するとともに外部保管エリアの異なる場所にも保管することで位置的分散を図る。

水供給設備は、他の設備から独立して単独で使用可能なことにより、他の設備に悪影響を及ぼさない設計とする。

水供給設備の大型移送ポンプ車は、竜巻により飛来物とならないよう必要に応じて固縛等の措置をとることで他の設備に悪影響を及ぼさない設計とする。

MOX 燃料加工施設と共用する第 1 貯水槽は、重大事故等への対処に必要な水を供給できる容量として約 20,000m<sup>3</sup>（第 1 貯水槽 A 約 10,000m<sup>3</sup>，第 1 貯水槽 B 約 10,000m<sup>3</sup>）を有する設計とし、1 基以上を有する設計とする。

MOX 燃料加工施設と共用する第 2 貯水槽は、大量の水が必要となる重大事故等への対処を継続させるために第 1 貯水槽へ水を補給できる容量として約 20,000m<sup>3</sup>（第 2 貯水槽 A 約 10,000m<sup>3</sup>，第 2 貯水槽 B 約 10,000m<sup>3</sup>）を有する設計とし、1 基以上を有する設計とする。

MOX 燃料加工施設と共用する大型移送ポンプ車は、重大事故等への対処に必要な水を補給するために約 1,800m<sup>3</sup>/h の 送水流量 を有する設計とするとともに、保有数は、必要数として 4 台、予備として故障時のバックアップを 4 台の合計 8 台以上を確保する。



保守点検による待機除外時バックアップについては、同型設備である「(4) (iii) (a) (i) 放水設備」の大型移送ポンプ車の保守点検による待機除外時バックアップと兼用する。

第1貯水槽及び第2貯水槽は、コンクリート構造とすることで汽水による腐食を考慮した設計とする。

水供給設備は、「ロ. (7) (ii) (b) (ホ) 地震を要因とする重大事故等に対する施設の耐震設計」に基づく設計とすることでその機能を損なわない設計とする。

第1貯水槽及び第2貯水槽は、外部からの衝撃による損傷を防止できる第1保管庫・貯水所及び第2保管庫・貯水所に設置し、風（台風）等により機能を損なわない設計とする。

大型移送ポンプ車は、汽水の影響に対して耐腐食性材料を使用する設計とする。また、大型移送ポンプ車は、ストレーナを設置することにより直接取水する際の異物の流入防止を考慮した設計とする。

水供給設備の大型移送ポンプ車は、風（台風）及び竜巻に対して、風（台風）及び竜巻による風荷重を考慮し、必要により当該設備の転倒防止、固縛等の措置を講じて保管する設計とする。

水供給設備の大型移送ポンプ車は、内部発生飛散物の影響を考慮し、外部保管エリアの内部発生飛散物の影響を受けない場所に保管することにより、機能を損なわない設計とする。

水供給設備の大型移送ポンプ車は、想定される重大事故等が発生した場合においても 操作 に支障がないように、線量率の高くなるおそれの少ない 屋外 で操作可能な設計とする。

水供給設備の大型移送ポンプ車は、簡便なコネクタ接続に統一することにより、現場での接続が可能な設計とする。

大型移送ポンプ車は、独立して機能、性能の確認が可能な設計とするとともに、分解又は取替えが可能な設計とする。また、大型移送ポンプ車は車両として運転状態の確認及び外観の確認が可能な設計とする。

(b) 主要な設備

(ロ) 重大事故等対処設備

1) 水供給設備

[常設重大事故等対処設備]

第1貯水槽 (MOX燃料加工施設と共用)

基 数 1基

容 量 約20,000m<sup>3</sup> (第1貯水槽A 約10,000m<sup>3</sup>,  
第1貯水槽B 約10,000m<sup>3</sup>)

第2貯水槽 (MOX燃料加工施設と共用)

基 数 1基

容 量 約20,000m<sup>3</sup> (第2貯水槽A 約10,000m<sup>3</sup>,  
第2貯水槽B 約10,000m<sup>3</sup>)

[可搬型重大事故等対処設備]

大型移送ポンプ車 (MOX燃料加工施設と共用)

台 数 8台 (予備として故障時のバックアップを4台)

(待機除外時バックアップを放水設備の大型移送ポンプ車の待機除外時バ

ックアップと兼用)

容 量 約1,800m<sup>3</sup> / h / 台

可搬型建屋外ホース (MOX燃料加工施設と共用)

数 量 1 式

ホース展張車 (MOX燃料加工施設と共用)

台 数 8 台 (予備として故障時のバックアップを4  
台)

(待機除外時バックアップを代替安全  
冷却水系のホース展張車の待機除外  
時バックアップと兼用)

運搬車 (MOX燃料加工施設と共用)

台 数 8 台 (予備として故障時のバックアップを4  
台)

(待機除外時バックアップを代替安全  
冷却水系の運搬車の待機除外時バッ  
クアップと兼用)

## 添付書類

#### 1.9.41 重大事故等への対処に必要となる水の供給設備

(重大事故等への対処に必要となる水の供給設備)

第四十一条 設計基準事故への対処に必要な水源とは別に、重大事故等への対処に必要となる十分な量の水を有する水源を確保することに加えて、再処理施設には、設計基準事故に対処するための設備及び重大事故等対処設備に対して重大事故等への対処に必要となる十分な量の水を供給するために必要な設備を設けなければならない。

(解釈)

- 1 第41条に規定する「設計基準事故に対処するための設備及び重大事故等対処設備に対して重大事故等への対処に必要となる十分な量の水を供給するために必要な設備」とは、以下に掲げる措置又はこれらと同等以上の効果を有する措置を講じた設備をいう。
  - 一 想定される重大事故等の収束までの間、十分な量の水を供給できること。
  - 二 複数の代替水源（貯水槽、ダム、貯水池、海等）が確保されていること。
  - 三 各水源からの移送ルートが確保されていること。
  - 四 代替水源からの移送ホース及びポンプを準備すること。

適合のための設計方針

重大事故等への対処に必要となる十分な量の水を有する水源を確保することに加えて、十分な量の水を供給できる重大事故等対処設備を設ける設計とする。

代替水源は、複数を確保する。

代替水源から重大事故等への対処を行う設備へ水の供給ができる移送ホース及びポンプを配備し、水の移送ルートは代替水源から重大事故等への対処を行う設備まで確保する。

添付書類六の下記項目参照

1.7.18 重大事故等対処設備に関する設計

9. その他再処理設備の附属施設

添付書類八の下記項目参照

5. 重大事故の発生及び拡大の防止に必要な措置を実施するために必要な技術的能力

## 9.4.2 重大事故等対処設備

### 9.4.2.1 水供給設備

#### 9.4.2.1.1 概 要

重大事故等への対処に必要なとなる十分な量の水を有する水源を確保することに加えて，十分な量の水を供給できる 重大事故等対処設備 を設置及び保管する。

重大事故等への対処に必要なとなる水源を確保するために水供給設備の第1貯水槽を設置し，重大事故等への対処を継続するために第2貯水槽及び敷地外の水源から大型移送ポンプ車を使用し，第1貯水槽へ水を補給する。

なお，第2貯水槽を水源とした場合でも対処が可能である。

また，水供給設備は，MOX燃料加工施設と共用する。

#### 9.4.2.1.2 設計方針

##### (1) 多様性，位置的分散

「1.7.18 (1) a. 多様性，位置的分散」に示す基本方針を踏まえ以下のとおり設計する。

##### a. 常設重大事故等対処設備

第1貯水槽及び第2貯水槽は，給水処理設備 の純水貯槽 と地震に伴う溢水，化学薬品漏えい，火災及び配管の全周破断の影響によって同時にその機能が損なわれるおそれがないよう，第1保管庫・貯水所及び第2保管庫・貯水所に設置することにより，給水処理設備 の純水貯槽 と位置的分散を図る設計とする。

また，第1貯水槽及び第2貯水槽は，互いに位置的分散を図る設計とする。

##### b. 可搬型重大事故等対処設備

水供給設備の大型移送ポンプ車は，転倒しないことを確認する，又は必要により固縛等の処置をするとともに，基準地震動による地震力により生じる敷地下斜面のすべり等の影響を受けない 重大事故等の対処を行う建屋から 100m以上の離隔距離を確保した場所に保管するとともに外部保管エリアの異なる場所にも保管することで位置的分散を図る。

##### (2) 悪影響防止

「1.7.18 (1) b. 悪影響防止」に示す基本方針を踏まえ以下のとおり設計する。

##### a. 常設重大事故等対処設備

水供給設備は，他の設備から独立して単独で使用可能なことにより，



他の設備に悪影響を及ぼさない設計とする。

b. 可搬型重大事故等対処設備

水供給設備は、他の設備から独立して単独で使用可能なことにより、他の設備に悪影響を及ぼさない設計とする。

大型移送ポンプ車は、回転体が飛散することを防ぐことで他の設備に悪影響を及ぼさない設計とする。

水供給設備の大型移送ポンプ車は、竜巻により飛来物とならないよう必要に応じて固縛等の措置をとることで他の設備に悪影響を及ぼさない設計とする。

(3) 個数及び容量

「1.7.18 (2) 個数及び容量」に示す基本方針を踏まえ以下のとおり設計する。

a. 常設重大事故等対処設備

MOX燃料加工施設と共用する第1貯水槽は、重大事故等への対処に必要な水を供給できる容量として約 20,000m<sup>3</sup>（第1貯水槽A約 10,000m<sup>3</sup>，第1貯水槽B約 10,000m<sup>3</sup>）を有する設計とし、1基以上を有する設計とする。

MOX燃料加工施設と共用する第2貯水槽は、大量の水が必要となる重大事故等への対処を継続させるために第1貯水槽へ水を補給できる容量として約 20,000m<sup>3</sup>（第2貯水槽A約 10,000m<sup>3</sup>，第2貯水槽B約 10,000m<sup>3</sup>）を有する設計とし、1基以上を有する設計とする。

b. 可搬型重大事故等対処設備

MOX燃料加工施設と共用する大型移送ポンプ車は、重大事故等への

対処に必要な水を補給するために約  $1,800\text{m}^3/\text{h}$  のポンプ容量を有する設計とするとともに、保有数は、必要数として4台、予備として故障時のバックアップを4台の合計8台以上を確保する。

保守点検による待機除外時バックアップについては、同型設備である放水設備の大型移送ポンプ車の保守点検による待機除外時バックアップと兼用する。

#### (4) 環境条件等

「1.7.18 (3) 環境条件等」に示す基本方針を踏まえ以下のとおり設計する。

##### a. 常設重大事故等対処設備

第1貯水槽及び第2貯水槽は、コンクリート構造とすることで汽水による腐食を考慮した設計とする。

水供給設備は、「1.7.18 (5) 地震を要因とする重大事故等に対する施設の耐震設計」に基づく設計とすることでその機能を損なわない設計とする。

第1貯水槽及び第2貯水槽は、外部からの衝撃による損傷を防止できる第1保管庫・貯水所及び第2保管庫・貯水所に設置し、風（台風）等により機能を損なわない設計とする。

##### b. 可搬型重大事故等対処設備

大型移送ポンプ車は、汽水の影響に対して耐腐食性材料を使用する設計とする。また、大型移送ポンプ車は、ストレーナを設置することにより直接取水する際の異物の流入防止を考慮した設計とする。

水供給設備の大型移送ポンプ車は、風（台風）及び竜巻に対して、風（台風）及び竜巻による風荷重を考慮し、必要により当該設備の転倒

防止、固縛等の措置を講じて保管する設計とする。

水供給設備は、「1.7.18 (5) 地震を要因とする重大事故等に対する施設の耐震設計」に基づく設計とすることでその機能を損なわない設計とする。

水供給設備の大型移送ポンプ車は、内部発生飛散物の影響を考慮し、外部保管エリアの内部発生飛散物の影響を受けない場所に保管することにより、機能を損なわない設計する。

水供給設備は、積雪及び火山の影響に対して、積雪に対しては除雪する手順を、火山の影響（降下火砕物による積載荷重）に対しては除灰する手順を整備する。

水供給設備の大型移送ポンプ車は、想定される重大事故等が発生した場合においても 操作 に支障がないように、線量率の高くなるおそれの少ない 屋外 で操作可能な設計とする。

#### (5) 操作性の確保

「1.7.18 (4) a. 操作の確実性」に示す基本方針を踏まえ以下のとおり設計する。

水供給設備の大型移送ポンプ車は、簡便なコネクタ接続に統一することにより、現場での接続が可能な設計とする。

#### 9.4.2.1.3 主要設備の仕様

水の供給設備の主要設備の仕様を第9.4-2表に示す。

#### 9.4.2.1.4 系統構成及び主要設備

重大事故等への対処に必要な水を供給するため、水供給設備を設ける。

##### (1) 系統構成

重大事故等が発生し、前処理建屋、分離建屋、精製建屋、ウラン・プルトニウム混合脱硝建屋及び高レベル廃液ガラス固化建屋に係る蒸発乾固への対処、燃料貯蔵プール等の冷却機能又は注水機能の喪失、若しくは、燃料貯蔵プール等からの小規模な水の漏えいその他の要因により燃料貯蔵プール等の水位が低下した場合の対処、燃料貯蔵プール等からの大量の水の漏えいその他の要因により燃料貯蔵プール等の水位が異常に低下した場合の燃料貯蔵プール等への水のスプレイ、大気中への放射性物質の放出を抑制するための対処、工場等外への放射線の放出を抑制するための対処、再処理施設の各建物周辺における航空機衝突による航空機燃料火災、化学火災へ対応するための対処及び重大事故等への対処を継続するために水を補給する対処が発生した場合において、対処に必要な水源を確保するために水供給設備を使用する。

重大事故等への対処に必要な水を供給するための対処では、水供給設備の第1貯水槽、第2貯水槽、大型移送ポンプ車、可搬型建屋外ホース、ホース展張車及び運搬車、補機駆動用燃料補給設備の軽油貯槽及び軽油用タンクローリ並びに計装設備の一部である貯水槽水位計、可搬型貯水槽水位計（ロープ式）、可搬型貯水槽水位計（電波式）及び可搬型第1貯水槽給水流量計を使用する。

水供給設備は、第1貯水槽、第2貯水槽、大型移送ポンプ車、可搬型建屋外ホース、ホース展張車及び運搬車で構成する。

補機駆動用燃料補給設備の一部である軽油貯槽及び計装設備の一部である貯水槽水位計を常設重大事故等対処設備として設置する。

補機駆動用燃料補給設備の一部である軽油用タンクローリ及び計装設備の一部である可搬型貯水槽水位計（ロープ式）、可搬型貯水槽水位計（電波式）並びに可搬型第 1 貯水槽給水流量計を可搬型重大事故等対処設備として配備する。

補機駆動用燃料補給設備については「9.14.4 系統構成」に、計装設備については「6.2.1.4 系統構成及び主要設備」に示す。

## (2) 主要設備

蒸発乾固への対処，燃料貯蔵プール等の冷却機能又は注水機能の喪失，若しくは，燃料貯蔵プール等からの小規模な水の漏えいその他の要因により燃料貯蔵プール等の水位が低下した場合の対処，燃料貯蔵プール等からの大量の水の漏えいその他の要因により燃料貯蔵プール等の水位が異常に低下した場合の燃料貯蔵プール等への水のスプレイ，大気中への放射性物質の放出を抑制するための対処，工場等外への放射線の放出を抑制するための対処及び再処理施設の各建物周辺における航空機衝突による航空機燃料火災，化学火災への対処ができる水源を確保する設計とする。

重大事故等への対処を継続して行うために，重大事故等へ対処する水源である第 1 貯水槽へ水を補給するため，第 2 貯水槽の水を大型移送ポンプ車及び可搬型建屋外ホースを經由して，第 1 貯水槽へ補給できる設計とする。

重大事故等への対処を継続して行うために，重大事故等へ対処する水源である第 1 貯水槽へ水を補給するため，敷地外の水源から水を大型

移送ポンプ車及び可搬型建屋外ホースを經由して，第1貯水槽へ補給できる設計とする。

なお，第2貯水槽を水源とした場合でも対処が可能である。

水供給設備の系統概要図を第9.4-2図～5図，水供給設備の機器配置概要図を第9.4-6図～11図に示す。

#### 9.4.2.1.5 試験・検査

「1.7.18 (4) b. 試験・検査性」に示す基本方針を踏まえ以下のとおり設計する。

水供給設備の第1貯水槽及び第2貯水槽は、水位を定期的に確認することができる設計とする。

水供給設備の大型移送ポンプ車は、独立して機能、性能の確認が可能な設計とするとともに、分解又は取替えが可能な設計とする。また、水供給設備の大型移送ポンプ車は、車両として運転状態の確認及び外観の確認が可能な設計とする。